



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202000705 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 05

(21) 申请号 201120087924. 1

(22) 申请日 2011. 03. 30

(73) 专利权人 王浩宇

地址 116000 辽宁省大连市西岗区北京街
71 号 (大连市第一中学)

(72) 发明人 王浩宇

(51) Int. Cl.

E04H 6/04 (2006. 01)

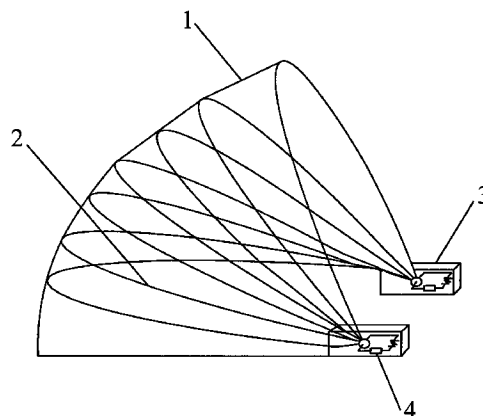
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

简易停车棚

(57) 摘要

一种简易停车棚, 主要包括车篷、连接架以及两个底座, 所述连接架为“U”形结构, 若干个等大连接架依次排放, 顶端为封口端且有间隙的与车篷连接, 底端为开口端, 开口端两侧分别安装在两个底座侧面; 两个底座水平对称安装, 在内部安装电机, 电机转轴从侧面伸出与连接架根部连接。本实用新型具有结构合理、方便实用、工艺精巧等优点。



1. 一种简易停车棚,主要包括车篷(1)、连接架(2)以及两个底座(3),其特征在于:所述连接架(2)为“U”形结构,若干个等大连接架(2)依次排放,顶端为封口端且有间隙的与车篷(1)连接,底端为开口端,开口端两侧分别安装在两个底座(3)侧面;两个底座(3)水平对称安装,在内部安装电机(4),电机转轴从侧面伸出与连接架(2)根部连接。

简易停车棚

[0001] 技术领域 本实用新型涉及一种防护工具,尤其是一种车辆停车设备。

[0002] 背景技术 目前,汽车已成为人们生活中最普通的代步工具之一。然后,汽车的停放问题依然没有得到解决,特别是在雨雪天气里,汽车停放在户外很容易造成车辆受到污染,给人们清洗带来很大不便。而现在市场上的停车棚根本无法解决此类问题。

[0003] 发明内容 本实用新型的目的是提供一种具备防护功能、操作简单方便的简易停车棚。

[0004] 本实用新型主要包括车篷、连接架以及两个底座,所述连接架为“U”形结构,若干个等大连接架依次排放,顶端为封口端且有间隙的与车篷连接,底端为开口端,开口端两侧分别安装在两个底座侧面;两个底座水平对称安装,在内部安装电机,电机转轴从侧面伸出与连接架根部连接。

[0005] 不用时,使用者闭合电机反转开关,通过电机反转带动转轴和连接架转动,使得连接架依次向一侧移动,从而打开车篷,露出车位。停车时,使用者先把汽车开入车位,然后闭合电机正转开关,电机带动转轴和连接架正转,使得连接架依次逐渐展开,从而展开车篷,利用车篷罩住汽车,达到防护目的。

[0006] 与已有技术相比,本实用新型的有益效果为:结构合理、方便实用、工艺精巧、操作简单,可有效保护汽车卫生和安全。

[0007] 附图说明 图1为本实用新型的立体结构简图。

[0008] 具体实施方式 在图1所示的本实用新型的立体结构简图中,主要包括车篷1、连接架2以及两个底座3,所述连接架为“U”形结构,若干个等大连接架依次排放,顶端为封口端且有间隙的与车篷连接,底端为开口端,开口端两侧分别安装在两个底座侧面;两个底座水平对称安装,在内部安装电机4,电机转轴从侧面伸出与连接架根部连接。

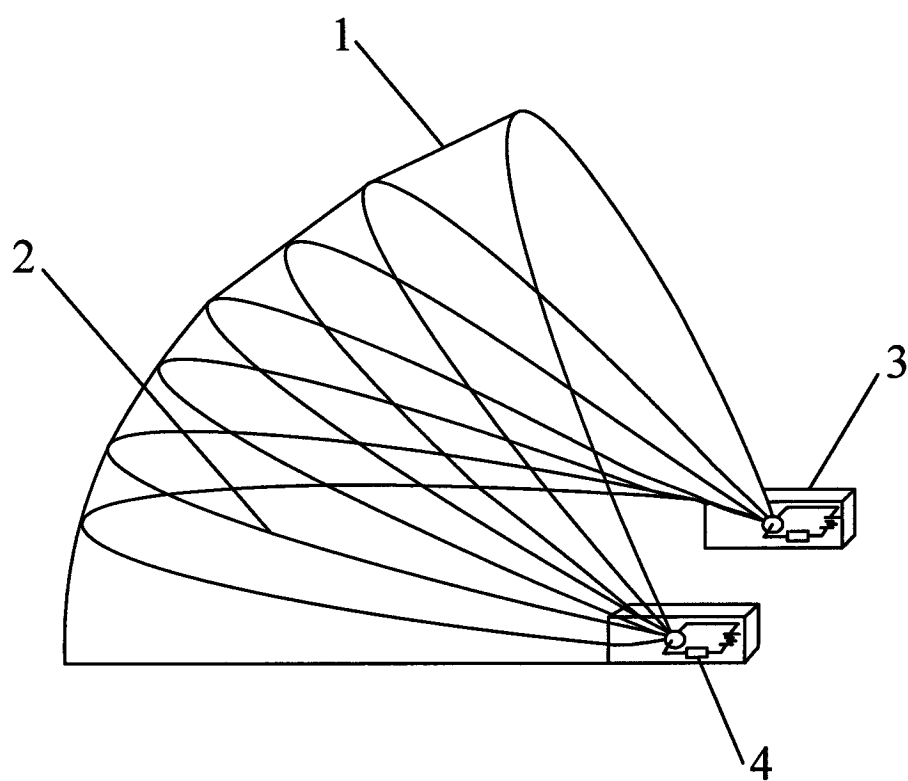


图 1