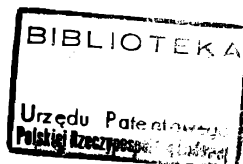


Warszawa, 25 kwietnia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



B60g 11/042



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 16872.

Kl. 63 c 37.

Wacław Bauerfeind
(Kotfin, Polska).

**Podciąg elastyczny, wzmacniający ramę podwozia pojazdów wszelkiego rodzaju,
w szczególności zaś pojazdów mechanicznych.**

Zgłoszono 22 października 1931 r.

Udzielono 12 września 1932 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy nowego uresorowania pojazdów, szczególnie zaś pojazdów mechanicznych, celem zwiększenia nośności podwozia.

Na rysunku pokazano przedmiot wynalazku przykładowo schematycznie. Fig. 1 przedstawia widok z góry połączenia cięgna z resorem, a fig. 2 — widok z boku całego podciągu w normalnym wozie o resorach poprzecznych.

Podciąg elastyczny według niniejszego wynalazku składa się z dwóch elastycznie połączonych ramion 4, opartych końcami na osiach przedniej względnie tylnej. Ramiona te połączone są poza tem zapomocą cięgien 3, między które włączony jest resor 2, u-

mocowany do klocka 7 zapomocą klamer 8, obejmujących równocześnie element elastyczny 5.

Cięgna 3 połączone są z resorem 2 zapomocą jarzm 1 i nakrętek 9. Całe urządzenie połączone jest z ramą podwozia czopem 6, przechodzącym przez klocek 7.

Po naprężeniu resoru zapomocą nakrętek 9 (fig. 1) rama wozu dźwignie się nieco w górę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podciąg elastyczny do ramy podwozia pojazdów wszelkiego rodzaju, w szczególności zaś pojazdów mechanicznych, skła-

dający się z dwóch ramion, opierających się końcami na osiach pojazdu, połączonych z ramą pojazdu drugimi końcami mniej więcej w jej środku w taki sposób, iż mogą w stosunku do niej zmieniać swe nachylenie i połączonych w pewnym odstępie za pośrednictwem dowolnych narządów ze środkiem resoru, znamienny tem, że końce tego resoru (2) połączone są z zewnętrznymi końcami ramion (4) zapomocą cięgien (3) o nastawialnej długości.

2. Podciąg elastyczny według zastrz. 1, znamienny tem, że ramiona (4) połączone są górnymi końcami ze sobą względnie z ramą pojazdu zapomocą elementu elastycznego (5).

3. Podciąg elastyczny, znamienny tem, że cięgna (3) są nagwintowanymi końcami połączone z końcami resoru (2) zapomocą jarzma (1) i nakrętki (9).

Wacław Bauerfeind.

Fig. 1.

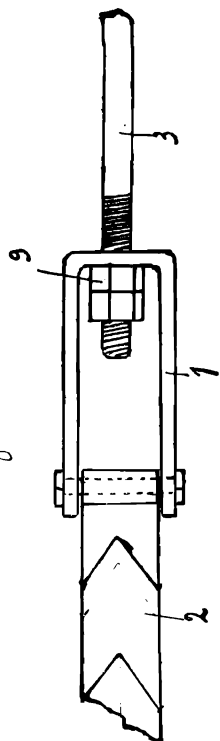


Fig 2

