

Οργανισμός  
Βιομηχανικής  
Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)



(21) Αριθμός αίτησης:

**GR 20160100287**

(12)

## ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (B)

(47) Ημ/νία Δημοσίωσης: **08.11.2017**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

(11) Αριθμός Χορήγησης: **1009154**

**F03G 7/10** (2017.01)

**F03G 3/00** (2017.01)

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **25.05.2016**

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:  
**05.02.2018 ΕΔΒΙ 11/2017**

(73) Δικαιούχος (οι):

**ΠΑΛΑΜΑΥΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**; Φύτευμα Ευδήλου,  
83302 ΕΥΔΗΛΟΣ (ΣΑΜΟΥ) - GR.

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):  
**ΠΑΛΑΜΑΥΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**; Φύτευμα Ευδήλου,  
83302 ΕΥΔΗΛΟΣ (ΣΑΜΟΥ) - GR.

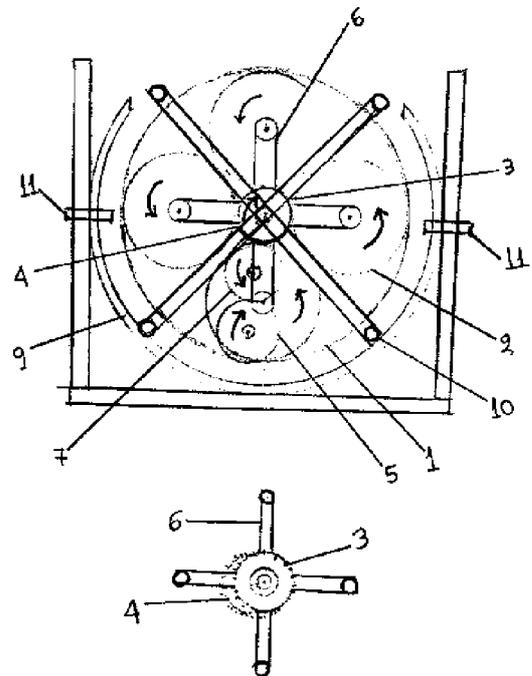
(72) Εφευρέτης (ες):  
**ΠΑΛΑΜΑΥΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**; , GR.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)  
**ΜΗΧΑΝΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**

(54) Τίτλος (Αγγλικά)  
**GRAVITY ENGINE**

(57) Περίληψη

Η μηχανή βαρύτητας αποτελείται από δύο κεντρικούς σταθερούς άξονες, έναν σε κάθε πλευρά του κυλίνδρου και δεκαοκτώ γρανάζια, τοποθετημένα οκτώ εσωτερικά (2,3,4,5,7) και από ένα εξωτερικά (1) σε κάθε πλευρά του κυλίνδρου, καθώς και βάρη (14), που συνδέονται μεταξύ τους με τα μεσαία γρανάζια (2). Με την περιστροφή μεταφέρονται τα βάρη κυκλικά, προς το κέντρο του κυλίνδρου και στη συνέχεια, ωθούνται κυκλικά στο άκρο και έξω από το άκρο, με φυσική συνέπεια να δημιουργείται μια συνεχής παράκεντρη βαρύτητα, η οποία δημιουργεί τη συνεχή κίνηση.



GR20160100287 GR1009154

## ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: Μηχανή Βαρύτητας

## 5 α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ: Η εφεύρεση αναφέρεται σε μηχανή, η οποία λειτουργεί χωρίς τη χρήση καμίας μορφής ενέργειας, αλλά παράγει ενέργεια με τη χρήση της μεταφοράς της βαρύτητας. Αποτελείται από α) ενσωματωμένα γρανάζια, συνολικού αριθμού 16 εσωτερικών τεμαχίων (2,3,4,5,7) και 2 εξωτερικών (1), β) το σύνδεσμο (6) των μεσαίων γραναζιών (2), γ) το ρουλεμάν (8) στήριξης συνδέσμου (6) μεσαίων γραναζιών (2), δ) τη βάση περιστροφής (9), η οποία είναι σταθερή και καθορίζει τη δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη κίνηση της μηχανής, ε) το ράουλο περιστροφής (10), με το οποίο επιλέγεις τη φορά που επιθυμείς να κινηθεί η μηχανή και παράλληλα σταθεροποιείται η μηχανή, στ) το στοπ της περιστροφής (11), με το οποίο σταθεροποιείται η μηχανή στο σημείο που έχει επιλεγεί, ζ) τον άξονα μετάδοσης κίνησης (13) ο οποίος μεταφέρει την κίνηση σε οποιονδήποτε εξωτερικό μηχανισμό προσαρμοστεί επάνω του, η) τη βάση στήριξης (12), πάνω στην οποία είναι ενσωματωμένοι οι δύο κεντρικοί άξονες (15) που στηρίζουν όλον τον μηχανισμό, θ) τα μεταλλικά βάρη (14) και χαρακτηρίζεται από το ότι με την ανάποδη κίνηση των μεσαίων γραναζιών (2) σταθεροποιούνται τα βάρη σε θέση οριζόντια, ενώ ταυτόχρονα περιστρέφονται με την φορά του μηχανήματος η οποία έχει επιλεγεί (δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη).

