

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: A 1345/2012
(22) Anmeldetag: 27.12.2012
(43) Veröffentlicht am: 15.07.2014

(51) Int. Cl.: **E01F 13/00** (2006.01)
G08G 1/056 (2006.01)

(56) Entgegenhaltungen:
DE 19957745 A1
DE 2847043 A1
US 3838391 A
AT 400963 B

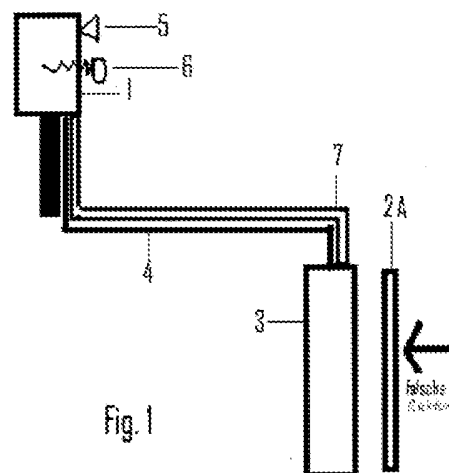
(71) Patentanmelder:
ESMAEIL JAVID
1190 WIEN (AT)

(72) Erfinder:
Esmaeil Javid
1190 Wien (AT)

(74) Vertreter:
GIBLER & POTH PATENTANWÄLTE OG
WIEN

(54) **Mechanisches Warnsignalsystem**

(57) Dieses System bewirkt, dass die Aufmerksamkeit des Falschfahrers und Geisterfahrers durch akustische (5) und dynamische (6) Signale an einer bestimmten Signaltafel (1) erhöht wird. Dieses System ist ein rein mechanisches System und die Energie für diese System liefert nur das Gewicht des Autos.



Dieses System bewirkt, dass die Aufmerksamkeit des Falschfahrers und Geisterfahrers durch akustische (5) und dynamische (6) Signale an einer bestimmten Signaltafel (1) erhöht wird. Dieses System ist ein rein mechanisches System und die Energie für diese System liefert nur das Gewicht des Autos.

Mechanisches Warnsignalsystem

Ziel und Beschreibung:

Diese System verursacht , dass der Aufmerksamkeit des Falschfahrer und Geisterfahrer durch eine akustische (5) und dynamische (6) Signale zu eine bestimmte Signaltafel (1) erhöht wird .Diese System ist reine mechanische System und die Kraft für diese System , bekommen wir nur von Gewicht und Kraft des Autos .

Fig.1 zeigt , in falsche Fahrtrichtung überrollt das Auto den Auslöser 2A ,und damit wird vorgedruckte Auslöser 3 geöffnet und freigesetzt und ausgespannt damit streckt sich dynamische Signal (6) durch Verbindung 4 wie möglichst nach vorne aus (Fig.3) und auch es erzeugt den akustische Signal (hupen)(5) wegen Luftdruck , dass diese Luftdruck gleichzeitig durch den Schlauch (7) zur Hupe (5) geleitet worden ist .und gleiche Vorgang wird wiederholt , wenn das Auto den Auslöser 3 überrollt , und hier wird dynamische Signal (6) wieder zurückgezogen (Fig.2) und auch wieder eine akustische Signal (5) wegen Luftdruck weitergeleitet durch Schlauch (7) zum Hupe (5) verursacht (Fig.2) diese akustisch(5) und dynamische (6) Signalen erregen den Aufmerksamkeit des Falschfahrer und Geisterfahrer zu diese bestimmte Signaltafel (1) .

Ganze System so geplant worden ist , dass Erste : das Fahren in richtige Fahrtrichtung keine Auslösung und keine Signal verursacht wird und zweite : wegen des Auto Gewicht und besondere System werden alle Systeme ohne Hilfe von außen wieder bereit zu Nexte Funktion und sind immer funktionsbereit .

Wenn eine Falschfahrer absichtlich und bewusst weiter in falsche Fahrtrichtung fährt (in Fig.9), überrollen seine Autostreifen (12) den Auslöser 2B und deswegen wird auf seine Autostreifen (12) die Farbe (16) gespritzt (Fig.11) . Durch diese Farbe(16) auf der Autostreifen (12), bemerkt der Polizei , dass der Fahrer den

011893

Signal absichtlich oder unabsichtlich nicht beachtet hat. Das ist eine Hindernis für bewusste Falschfahrer , wenn er in eine Falsche Fahrtrichtung fahren möchte .

Fig.1 zeigt , Auslöser 2A , Auslöser 3 , Schlauch (7) , Verbindung 4 zwischen Auslöser 3 und dynamische Signal (6) , Hupe (5) Signaltafel (1)

Fig. 2 Zeigt , Signaltafel (1) , zurückgezogene dynamische Signal (6) , eine Hupe (5)

Fig.3 Zeigt , Signaltafel (1) , Ausgestreckte dynamische Signal (6) , Hupe (5)

Fig.4 zeigt , Auslöser 2A und Auslöser 3 , bevor sie durch Auto Überrollt sind .In dieser Situation bei Signaltafel beherrscht Fig.2.

Fig.5 zeigt , dass den Auslöser 2A von falsche Fahrtrichtung überrollt ist und weil den Hebel (10) durch Teile 8 in Bewegung gebracht worden ist , wird auch Teile 11 durch Hebel (10) bewegt und das verursacht Freilassung und Ausspannung von Auslöser 3 und gleichzeitig wird dynamische Signal (6) durch Verbindung 4 und Verbindung 9 ausgestreckt (Fig.3) und auch wegen Luftdruck durch Schlauch (7) und Hupe (5) , eine akustische Signal (hupen)(5) verursacht .

Fig.6 zeigt , dass wenn Auto in richtige Fahrtrichtung fährt , wegen System , den Teile 8 kann nicht den Hebel (10) erreichen und wird nichts geschehen .

Fig.7 zeigt , wenn Auto in Falsche Fahrtrichtung den Auslöser 3 überrollt , wird den dynamische Signal (6) durch Verbindungen 4 und 9 zurückgezogen (Fig.2) und gleichzeitig wieder wegen Luftdruck durch Schlauch (7) und Hupe (5) eine akustische Signal verursacht . und Fig.7 noch zeigt , dass nachdem Überrollung , den Auslöser 3 ist wieder angespannt und bereit für nexte

011893

Überrollung und Funktionen .

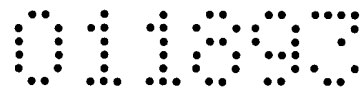
Fig.8 zeigt , Falls Auslöser 3 ausgespannt wäre , bei Überrollung durch Auto in richtige Fahrtrichtung wird auch der Auslöser 3 wieder angespannt und es ist wieder Funktionsbereit .

In Fig.9 befindet sich Auslöser 2B für Farbespritz, bisschen weit von Auslöser 3 .

Fig. 11 zeigt , bei Überrollung von Auto in falsche Fahrtrichtung wird Farbe (16) auf der Autostreifen (12) gespritzt .Diese System funktioniert ähnliche Auslöser 2A.

