



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 715**

⑫ Número de solicitud: U 200750005

⑬ Int. Cl.:

B62D 43/00 (2006.01)

B62D 43/04 (2006.01)

B60R 25/00 (2006.01)

B60R 25/10 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑭ Fecha de presentación: **24.01.2007**

⑮ Prioridad: **07.02.2006 TR a 2006 00523**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2008**

⑰ Solicitante/s: **TEMSA sanayi ve Ticaret A.S.**
Mersin Yolu 10 Km.
01323 Seyhan, Adana, TR

⑱ Inventor/es: **Yigit, Bayram Hasan y**
Mutlu, Soner

⑲ Agente: **Aragonés Forner, Rafael Ángel**

⑳ Título: **Sistema de seguridad que impide el robo de las ruedas de recambio.**

ES 1 066 715 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de seguridad que impide el robo de las ruedas de recambio.

La presente invención es un sistema de seguridad con una alarma sonora, que impide el robo de las ruedas de recambio de cualquier vehículo.

Estado de la técnica anterior

Hoy en día, las llantas (1) de las ruedas de recambio en la industria del automóvil se colocan en una zona lisa entre largueros del bastidor en el bastidor trasero de los vehículos, y se fijan a la superficie por medio de una unidad de acoplamiento tales como tornillos, etc. Cuando es necesario, esta unidad de acoplamiento se saca de su emplazamiento, y se quita la rueda de repuesto. En los vehículos que presentan un maletero trasero, esta parte está en el interior del maletero. En los camiones, esta parte se encuentra debajo de la caja de carga y en una ubicación al exterior, y se fija en la superficie en la zona entre largueros del bastidor (3) mediante una cadena. Cuando se necesita, se hace descender la rueda de repuesto (1) por medio de una manivela (5), y se libera de la cadena. Entonces estará lista para ser utilizada.

En la técnica actual, se conocen algunos sistemas de seguridad con alarmas, desarrollados contra el robo en los vehículos. Sin embargo, todos estos sistemas de seguridad se han desarrollado para impedir el robo de los vehículos, de esta manera se disparan cuando se interviene en la llave de encendido o en una cualquiera de las puertas del coche. Debido a esta razón, un sistema de seguridad de este tipo, especialmente en vehículos con cajas de carga, no da avisos o alarmas contra el hecho de quitar la rueda de repuesto de la zona entre largueros del bastidor por medio de una manivela simple, sin que necesite ninguna intervención en la llave de encendido o en las puertas del vehículo.

Especialmente en los vehículos con cajas de carga, debido a la razón de que los elementos de manejo (5) utilizados para hacer descender la rueda de recambio (1) de la zona entre largueros del bastidor no están fabricados específicamente para cada vehículo, y dado que se pueden obtener en cualquier sitio, y lo más importante de todo, debido al hecho de que no existen sistemas de seguridad en esta parte del vehículo, todo ello hace que las ruedas de repuesto sean el objeto robado más significativo de este tipo de vehículos.

Debido a dichas razones, especialmente en los vehículos con cajas de carga que no presentan medios de protección contra el robo de las ruedas de repuesto (1), esto hace que surja la necesidad de un sistema de seguridad que se pueda disparar justo cuando se cambia la rueda de recambio (1), independiente de la llave de encendido del vehículo o de las puertas del vehículo. Adicionalmente, para los vehículos que presentan un maletero trasero, dado que los sistemas de seguridad que se disparan como resultado de una intervención en las puertas del vehículo constituyen una precaución contra el robo de las ruedas de repuesto colocadas en el maletero, cuando se considera el volumen de robos, es bastante importante tener un sistema de seguridad adicional para las ruedas de repuesto (1).

Alcance de la invención

Mediante los medios de este sistema de seguridad desarrollado dentro del alcance de la presente invención, cuando se sacan de la superficie de la zona entre

largueros del bastidor (3) las ruedas de repuesto (1) en los vehículos por cualquier razón, se dispara el microinterruptor (4) colocado en la misma superficie, y el propietario del vehículo es avisado mediante una señal sonora. Tal como se describirá con más detalle en los siguientes apartados el sistema objeto de la presente invención (véase la figura 1), que es diferente de los sistemas de seguridad existentes, da una respuesta a la necesidad de un sistema de seguridad contra el robo de las ruedas de repuesto (1).