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Η όλη λειτουργία στηρίζεται στη βαρύτητα, με την δύναμη της οποίας μεταφέρονται βάρη κυκλικά, προς το κέντρο του κυλίνδρου και στη συνέχεια, μηχανικά, ωθούνται στο άκρο, όσο και έξω από το (ίδιο) άκρο του κυλίνδρου.

Από τα γρανάζια δημιουργείται μία κίνηση, που μεταφέρεται σε όλο το σύστημα λειτουργίας, με αποτέλεσμα τον συγχρονισμό του όλου μηχανήματος, επιτυγχάνοντας τη συνεχή κίνηση του κυλίνδρου. Με την ανάποδη κίνηση των μεσαίων γραναζιών σταθεροποιούνται τα βάρη σε θέση οριζόντια, ενώ περιστρέφονται ταυτόχρονα με τη φορά του μηχανήματος την οποία έχουμε επιλέξει (δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα).

Πλεονέκτημα αυτής της εφεύρεσης είναι η συνεχής κίνηση, χάρις στην οποία επιτυγχάνεται μηδενική δαπάνη λειτουργίας οιασδήποτε μηχανισμού, κάθε μορφής και χρήσεως (π.χ. αντλίες, ηλεκτρογεννήτριες κλπ), στον οποίο θα ενσωματωθεί. Η μηχανή αυτή έχει την ικανότητα, ανάλογα με τον όγκο της, να αυξομειώνει τη δύναμή της.

**Το σχήμα 1** δείχνει τη βάση περιστροφής και τη θέση των γραναζιών της μιας πλευράς της μηχανής και το σύνδεσμο των εσωτερικών γραναζιών 3 και 4.

**Το σχήμα 2** δείχνει τα γρανάζια της άλλης πλευράς της μηχανής, τον σύνδεσμο των μεσαίων γραναζιών και τον άξονα περιστροφής.

5 **Το σχήμα 3** δείχνει την κίνηση των βαρών.

**Το σχήμα 4** δείχνει την τομή του κυλίνδρου και των βαρών.

Οι κωδικοί που αναφέρονται αριθμημένα και στα τέσσερα σχέδια είναι οι κάτωθι:

1. Εξωτερικό (περιφερειακό) γρανάζι
- 10 2. Γρανάζια μεσαία
3. Εσωτερικό γρανάζι ενσωματωμένο στον άξονα κίνησης
4. Εσωτερικό γρανάζι ενσωματωμένο στον άξονα κίνησης
5. Γρανάζι βηματοδότης
6. Σύνδεσμος μεσαίων γραναζιών
- 15 7. Γρανάζι μετάδοσης κίνησης από βηματοδότη στα εσωτερικά γρανάζια 3 και 4.
8. Ρουλεμάν στήριξης συνδέσμου μεσαίων γραναζιών
9. Βάση περιστροφής
- 10 10. Ράουλο περιστροφής
11. Στοπ περιστροφής
12. Σταθερό βάσης
13. Άξονας μετάδοσης κίνησης
14. Βάρη
- 15 15. Κεντρικός σταθερός άξονας

25

Το μέγεθος του κυλίνδρου και ο όγκος των βαρών εντός αυτού, που δύνανται να αυξομειώνονται, καθορίζουν την ισχύ του μηχανήματος.

