

BERICHTIGTE FASSUNG

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/098005 A8

(51) Internationale Patentklassifikation: F01L 1/047 (2006.01) F16F 15/26 (2006.01) (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2009/000643 (22) Internationales Anmeldedatum: 31. Januar 2009 (31.01.2009) (25) Einreichungssprache: Deutsch (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (30) Angaben zur Priorität: 10 2008 008 000.4 7. Februar 2008 (07.02.2008) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLER AG [DE/DE]; Mercedesstrasse 137, 70327 Stuttgart (DE). (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHÄFER, Helmut [DE/DE]; Schubertstrasse 23, 71394 Kernen (DE). (74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter et al; Daimler AG, Intellectual Property and Technology Management, GR/VI-H5 12, 70546 Stuttgart (DE).	(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW. (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
--	---

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SHAFT AND METHOD FOR PRODUCING A SHAFT, IN PARTICULAR FOR THE ENGINE OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung : WELLE UND VERFAHREN ZUM HERSTELLEN EINER WELLE, INSBESONDERE FÜR EINEN MOTOR EINES KRAFTFAHRZEUGS

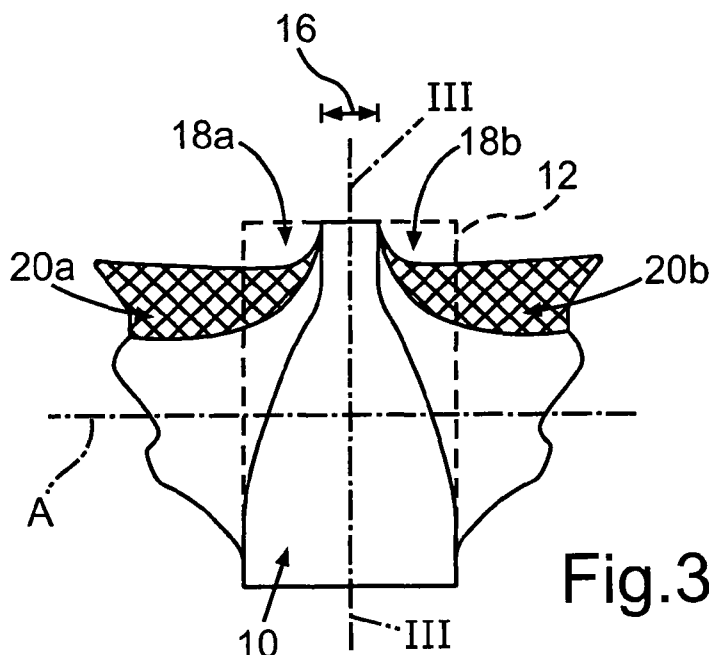


Fig.3

(57) Abstract: The invention relates to a shaft, in particular for the engine of a motor vehicle, comprising at least one cylindrical bearing region (10) that extends along a rotational axis (A) of the shaft and comprises at least one cut-out section (14) in relation to a cylindrical encasement surface (12), said section running axially relative to the rotational axis (A). In addition, the bearing region (10) comprises at least one cut-out section (18) in relation to the cylindrical casement surface (12), said section running radially relative to the rotational axis (A). The invention also relates to a method for producing a shaft of this type, according to which at least part of the shaft is produced by a forming method.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Welle, insbesondere für einen Motor eines Kraftfahrzeugs, mit zumindest einem zylindrisch ausgebildeten Lagerbereich (10), welcher sich entlang einer Drehachse (A) der Welle erstreckt und gegenüber einer kreiszylinderförmigen Umhüllungsfläche (12) wenigstens eine in Bezug auf die Drehachse (A) axiale Ausnehmung (14) umfasst, wobei der Lagerbereich (10) zusätzlich wenigstens eine gegenüber

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts:

3. Dezember 2009

(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten

Fassung:

20. Juni 2013

(15) Informationen zur Berichtigung:

siehe M i e i l u n g vom 20. Juni 2013