Descripción de los dibujos

Figura 1: vista esquemática del mecanismo de la rueda de recambio en un vehículo de tipo camión en el estado de la técnica anterior.

Figura 2: vista superior del vehículo de la figura 1.

Figura 3: vista del sistema de seguridad con una alarma desarrollada dentro del alcance de la presente invención, aplicada a un vehículo de tipo camión.

Figura 4: vista superior del vehículo de la figura 3.

Descripción de las piezas

- | | |
|---|---|
| 1 | Ruedas de repuesto |
| 2 | Mecanismo de elevación y descenso de la rueda de repuesto |
| 3 | Superficie en la zona entre largueros del bastidor |
| 4 | Microinterruptor |
| 5 | Manivela |

Descripción detallada de la invención

En las figuras 1 y 2, se proporcionan vistas detalladas del mecanismo de la rueda de repuesto utilizado en vehículos de tipo camión según las técnicas anteriores. Tal como se puede entender a partir de las figuras, la rueda de repuesto (1) en el vehículo está conectada a un mecanismo de elevación y descenso de la rueda (2) en la zona entre largueros del bastidor (3) que presenta una superficie inferior lisa. La llanta de la rueda de repuesto (1) está conectada al mecanismo por medio de una cadena. Mediante el movimiento que se da al mecanismo de elevación y descenso por medio de una manivela (5), la cadena desciende por la rueda de repuesto (1).

En los vehículos, cuyo sistema de seguridad es el sujeto de la presente invención (véanse la figura 3 y la figura 4), diferente de los sistemas precedentes, en los que la rueda de repuesto (1) se les coloca en la superficie en la zona entre largueros del bastidor (3), existe un microinterruptor (4) y un circuito de alarma conectado a este microinterruptor (4). El microinterruptor (4) es sensible a la transmisión de movimiento, y actúa como el sensor de una alarma para el sistema. Cuando el contacto entre la rueda de repuesto (1) y la superficie del bastidor (3) se interrumpe, el microinterruptor (4) se dispara, y de este modo se completa el circuito de alarma conectado al microinterruptor (4) y se produce una alarma sonora.

La conexión del sistema de seguridad desarrollado dentro del alcance de la presente invención, al vehículo, dispone que el sistema puede funcionar sólo si la llave de encendido del vehículo se encuentra en la posición de desconectado. De este modo, en las intervenciones realizadas por el personal autorizado, el sistema de seguridad no producirá alarma alguna.

De este modo, cuando el vehículo no está funcionando, si el contacto de la rueda de recambio (1) con la superficie del bastidor (3) se interrumpe por medio

de una manivela (5), la alarma del circuito producirá señales sonoras, y el propietario del vehículo será avisado.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Sistema de seguridad con alarma, desarrollado para impedir el robo de las ruedas de repuesto (1) (figura 3 y figura 4), en el que el contacto de la rueda de repuesto (1) con la superficie del bastidor (3)

se interrumpe, el microinterruptor (4), sensible a la transmisión de movimiento, se dispara y el sistema que comprende un circuito de alarma (figura 3 y figura 4) produce señales de alarma sonoras en el exterior del vehículo.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