Fig.10 zeigt , wenn Auslöser 2B für Farbespritz von richtige Fahrtrichtung Überrollt wird , wird keine Farbe auf Autostreifen gespritzt .

Esmaeil Javid
Gallmeyergasse 10/14
1190 Wien



Mechanisches Warnsignalsystem

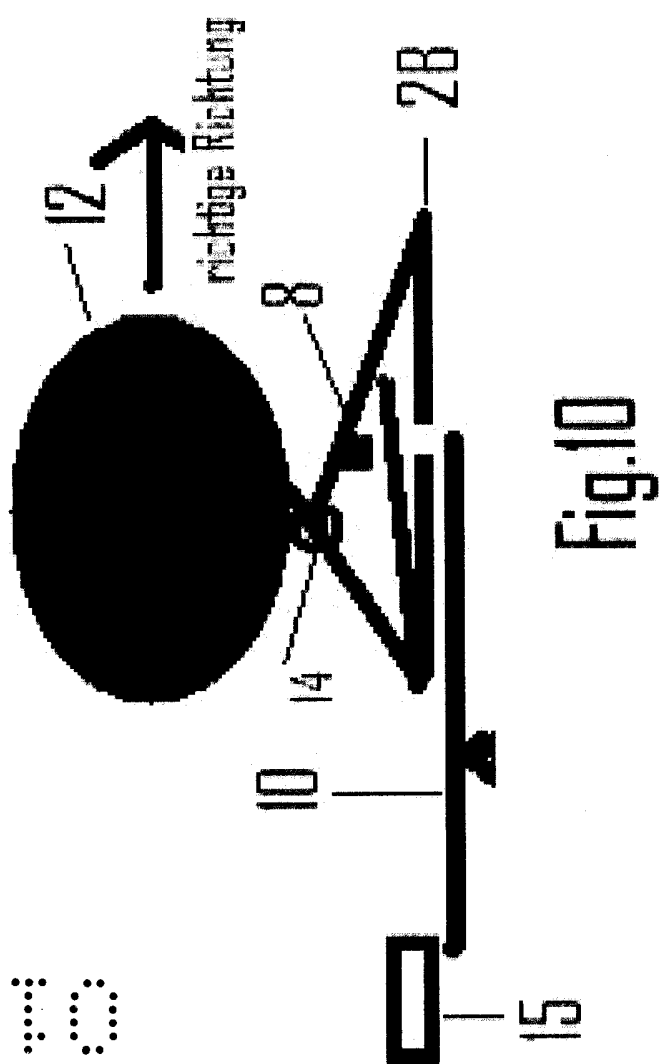
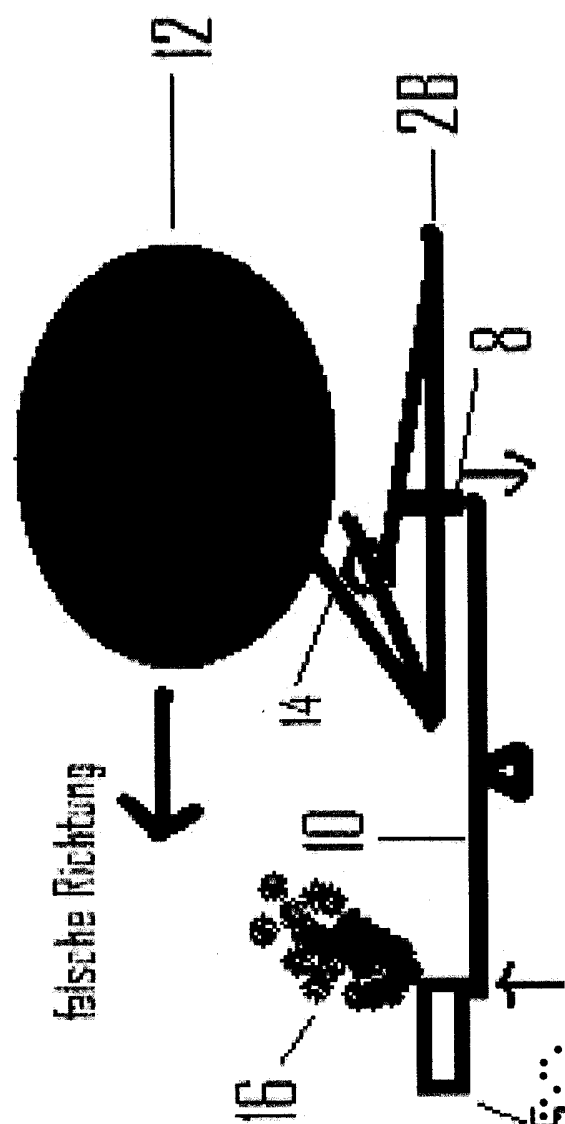
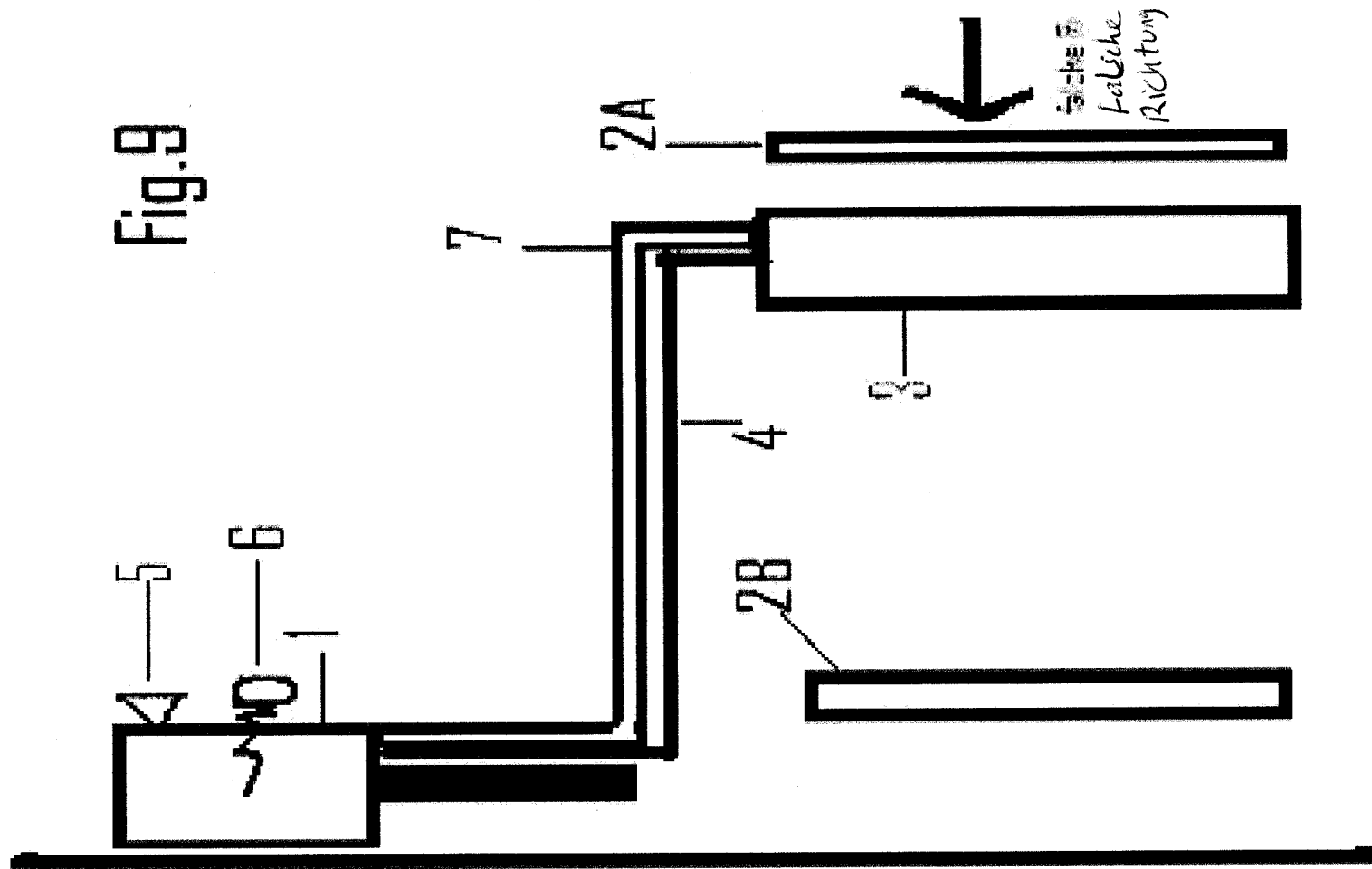
Patentansprüche :

