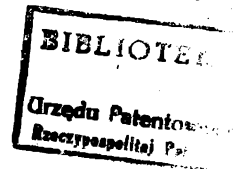


Warszawa, dnia 12 czerwca 1951 r.

C22c 77/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34191

Kl. 40 b, 21

17400

Feliks Dorobczyński

(Sędziszów, Polska)

Stop łożyskowy

Udzielono z mocą od dnia 11 sierpnia 1949 r.

Wynalazek dotyczy stopu łożyskowego, który składa się ze stopu łożyskowego S. N. 6, cynku i aluminium.

Stop taki zawiera 12% cynku i 0,84% aluminium, a resztę stanowi stop S.N.6. Stop według wynalazku posiada wytrzymałość równą wytrzymałości stopu S.N.80 lub większą oraz jest twardy i trwały w wysokiej temperaturze. Ponadto posiada dobrą powierzchnię ślizgową i jest znacznie tańszy, niż stop łożyskowy S.N.6.

Do wylewania panewek łożysk parowozowych lub innych pojazdów mechanicznych używa się następujących stopów: S.N.6, S.N.10 i S.N.20 do S.N.80, z których ostatni jest najlepszy, lecz najdroższy. Do otrzymywania wymienionych stopów używa się cyny angielskiej; liczby 6,10,20 do 80 wyrażają zawartość w stopie cyny, która znacznie zwiększa koszty wytwarzania takich stopów.

Stop według wynalazku składa się z materiałów krajowych, a więc tańszych, natomiast pod względem wytrzymałościowym nie ustępuje stopom S.N. 80.

Obecnie w kolejnictwie używa się stopów S.N. 6, S.N.10 i S.N.20

Jako przykład można przytoczyć następujące dane.

Przy wylaniu panewek łożysk parowozowych stopem S.N.6 lub S.N.10 parowóz przebiega 2,500 km, a po wylaniu panewek stopem według wynalazku parowóz przebiega do 30,000 km do ponownego wylewania panewek.

Stop według wynalazku ~~zastępuje~~ następujące ~~zależy~~ otrzymuje się go z cyny krajowej i jest ~~on~~ trwały w wysokiej temperaturze, co znacznie przedłuża czas jego pracy. Dzięki temu jest znacznie tańszy, gdyż wymiana panewek parowozowych kosztuje 116 godzin roboczych.

Ponadto stop ten może zawierać do 50% cynku i do 2% aluminium w zależności od żądanej wytrzymałości stopu.

Zastrzeżenie patentowe

Stop łożyskowy, znamienny tym, że zawiera 12 — 50% cynku 0,84 — 2% aluminium, a resztę stopu stanowi znany stop łożyskowy S.N.6, S.N.10 lub S.N.20.

Feliks Dorobczyński