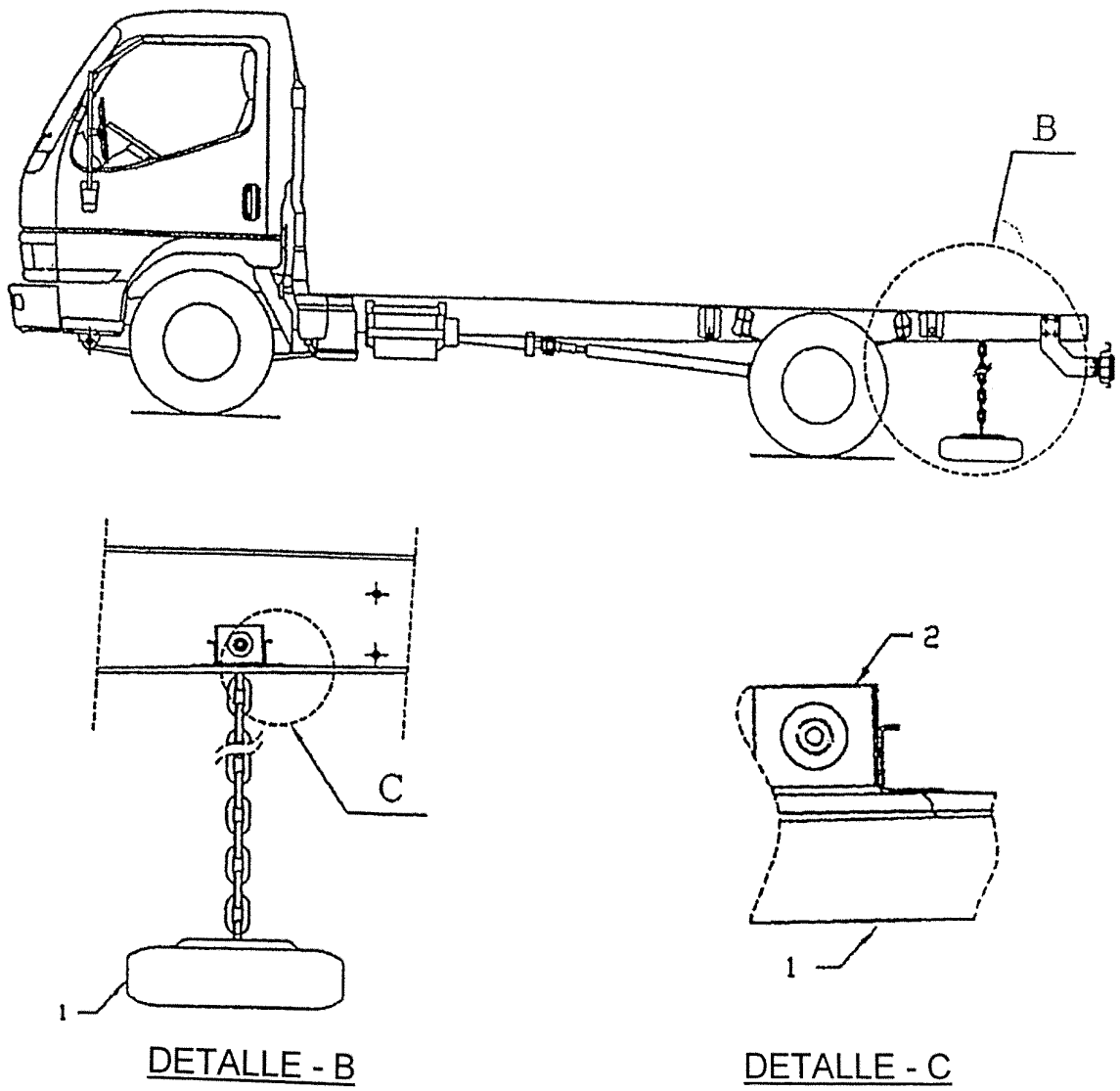
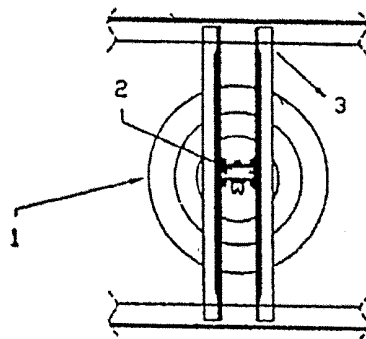
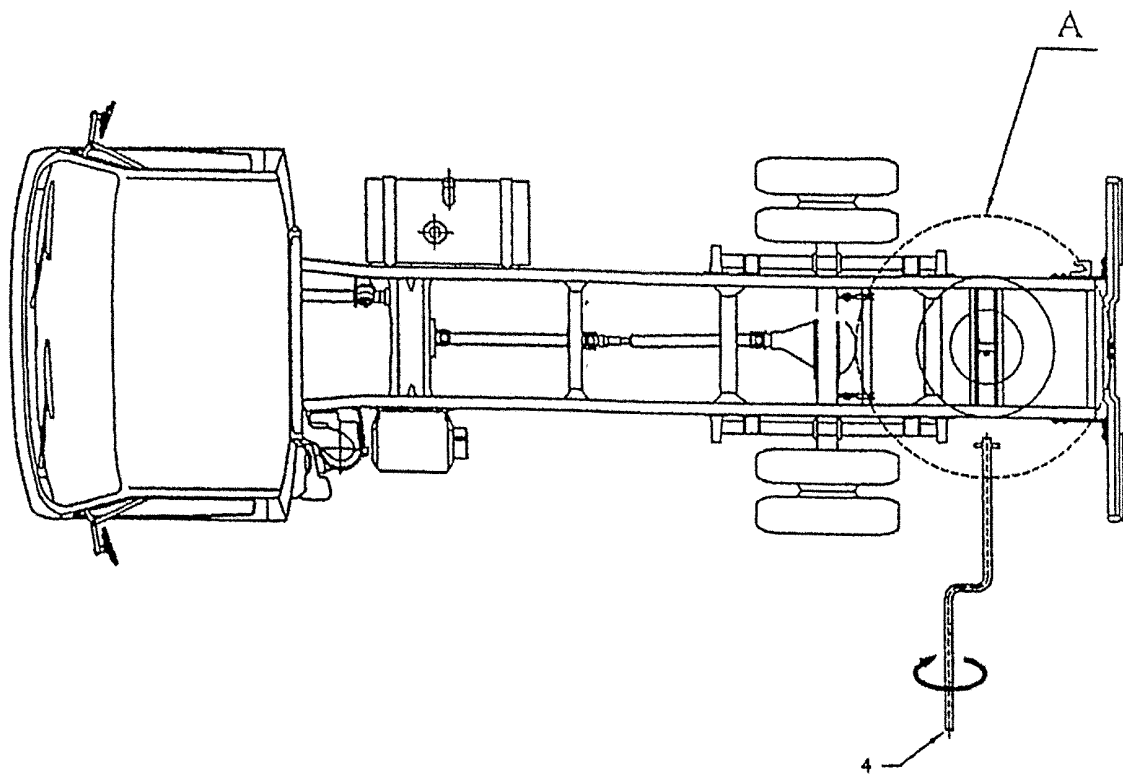