1:Fig.1 zeigt , in falsche Fahrtrichtung überrollt das Auto den Auslöser 2A ,und damit wird vorgedruckte Auslöser 3 geöffnet und freigesetzt und ausgespannt damit streckt sich dynamische Signal (6) durch Verbindung 4 wie möglichst nach vorne aus (Fig.3) und auch es erzeugt den akustische Signal (hupen)(5) wegen Luftdruck , dass diese Luftdruck gleichzeitig durch den Schlauch (7) zur Hupe (5) geleitet worden ist .

2: gleiche Vorgang wird wiederholt , wenn das Auto den Auslöser 3 überrollt , und hier wird dynamische Signal (6) wieder zurückgezogen (Fig.2) und auch wieder eine akustische Signal (5) wegen Luftdruck weitergeleitet durch Schlauch (7) zum Hupe (5) verursacht (Fig.2) diese akustisch(5) und dynamische (6) Signalen erregen den Aufmerksamkeit des Falschfahrer und Geisterfahrer zu diese bestimmte Signaltafel (1) .

3:Wenn eine Falschfahrer absichtlich und bewusst weiter in falsche Fahrtrichtung fährt (in Fig.9), überrollen seine Autostreifen (12) den Auslöser 2B und deswegen wird auf seine Autostreifen (12) die Farbe (16) gespritzt (Fig.11) . Durch diese Farbe(16) auf der Autostreifen (12), bemerkt der Polizei , dass der Fahrer den Signal absichtlich oder unabsichtlich nicht beachtet hat.

