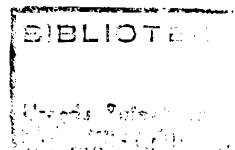


25 października 1932 r.

B65g 67/58

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16594.

Kl. 81 e 124.

Bamag - Meguin Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Urządzenie do ładowania węgla na statki.

Zgłoszono 18 stycznia 1929 r.

Udzielono 22 czerwca 1932 r.

Pierwszeństwo: 20 grudnia 1928 r. (Niemcy).

W znanym urządzeniu do ładowania węgla na statki, zaopatrzonym w przenośnik taśmowy, kończący się w wieży ładującej, ten taśmowy przenośnik bez końca oraz wieża ładująca stanowią konstrukcyjnie jedną całość, przesuwaną na szynach umocowanych na piersie, występującym w wodę.

To urządzenie ładujące posiada jednak tę niedogodność, że jest ciężkie i drogie, a przede wszystkim wymaga dużej przestrzeni, niezbędnej przy przesuwaniu go wstecz.

Niedogodności te usuwa niniejszy wyrażek. Taśmowy przenośnik bez końca jest założony z jednej strony na wałku prowadniczym, umieszczonym na stałe w jamie

zrzutowej, z drugiej zaś strony biegnie po drugim wałku prowadniczym, umieszczonym na końcu piersa. Pomiedzy obu wałkami prowadniczymi umieszczona jest przesuwana wieża ładująca, przez którą przechodzi przenośnik taśmowy. Umożliwia to przesuwanie wieży ładującej wzdłuż przenośnika taśmowego na całej długości piersa bez konieczności zmieniania długości przenośnika oraz bez miejscowego przesuwania go. Ażeby ładowanie okrętów mogło być uskuteczniane po obu stronach piersa z wieży ładującej, umieszczony jest jeszcze przenośnik taśmowy, wychylający się w kierunku poziomym.

Ażeby w każdym położeniu wysięgnika w granicach jego wychylania, np. 180°,

można było podawać węgiel od głowicy zrzutowej wałka przenośnika taśmowego na przenośnik poruszający się w kierunku poziomym, między obydwoma przenośnikami umieszczony jest rodzaj obrotowo osadzonego leja, którego dolny wylot posiada kształt kolisty.

Wynalazek jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2 — widok z góry, fig. 3 — widok czołowy całego urządzenia i fig. 4 — częściowy widok czołowy.

W jamie zrzutowej znajduje się wałek prowadniczy *h*. Taki sam wałek *g* znajduje się na końcu piersa. Na piersie tym umieszczona jest wieża ładująca *b*, dająca się przesuwac w podłużnym jego kierunku. Na wieży *b* osadzony jest na sworzniach przegubowych jeden koniec pochyłego dźwigar kratowego *c*, natomiast drugi jego koniec oparty jest zapomocą wałków *d* na piersie. Przenośnik taśmowy *a* bez końca jest prowadzony od jamy zrzutowej poprzez wałek prowadniczy *h*, pochyły dźwigar kratowy *c* do wieży ładującej *b*, w której przenośnik ten biegnie po wałku zrzutowym *e*, wałku prowadniczym *f*, a stamtąd poprzez wałek prowadniczy *g* zpowrotem do jamy zrzutowej i wałka prowadniczego *h*. Dzięki takiemu prowadzeniu taśmy przenośnika *a* wieża ładująca może być przesuwana ruchem postępowo-zwrotnym po całym piersie i może zajmować dowolne położenie.

W wieży *b* osadzony jest obrotowo wysięgnik *i*, dający się wychylać w kierunku poziomym i zaopatrzony w przenośnik taśmowy *o*, który pozwala na zmienne ładowanie okrętów, ustawionych po obu stronach piersa. Wysięgnik *i* jest osadzony w pionowej kratownicy *k* w łożysku dolnym *l* i górnym *m*. Ażeby węgiel mógł być w każdym położeniu wysięgnika *i* w obrębie jego

wychylenia podawany od głowicy wałka zrzutowego *e* przenośnika *a* na przenośnik taśmowy *o*, wewnątrz głowicy zrzutowej wałka *e* osadzony jest obrotowo na łożyskach kulkowych *q* lej *n*, którego koniec wylotowy posiada kształt kolisty.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do ładowania węgla na statki z przenośnikiem taśmowym bez końca, przechodzącym przez wieżę ładującą, znamienne tem, że taśma przenośnika jest prowadzona z jednej strony poprzez wałek prowadniczy (*h*) umieszczony na stałe w jamie zrzutowej po jednej stronie wieży (*b*), z drugiej zaś strony poprzez wałek (*g*), umieszczony na stałe po drugiej stronie wieży na końcu piersa, występującego w wodę, wskutek czego wieża ładująca (*b*) bez zmiany długości przenośnika taśmowego (*a*) może być dowolnie przesuwana wzdłuż tego przenośnika na całej długości piersa.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na wieży ładującej umieszczony jest wysięgnik kratowy *i* z przenośnikiem taśmowym (*o*), wychylającym się w kierunku poziomym, w celu zmiennego ładowania okrętów po obu stronach piersa.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że poniżej głowicy zrzutowej wałka (*e*) osadzony jest obrotowo lej (*n*), podający węgiel w każdym położeniu wysięgnika w obrębie jego wychylenia z głowicy zrzutowej na przenośnik taśmowy (*o*).

B a m a g - M e g u i n
A k t i e n g e s e l l s c h a f t .
Zastępca: M. Skrzyphowski,
rzecznik patentowy.