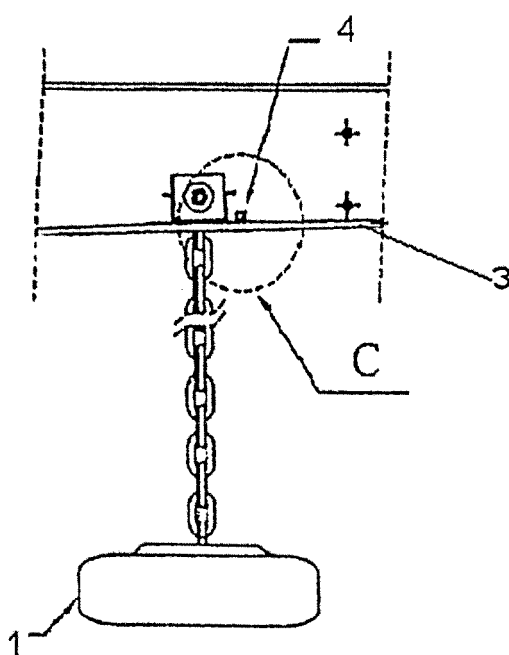
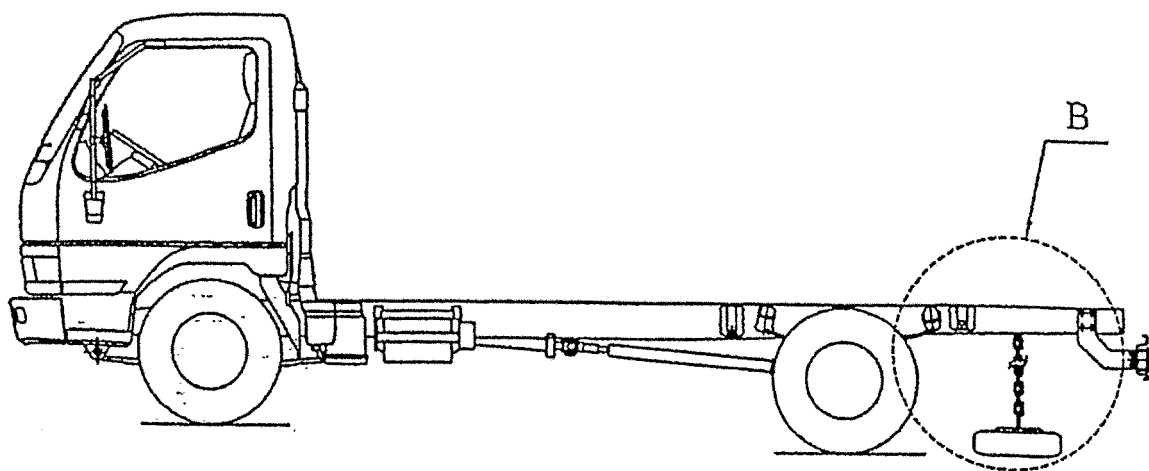