Esmaeil Javid
Gallmeyergasse 10/14
1190 Wien



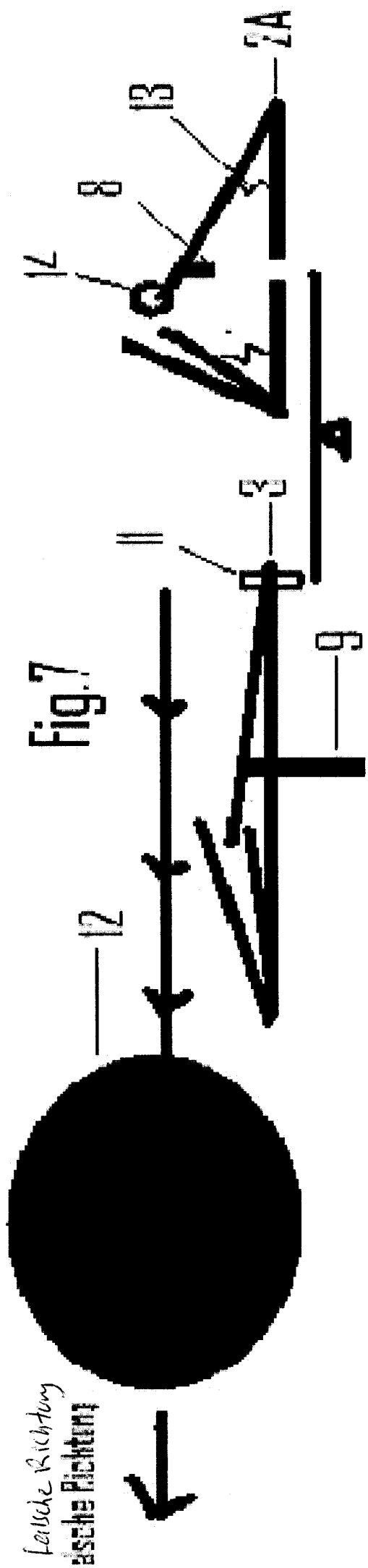


Fig. 8

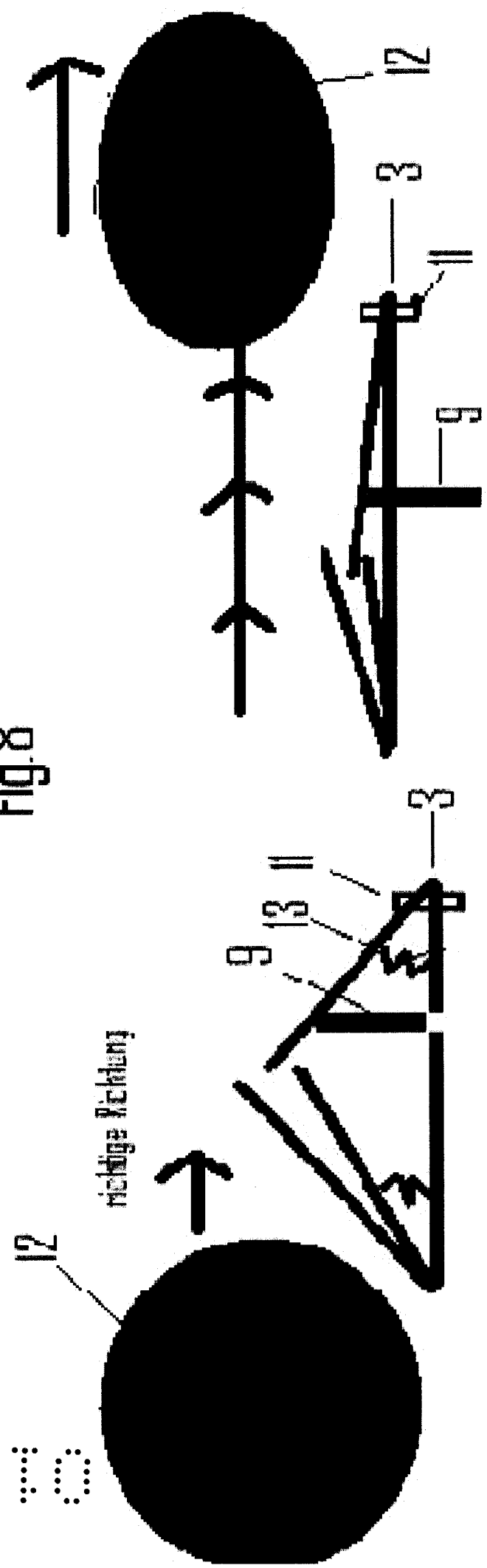
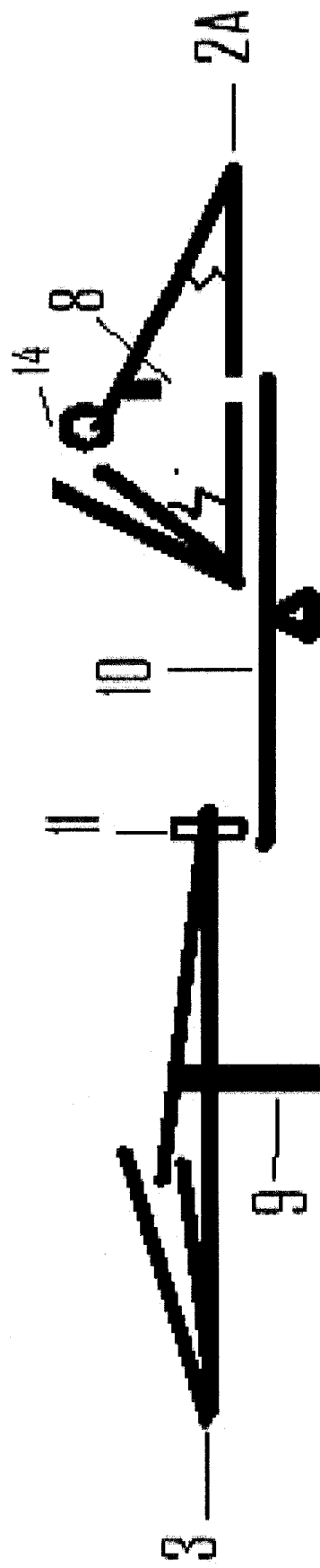


Fig.4



falsche Richtung

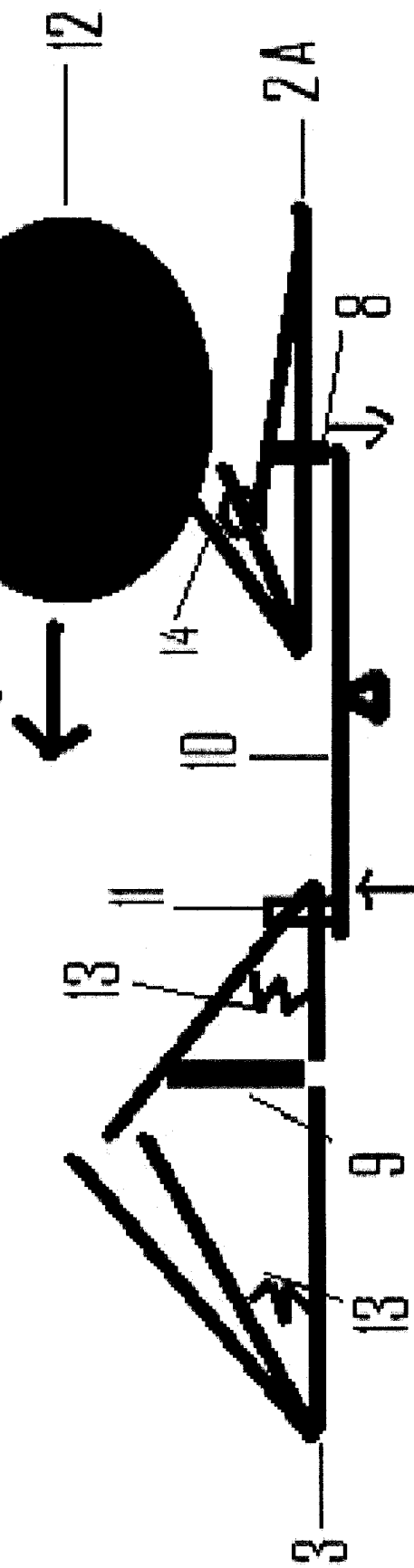
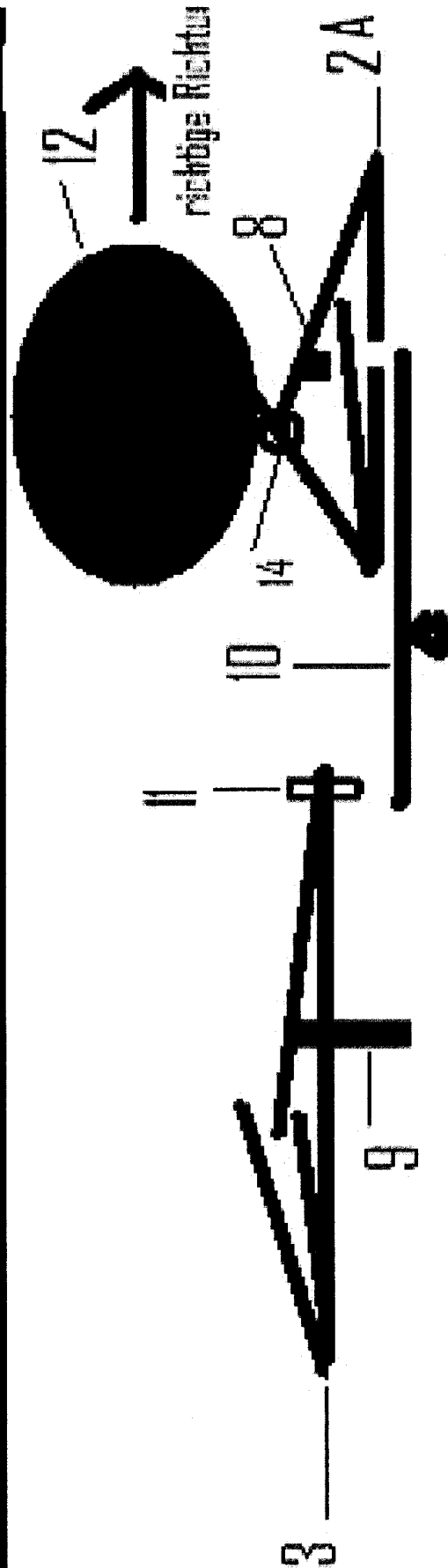