30

**Ο εφευρέτης**



**Ζαχαρίας Παλαμαύτης**

35

40

## ΤΙΤΛΟΣ: Μηχανή Βαρύτητας

## β) ΑΞΙΩΣΕΙΣ

- 5 1. Μηχανή Βαρύτητας, η οποία αποτελείται από α) ενσωματωμένα  
γρανάζια, συνολικού αριθμού 16 εσωτερικών τεμαχίων (2,3,4,5,7) και 2  
εξωτερικών (1), β) το σύνδεσμο (6) των μεσαίων γραναζιών (2), γ) το  
10 ρουλεμάν (8) στήριξης συνδέσμου (6) μεσαίων γραναζιών (2), δ) τη βάση  
περιστροφής (9), η οποία είναι σταθερή και καθορίζει τη δεξιόστροφη ή  
αριστερόστροφη κίνηση της μηχανής, ε) το ράουλο περιστροφής (10), με το  
οποίο επιλέγεις τη φορά που επιθυμείς να κινηθεί η μηχανή και παράλληλα  
σταθεροποιείται η μηχανή, στ) το στοπ της περιστροφής (11), με το οποίο  
σταθεροποιείται η μηχανή στο σημείο που έχει επιλεγεί, ζ) τον άξονα  
15 μετάδοσης κίνησης (13) ο οποίος μεταφέρει την κίνηση σε οποιονδήποτε  
εξωτερικό μηχανισμό προσαρμοστεί επάνω του, η) τη βάση στήριξης (12),  
πάνω στην οποία είναι ενσωματωμένοι οι δύο κεντρικοί άξονες (15) που  
στηρίζουν όλον τον μηχανισμό, θ) τα μεταλλικά βάρη (14) και  
χαρακτηρίζεται από το ότι με την ανάποδη κίνηση των μεσαίων γραναζιών  
20 (2) σταθεροποιούνται τα βάρη σε θέση οριζόντια, ενώ ταυτόχρονα  
περιστρέφονται με την φορά του μηχανήματος η οποία έχει επιλεγεί  
(δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη).
2. Μηχανή Βαρύτητας, σύμφωνα με την αξίωση 1, που χαρακτηρίζεται από  
το ότι υπάρχει μια σειρά σύνδεσης όλων των γραναζιών που εξασφαλίζει  
την ομαλή κίνησή τους και που λόγω της βαρύτητας, αυτή η κίνηση, μπορεί  
25 να συνεχίζεται. Μηχανικά με γρανάζια, δημιουργείται ένας βηματισμός σε  
όλο το σύστημα λειτουργίας σταθεροποίησης του βήματος. Με ανάποδη  
κίνηση των μεσαίων γραναζιών (2) σταθεροποιούνται τα βάρη σε οριζόντια  
θέση ενώ περιστρέφονται κυκλικά με τη φορά του μηχανήματος η οποία  
έχει επιλεγεί.

