



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 200 447

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61) Autorské osvědčení je závislé na AO 185 537

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 11 78
(21) PV 7588 - 78

(11) (B1)

(51) Int. Cl. G 01 N 3/00,
G 01 N 3/04

(40) Zveřejněno 31 12 79
(45) Vydáno 30 11 82

(75)
Autor vynálezu KUČERA JOSEF ing., CSc., OSTRAVA, TALPA IVAN ing., PRÝDEK-MÍSEK a
ČUDEJKO LIBOR, LUČINA

(54) Zařízení k tlumení rázů při zachycení kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky

1

Vynález se týká zařízení k tlumení rázů vznikajících při zachycování kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky materiálů.

Doposud známé zařízení používá pevného spojení hnací jednotky, tvořené motorem a převodkou, a řetězkou pohánějící řetěz segmentového dopravníku. Při zachycení kyvadla do řetězového dopravníku dochází v tomto uspořádání k přenášení nadměrných rázů přes řetěz dopravníku do převodovky a tím vzniká nadměrné opotřebení řetězu dopravníku a také převodovky.

Tento nedostatek se odstraní použitím zařízení k tlumení rázů při zachycení kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky, sestávající z kyvadla, segmentového řetězového dopravníku a z jeho poháněcího ústrojí podle vynálezu. Podstatou vynálezu je, že na výstupní hřídel poháněcího ústrojí je nasazen hřídel, ke kterému je připevněna první příruba lamelové prokluzovací spojky a druhá příruba této lamelové prokluzovací spojky je připevněna k dutému hřídeli uloženému svými ložisky v segmentovém řetězovém dopravníku.

Zařízením podle vynálezu se ruší síly působící na záchytné ústrojí i na řetězový dopravník. Kromě toho se podstatně snižují poruchy poháněcího ústrojí.

Zařízení k tlumení rázů při zachycení kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky je schematicky zobrazeno na připojeném výkrese, kde je toto zařízení znázorněno v nárysu se svislým řezem v ose hřídele.

Zařízení k tlumení rázů při zachycení kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky je podle

vynálezu vytvořeno tak, že na upravený výstupní hřídel 1 poháněcího ústrojí je nasazen hřídel 2, vedený ložisky 10 v dutém hřídeli 8. Na tento hřídel 2 je prostřednictvím pera 5 uchycen kroužek 9, který je spojovacím perem 14 spojen s první přírubou 6 prokluzovací lamelové spojky a zajištěn destičkou 16 a šroubem 11. Spojení mezi oběmi částmi prokluzovací lamelové spojky je provedeno lamelami s možností změny třecí síly. Druhá příruba 7 prokluzovací lamelové spojky je klínovacím perem 13 spojena s dutým hřídelem 8, který je ložisky 5 uchycen v segmentovém řetězovém dopravníku 3 a na který je úchytným perem 12 uchycena řetězka 4.

Zařízení se uvede do ohodu tak, že v prokluzovací lamelové spojce se předpětí mezi částmi nastaví tak, aby spojka bez prokluzu umožnila při zavěšeném kyvadle v řetězu 4 segmentového řetězového dopravníku 3 pohyb kyvadla v obou směrech.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení k tlumení rázů při zachycování kyvadla v zařízení pro rázové zkoušky podle autorského osvědčení č. 185.537, sestávající z kyvadla, ze segmentového řetězového dopravníku a jeho poháněcího ústrojí, vyznačené tím, že na výstupní hřídel (1) poháněcího ústrojí je nasazen hřídel (2), ke kterému je připevněna první příruba (6) lamelové prokluzovací spojky a druhá příruba (7) této lamelové prokluzovací spojky je připevněna k dutému hřídeli (8) uloženému svými ložisky (5) v segmentovém řetězovém dopravníku (3).

1 výkres