Fig.5

Fig.6



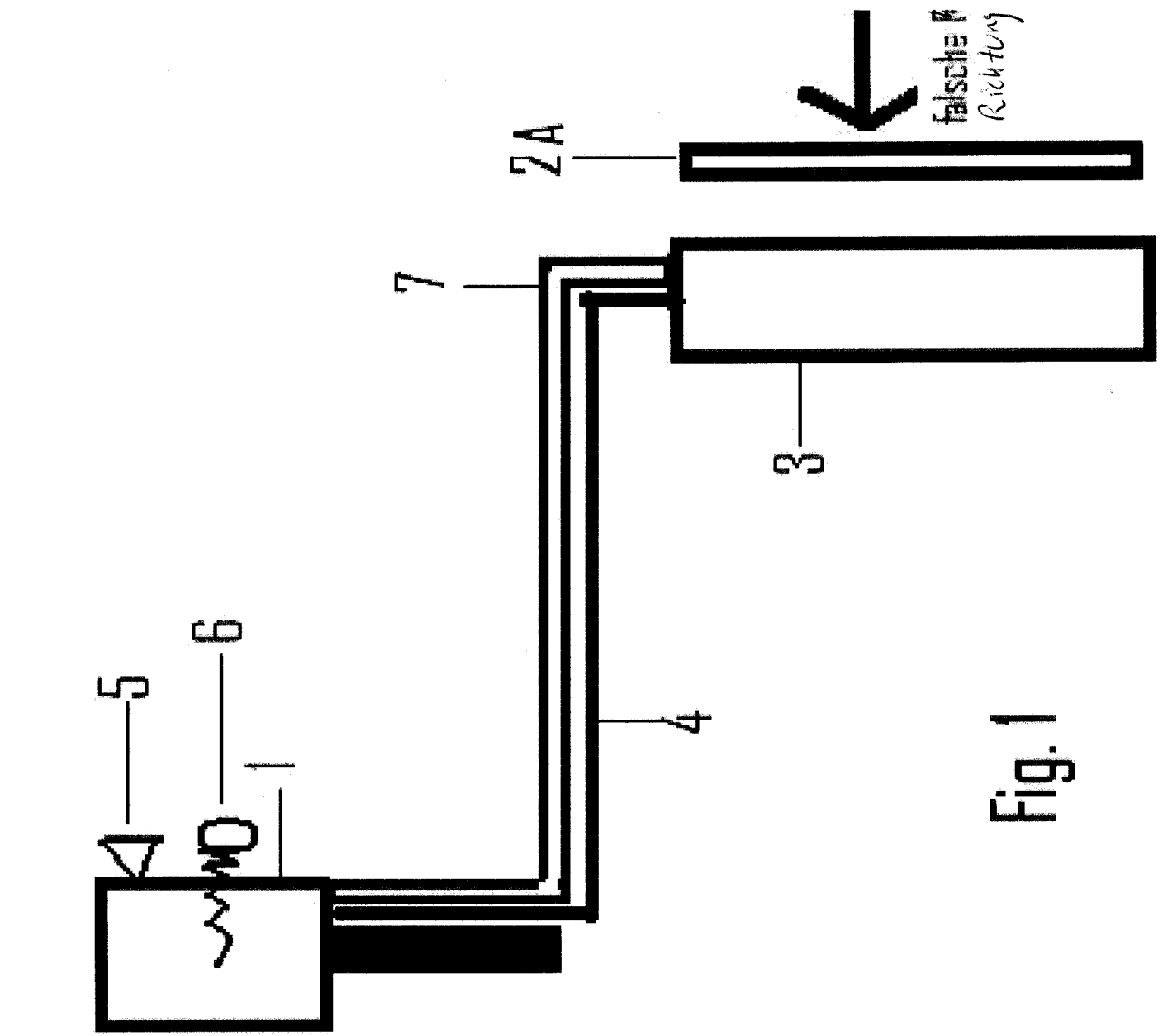


Fig. 1

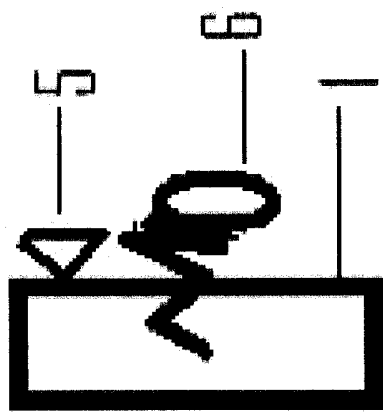


Fig. 2

97/14

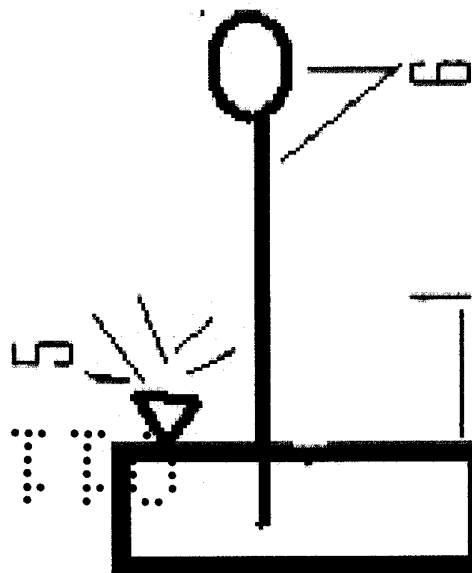
