



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203695

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 31 01 79
/21/ /PV 682-79/

(51) Int. Cl.³

B 60 C 23/10
B 60 C 23/12

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 10 82

(75)

Autor vynálezu

SCHUBERT MILOŠ, PRAHA

(54) Automatická hustilka

1

Vynález řeší automatické dohušťování kol automobilů.

Doposud je nutno dodržovat a kontrolovat předepsaný tlak ve vzdušnicích ručním dohušťováním nebo kompresorem a tlakoměrem. Stává se často, že vzdušnice nejsou správně huštěny, což snižuje bezpečnost jízdy a snižuje životnost vzdušnic.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny automatickou hustilkou na dohušťování vzdušnic uloženou ve středu kola a sestávající z trubice s písty s těsněním, tažnými pružinami a tělesa regulace tlaku podle vynálezu, jejíž podstatou je trubice se sacími otvory s čističi vzduchu a uvnitř s písty s těsněním a na přivrácených čelech připojených k tažným pružinám, které jsou svými druhými konci upevněny na kolíku pevně uchyceném v trubici ve středu její podélné osy, vnější čela pístu tvoří s pláštěm trubice a jejími čely kompresní prostory, které jsou trubičkami připojeny na vstup do tělesa regulace a výstup je hadičkou zakončen šroubením na ventil vzdušnice. Vstup do tělesa regulace je přes těsnící kuličku stlačnou pružinkou, přičemž vně tělesa regulace je stupnice a otočná čepička nahoře s desetinným dělením a uvnitř s tlačnou pružinou a ventilem.

Vzduch nasávaný přes čističe a otvory v trubici nad písty, když automobil je v klidu nebo při jeho pomalé jízdě, je při vyšších rychlostech odstředivou silou stlačován písty s těsněním přes trubičky a kuličkový ventil v tělese regulace tlaku do hadičky se šroubením našroubovaným na vzdušnicovém ventilu kola automobilu.

Toto huštění se děje při každém zastavení a zpomalení jízdy automobilu a při další jízdě. Ventil v tělese regulace tlaku je nastaven na předepsaný tlak ve vzdušnici pomocí otočné čepičky a tlačné pružiny. V případě, že tlak ve vzdušnici je nižší, než je předepsán, ale je nastaven na stupnici, je vzdušnice automaticky dohušťována. Dostoupí-li tlak ve vzdušnici na předepsanou výši a tedy i nastavení na stupnici, počne ventil v tělese regulace tlaku vypouštět stlačený vzduch písty do ovzduší a vzdušnice není více dohušťována, avšak při poklesu tlaku v ní je tato automaticky huštěna znovu na předepsaný tlak. Huštění se děje

automaticky po celou životnost pneumatiky. Automatická hustilka je upevněna v poklici kola, může být vyrobena z plastických hmot, čímž bude lehká a protože je uprostřed kola, neovlivní jeho vyváženost. Vytočením šroubení na hadičce je vzdušnicový ventil kola automobilu volně přístupný.

Na připojeném výkresu je na obr. 1 řez hustilkou a na obr. 2 je otočná čepička s desetinným dělením tlaku v P a na tělese regulace tlaku jsou rysky s odstupněním 1 až 3 P.

V trubici 1 se pohybují písty 2 s těsněním přitahované tažnými pružinami 3 upevněnými na kolíku 4. Na trubici 1 jsou otvory s čističi vzduchu 5 a trubičky 6 napojené na těsnicí kuličku 7 s pružinkou 8 a s uzavíracím šroubkem 9 v tělese 10 regulace tlaku se stupnicí 11 a ventilkem 12 stlačnou pružinou 13 a otočnou čepičkou 14, s vyústěním a hadičkou 15 zakončenou šroubením 16 našroubovaným na vzdušnicový ventil 17 kola automobilu 18, přičemž hustilka je umístěna uprostřed poklice 19.

Vynálezu bude možné použít u nákladních, osobních i speciálních vozidel požárních sborů, bezpečností, vojska, v zemědělství a dalších případech.

V zjednodušeném provedení automatické hustilky bude možno pro určitý typ vozidla a druh vzdušnice trvale nastavit předepsaný tlak již při výrobě automatické hustilky, která může být trvale upevněna na disku kola.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Automatická hustilka na dohušťování vzdušnic uložená uprostřed kola automobilu a sestávající z trubice s písty s těsněním, tažnými pružinami a tělesa regulace tlaku, vyznačená tím, že písty /2/ s těsněním uložené v trubici /1/, opatřené sacími otvory s čističi vzduchu /5/, jsou na svých přivrácených čelech připojeny k tažným pružinám /3/, které jsou svými druhými konci upevněny na kolíku /4/ pevně uchyceném v trubici /1/ ve středu její podélné osy a vnější čela pístu /2/ tvoří spolu s pláštěm trubice /1/ a jejími čely kompresní prostory, které jsou trubičkami /6/ připojeny na vstup do tělesa /10/ regulace tlaku, jehož výstup je hadičkou /15/ zakončenou šroubením /16/ připojen na ventil vzdušnice /17/.

2. Automatická hustilka podle bodu 1, vyznačená tím, že vstup do tělesa /10/ regulace tlaku je tvořen těsnicí kuličkou /7/ s tlačnou pružinkou /8/ a na vnější straně tělesa /10/ regulace tlaku je upravena stupnice /11/ a otočná čepička /14/ s desetinným dělením a uvnitř uloženou tlačnou pružinou /13/ a ventilkem /12/.

1 list výkresů