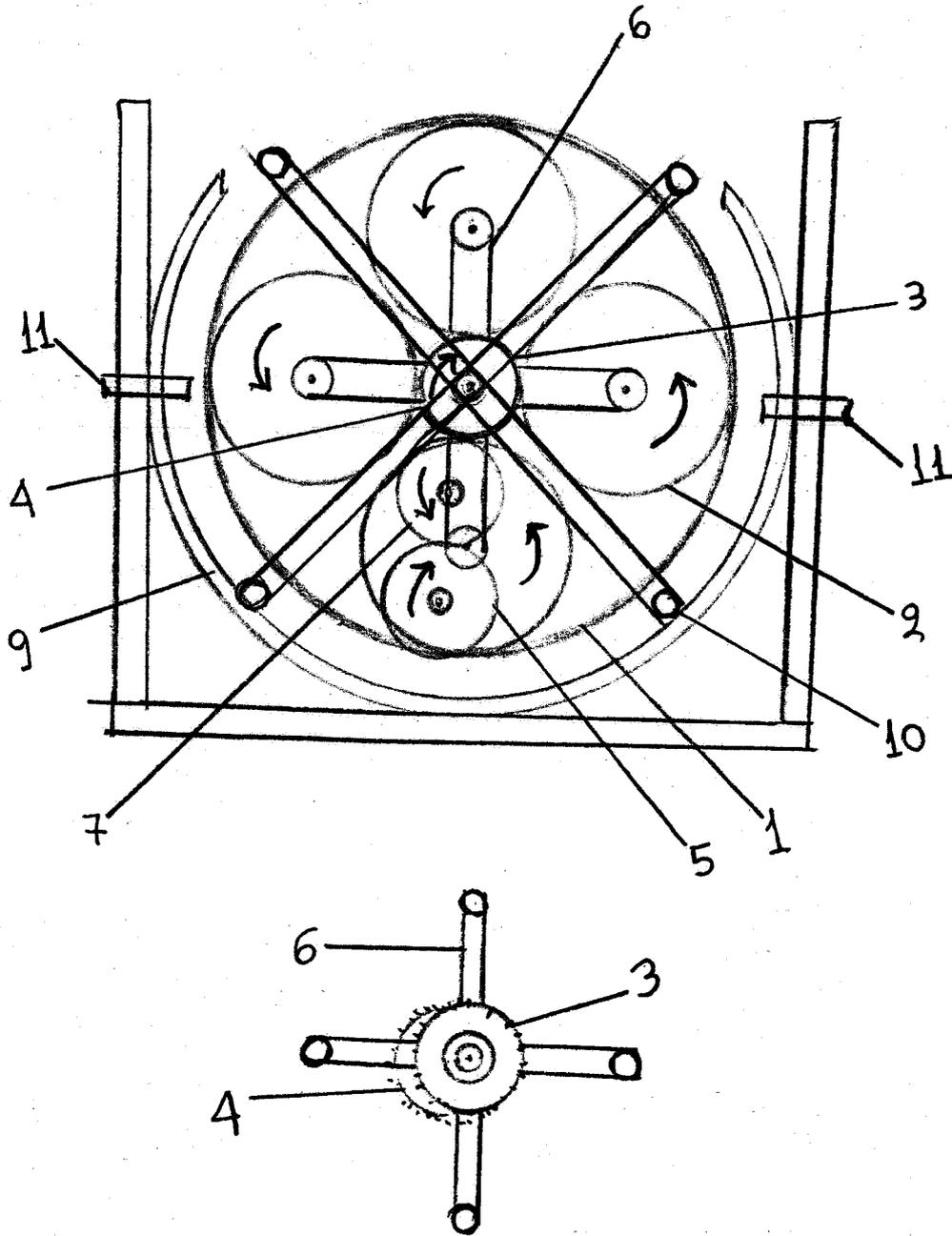
30

35