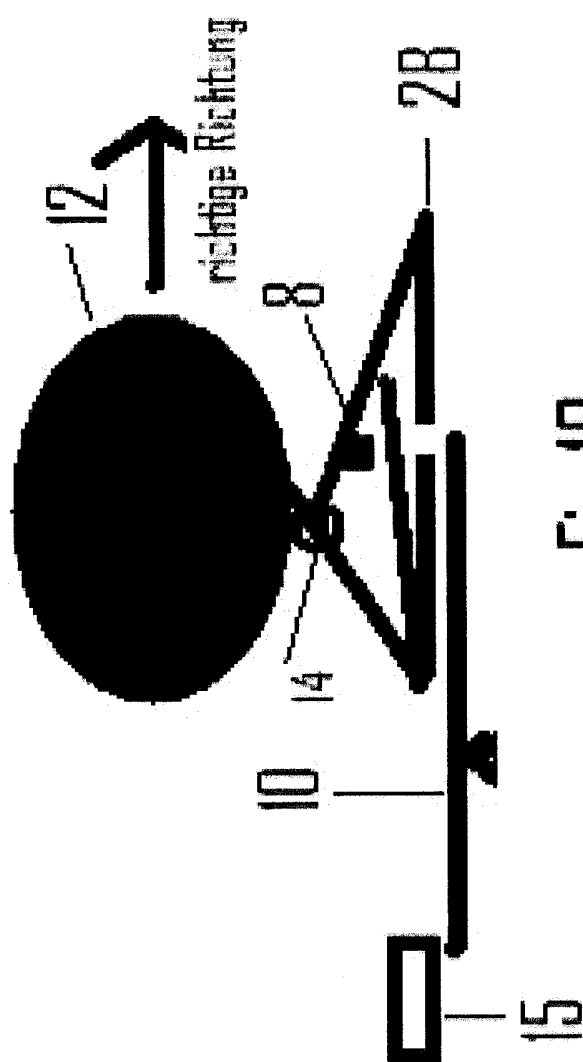
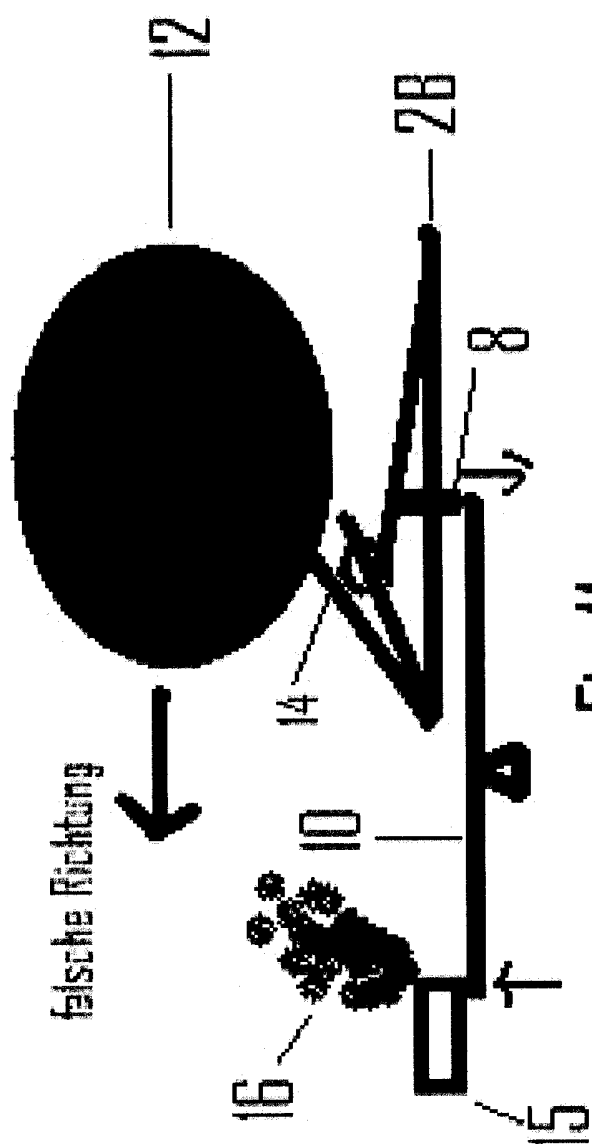
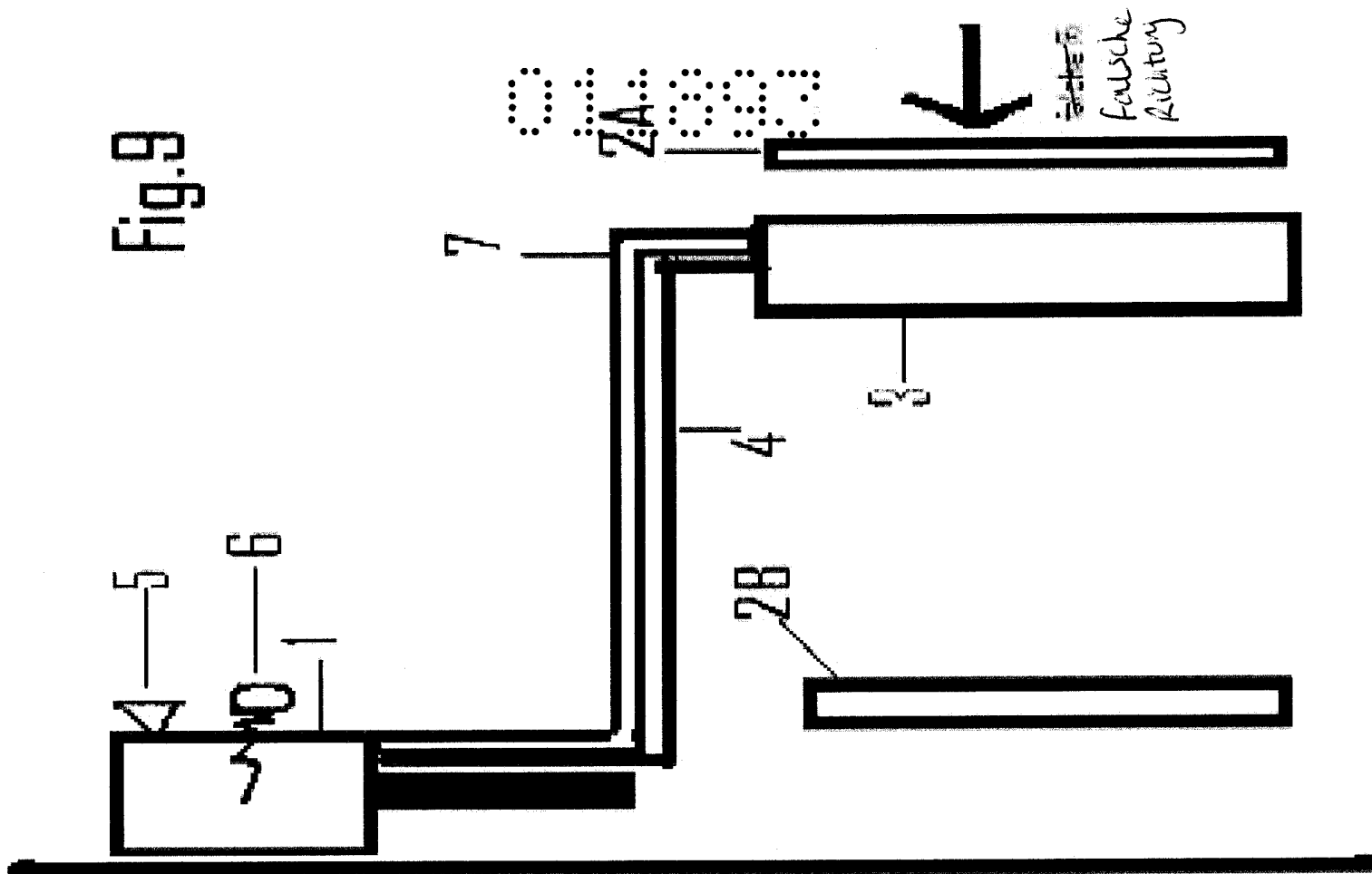
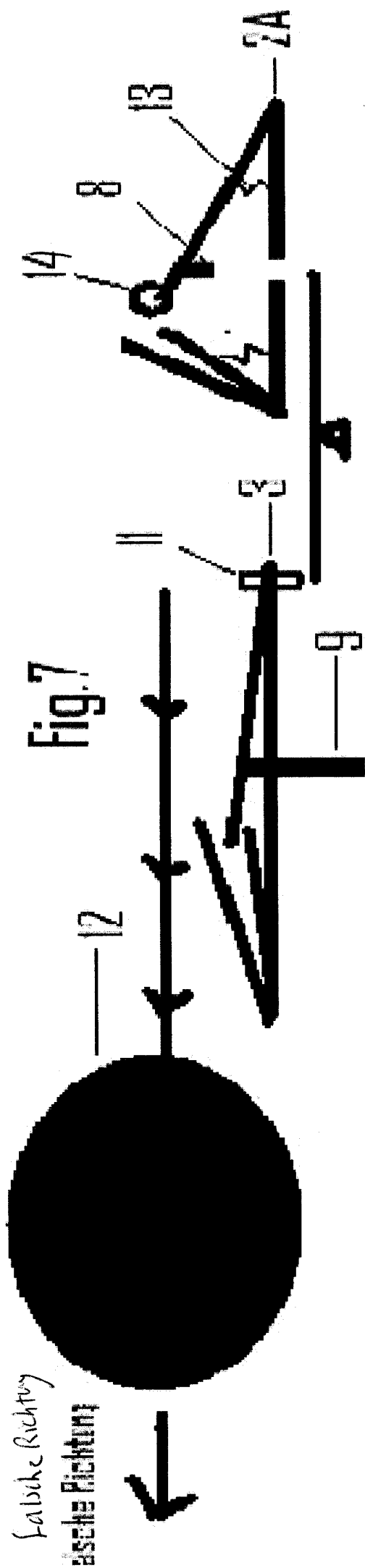