Figura 1



DETALLE - A

Figura 2



DETALLE - B

Figura 3

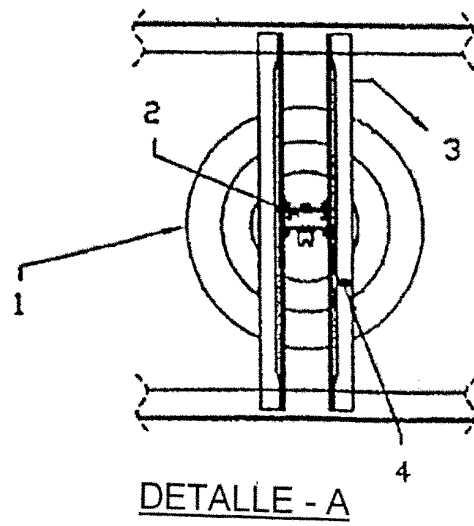
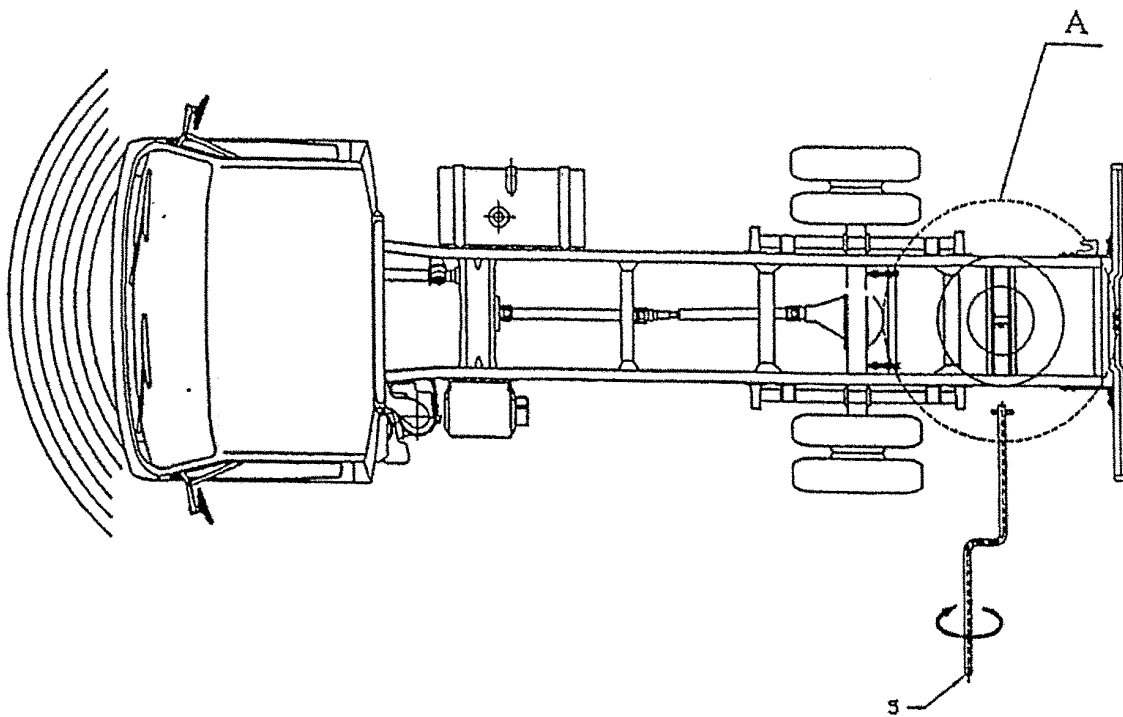


Figura 4



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ N° de publicación : ES 1 066 715 U

⑫ Número de solicitud: U 200750005

CORRECCIÓN DE ERRATAS DEL FOLLETO DE SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

Pág./Inid	Errata	Corrección
1/30	07.02.2006 TR 2006/00523	07.02.2006 TR 2006/00526