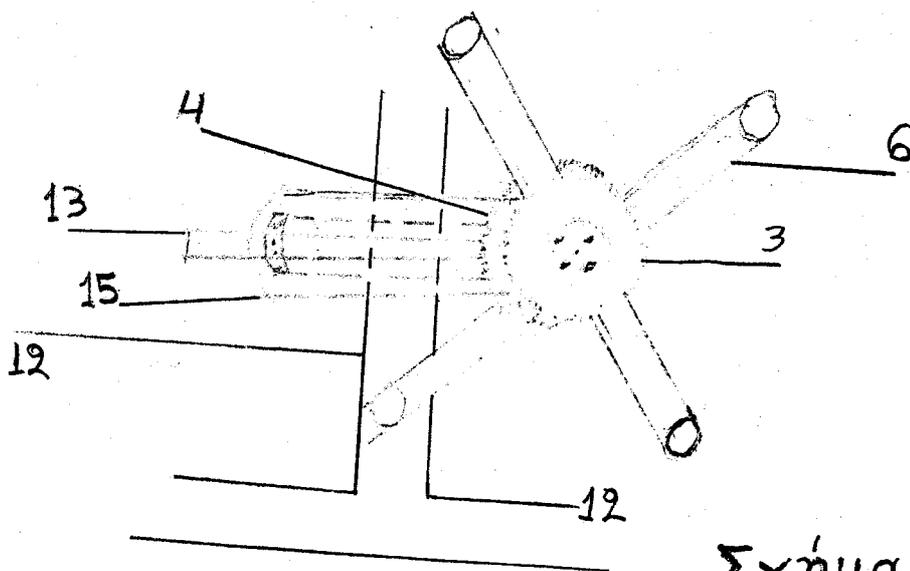
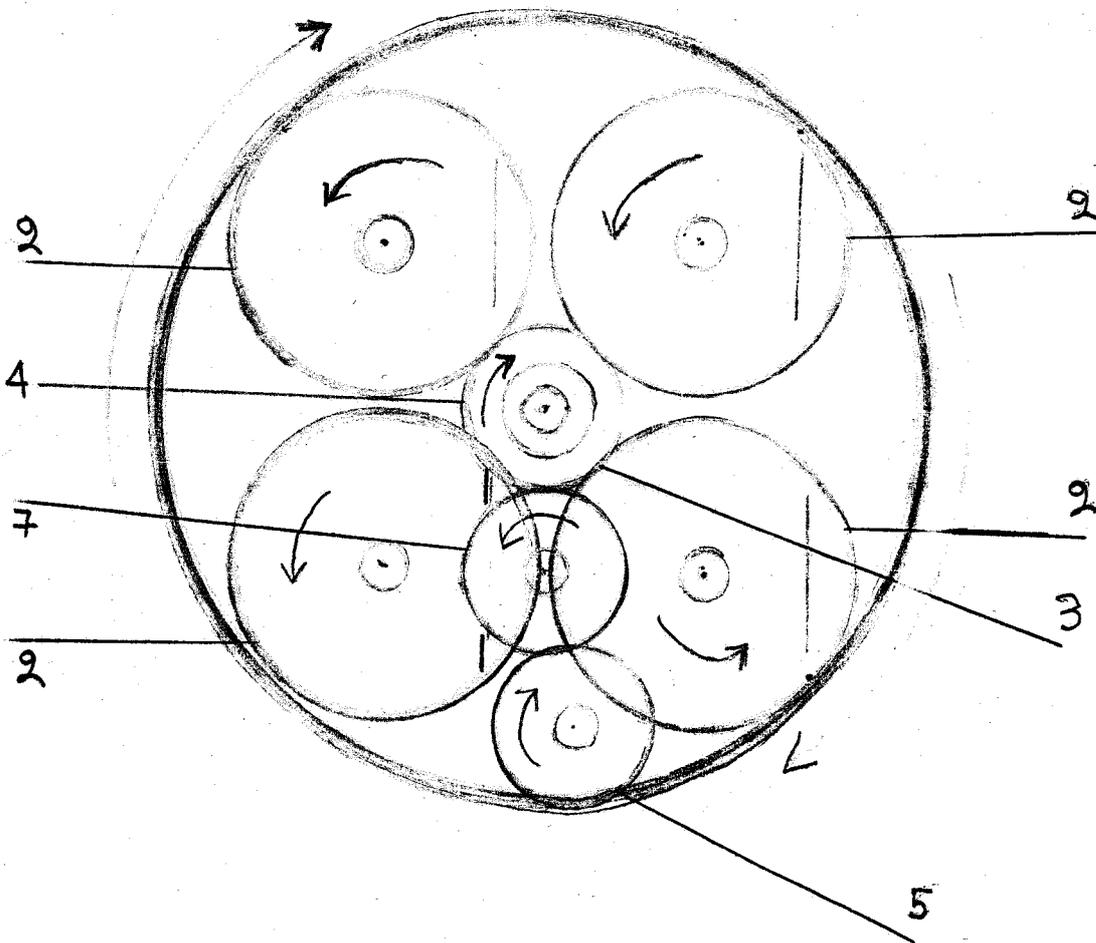
40