Fig. 3





11893

Fig. 8

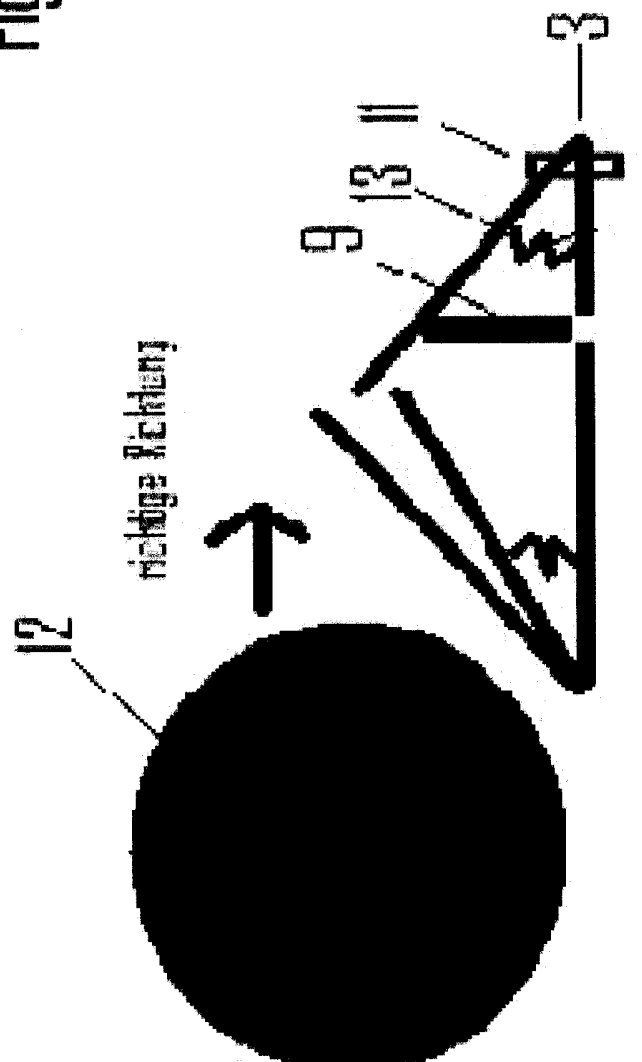


Fig.4

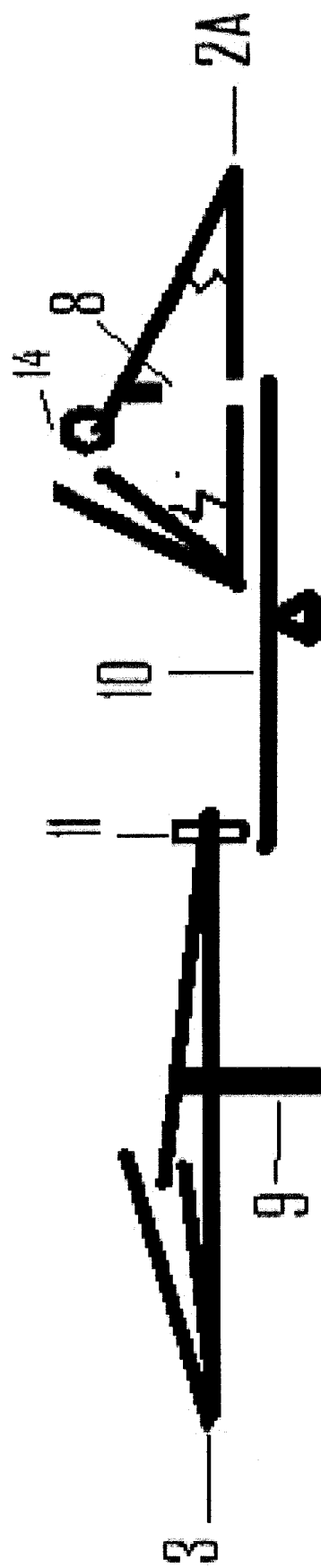


Fig.5

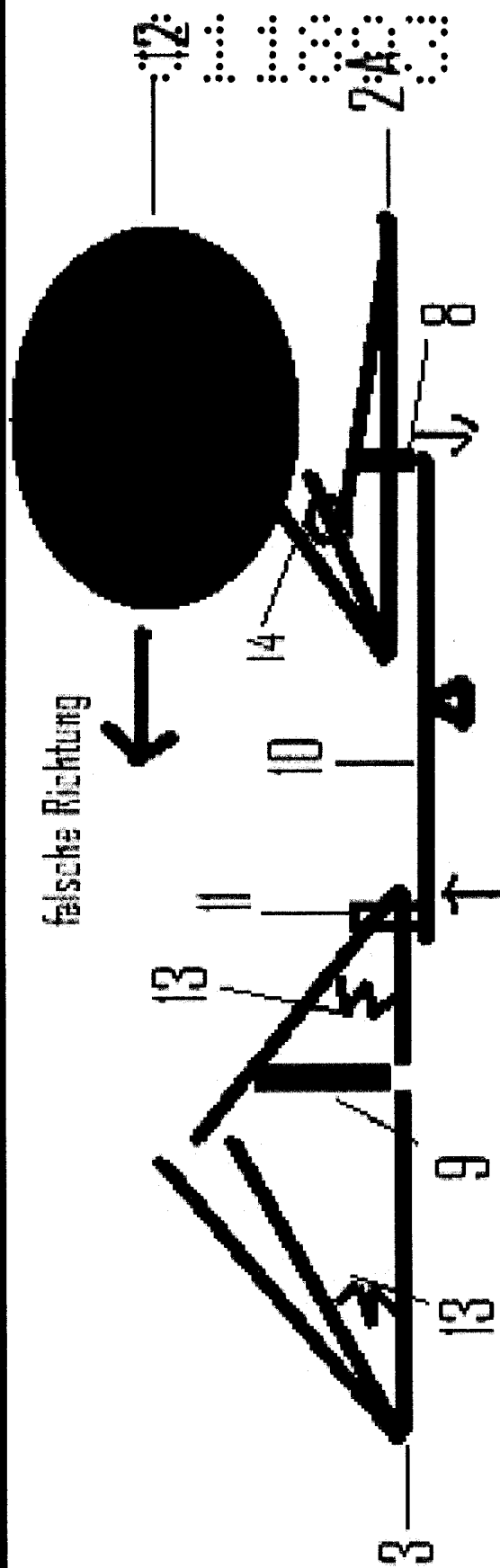
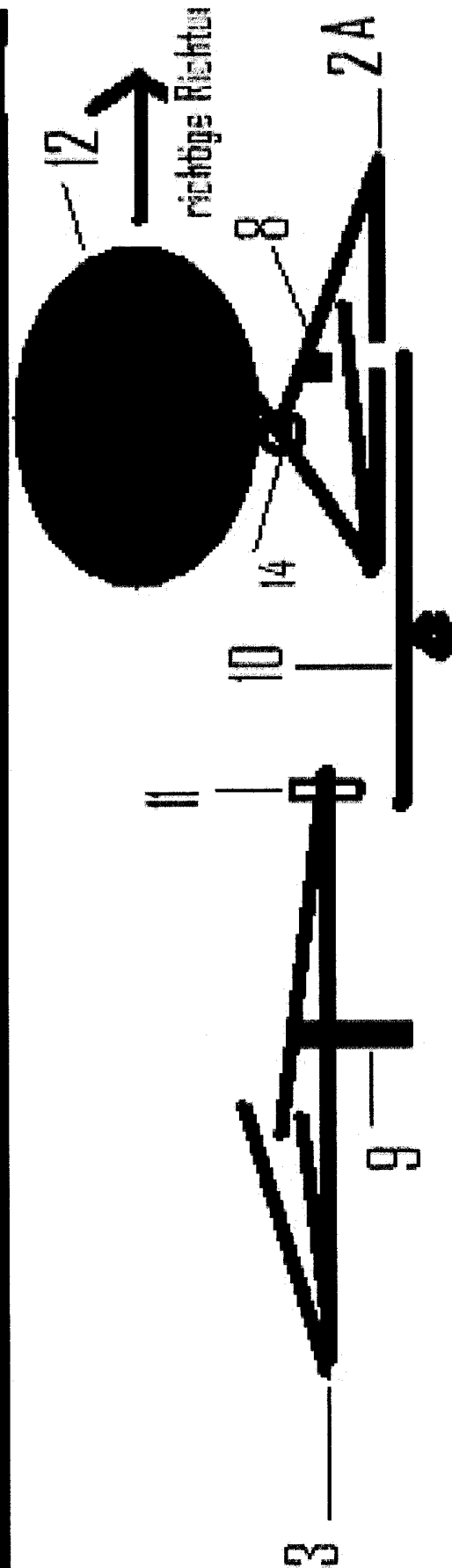


Fig.6



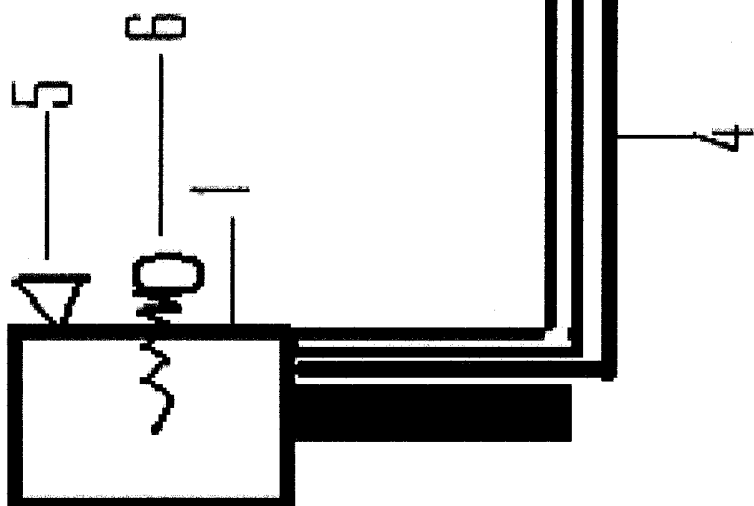


Fig. 1

01.08.03
 2A
 falsche Richtung
 ←

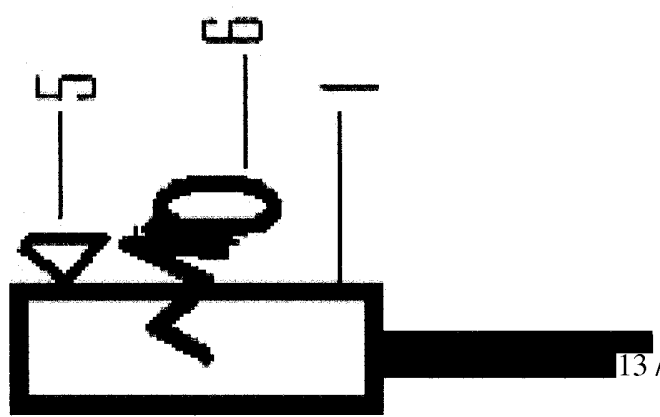


Fig. 2

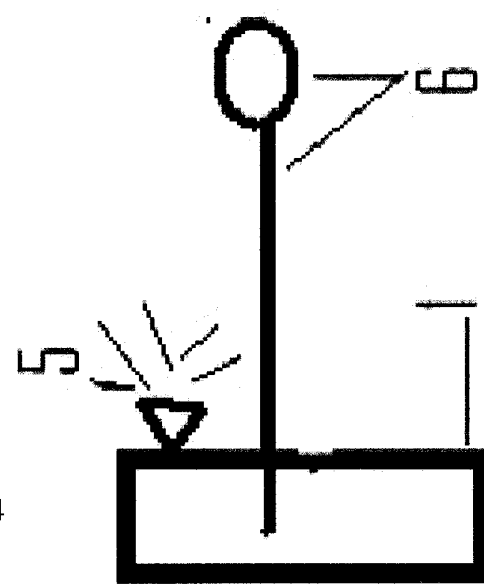


Fig. 3

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:
E01F 13/00 (2006.01); **G08G 1/056** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:
E01F 13/00 (2013.01); **G08G 1/056** (2013.01)

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):
E01F, G08G

Konsultierte Online-Datenbank:
WPI, EPODOC

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **27.12.2012** eingereichten Ansprüchen **1-3** erstellt.

Kategorie ^{*)}	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	DE 19957745 A1 Anspruch 1	1-3
X	DE 2847043 A1 Ansprüche 1-3	1-3
X	US 3838391 A Anspruch 1	1-3
X	AT 400963 B Ansprüche 1-5	1-3

Datum der Beendigung der Recherche:
03.09.2013

Seite 1 von 1

Prüfer(in):

FUSSY Siegfried

^{*)} **Kategorien** der angeführten Dokumente:

X Veröffentlichung **von besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.

Y Veröffentlichung **von Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.

A Veröffentlichung, die den allgemeinen **Stand der Technik** definiert.

P Dokument, das von **Bedeutung** ist (Kategorien **X** oder **Y**), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.

E Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie **X**), aus dem ein „**älteres Recht**“ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).

& Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.