Ο εφευρέτης  

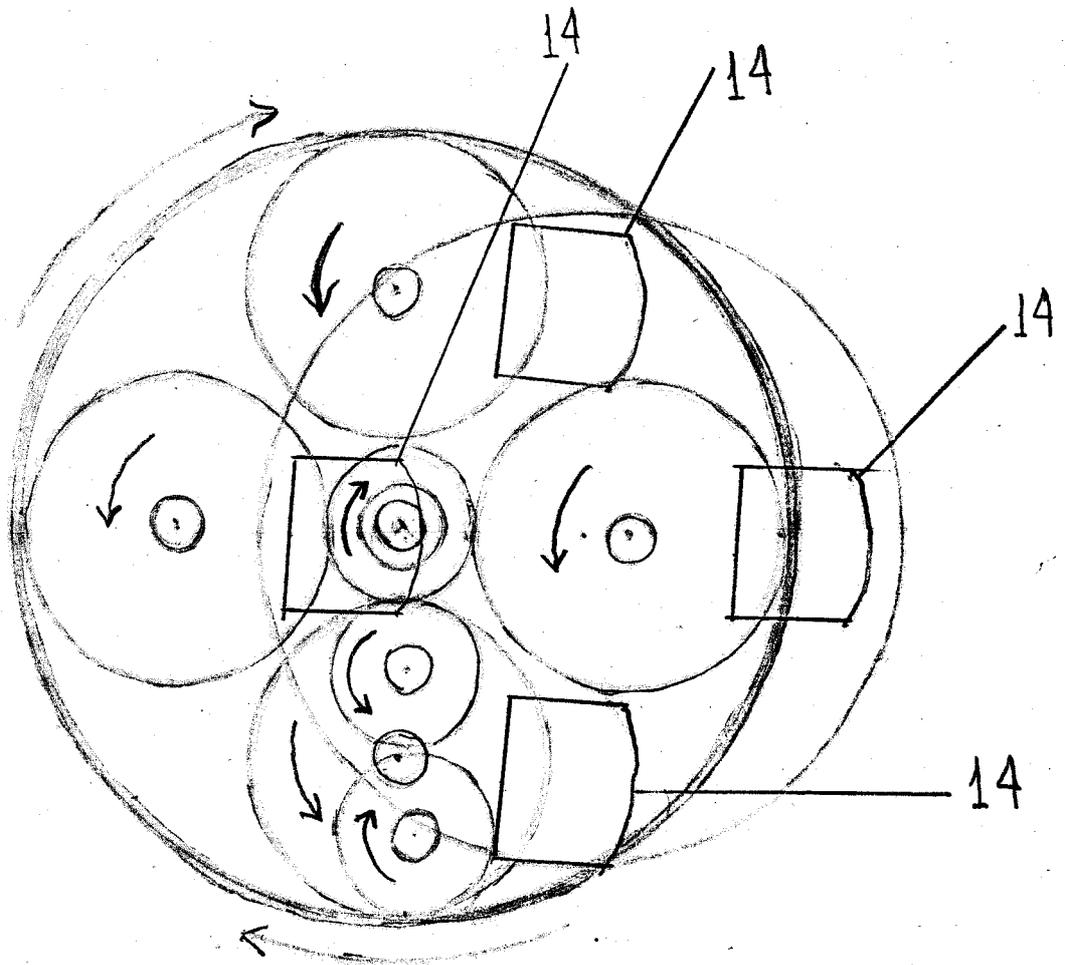

Ζαχαρίας Παλαμάτης



Σχήμα 1

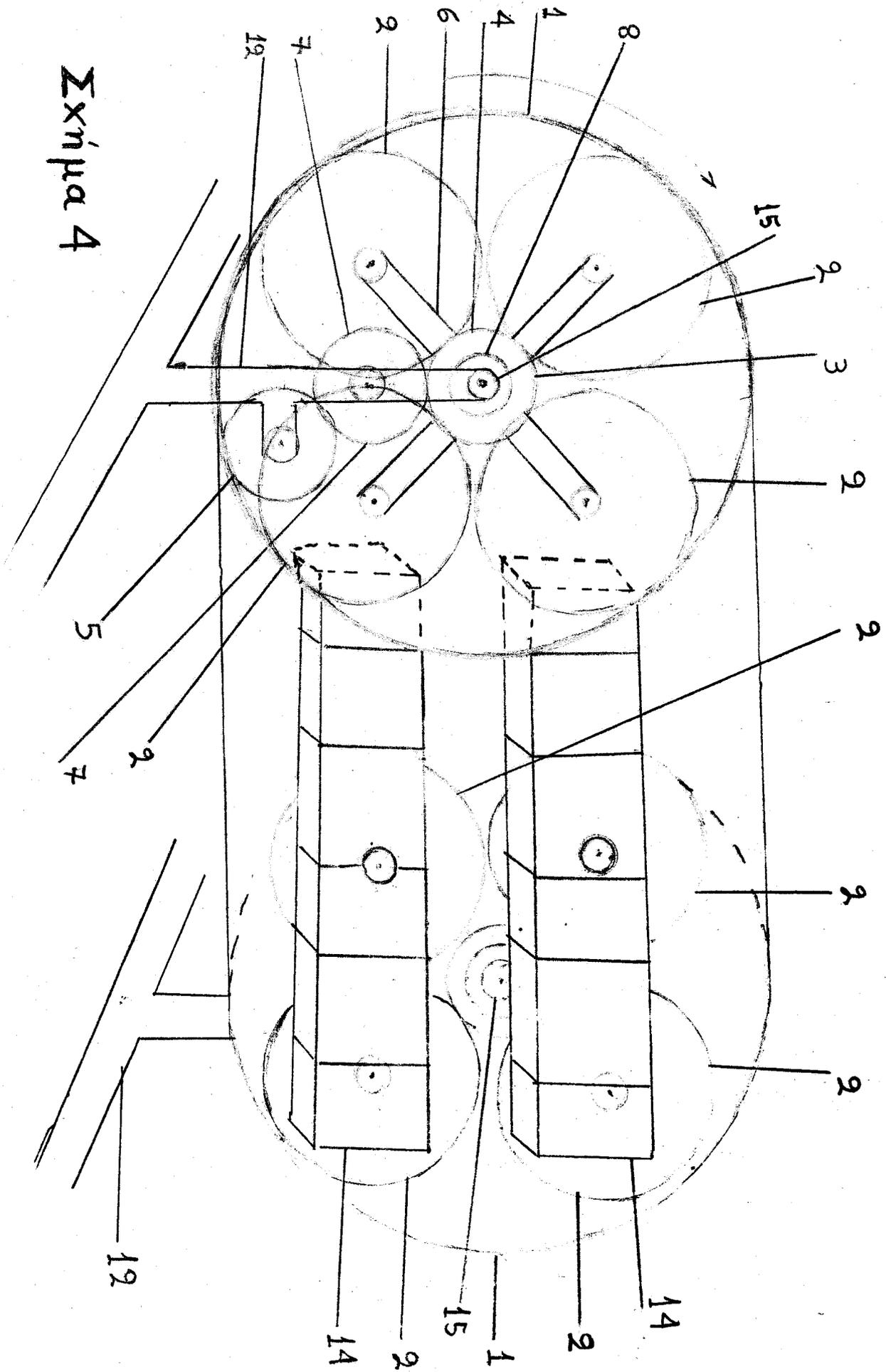


Σχήμα 2



Σχήμα 3

Σχήμα 4





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ  
(O.B.I.)

## ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμός αίτησης  
20160100287

ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΑ ΩΣ ΣΧΕΤΙΚΑ			
Κατηγορία	Σχετικό έγγραφο με επισήμανση, όπου χρειάζεται, των σχετικών παραγράφων	Σχετικό με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2017(AL)
X	CA2793290 A1 / (HUANG TING-YEN ET AL.) 06.10.2011 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1, 2	
X	FR2365040 A1 / (DURAND RENE) 14.04.1978 *Αγγλική Περίληψη & Σχέδια*	1, 2	F03G 7/10 F03G 3/00
A	US2011241355 A1 / (FROMMHERZ EGON) 06.10.2011 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1, 2	
A	JP2009281371 A / (HARA MITSUO) 03.12.2009 *Αγγλική Περίληψη & Σχέδια*	1, 2	
A	CA2733191 A1 / (WOODS TIMOTHY J) 28.08.2012 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1, 2	
A	GR20050100579 A / (ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ) 21.06.2007 *Ολόκληρο το έγγραφο*	1, 2	Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
A	JPS56121882 A / (TSUNODA MASARU) 24.09.1981 *Αγγλική Περίληψη & Σχέδια*	1, 2	F03G
A	WO2015139163 A1 / (PEARL CLEAN ENERGY LTD) 24.09.2015 *Αγγλική Περίληψη & Σχέδια*	1, 2	

Ημερομηνία περάτωσης της έρευνας :

28/06/2017

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

X: ιδιαίτερα σχετικό αν ληφθεί μεμονωμένα  
Y: ιδιαίτερα σχετικό αν συνδυαστεί με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας  
A: τεχνολογικό υπόβαθρο  
O: μη έγγραφο αποκάλυψη  
P: ενδιάμεσο έγγραφο

T: βασική θεωρία ή αρχή στην οποία βασίζεται η εφεύρεση  
E: προγενέστερο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο δημοσιεύτηκε την ημερομηνία κατάθεσης ή μετά από αυτήν  
D: έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση  
L: έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους

&: μέλος της ίδιας οικογένειας ευρεσιτεχνιών, αντίστοιχο έγγραφο

ΔΥΥ.1/Ε.20 Έκδοση 05 140910

Ο.Β.Ι., ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 5, 151 25 ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΤΗΛ.: 2108183595 - FAX: 2108819231  
<http://www.obl.gr>

ΠΑΠΑΝΩΣΤΟ ΟΥ ΠΑΠΑΓΙΩΤΑ ΓΙΟΥΛΙΑ  
Β.Β.Ε.Τ.Α.Σ.Τ.Ρ.ΙΑ