

Wydano 11 czerwca 1941

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 606 m/08

Nr 29796

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Pojazd mechaniczny o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 25 maja 1938

Udzielono 20 maja 1941

Pierwszeństwo: 7 października 1937 (Czechosłowacja)

W pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych i silnikiem, umieszczonym z tyłu, powietrze potrzebne do chłodzenia silnika doprowadzane jest często przez szczeliny, znajdujące się między właściwym nadwoziem i przylegającą do niej pokrywą przestrzeni silnika. Szczeliny te powstają w ten sposób, że ściana nadwozia w odpowiednio wybranych miejscach na górnej lub bocznej powierzchni odgięta jest do wewnątrz względem powierzchni nadwozia i pokrywy przestrzeni silnika. Tego rodzaju doprowadzanie powietrza połączone jest jednak z tą wadą, że prąd powietrza przy szybkiej jeździe przepływa obok szczelin nie wchodząc do nich, a oprócz tego

wewnętrzna przestrzeń użyteczna zostaje zmniejszona. Zagłębienia na ścianach, zwłaszcza na górnej powierzchni, wpływają ujemnie na wygląd nadwozia.

W pojeździe według wynalazku osiąga się niezakłócone doprowadzanie powietrza do silnika dzięki temu, iż na krawędzi tylnej pokrywy, która stanowi przedłużenie ściany właściwego nadwozia, na górze lub jej bokach wykonane są otwory drogą wygięcia, wystające na zewnątrz i zlewające się stopniowo z powierzchnią pokrywy. W ten sposób powstają otwory pod pokrywą, do których powietrze dostaje się bezpośrednio, przy czym dzięki ukształtowaniu powierzchni pokrywy zapobiega się szkodli-

wemu wirowaniu powietrza. W tym samym celu przednie krawędzie otworów dla powietrza zaopatrzone są w przekrój kształtu kropli.

Rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu. Fig. 1 przedstawia tylną część pojazdu z silnikiem, umieszczonym w tyle, w widoku perspektywicznym i fig. 2 — przekrój przez zagięcie krawędzi.

Nadwozie 1 posiada prawidłową linię opływową. Pokrywa 2 na przedłużeniu nadwozia nad silnikiem posiada przednią krawędź 3, która w odpowiednich miejscach jest wygięta na zewnątrz tak, iż tworzy podobne do kieszeni otwory 4, których powierzchnie stopniowo zlewają się z gładką powierzchnią pokrywy. Krawędź przednia otworów 4 jest wzmocniona i zaokrąglona, jak to pokazuje fig. 2, i posiada przekrój w kształcie kropli.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu, znamienny tym, że na górnej względnie bocznych krawędziach tylnej pokrywy, przykrywającej silnik, w miejscu zetknięcia się jej ze ścianami nadwozia wykonane są przez wygięcie otwory (4) w kształcie kieszeni, których powierzchnie zlewają się stopniowo z powierzchnią pokrywy.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że krawędzie otworów (4) są wzmocnione i posiadają przekrój zaokrąglony w kształcie kropli.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

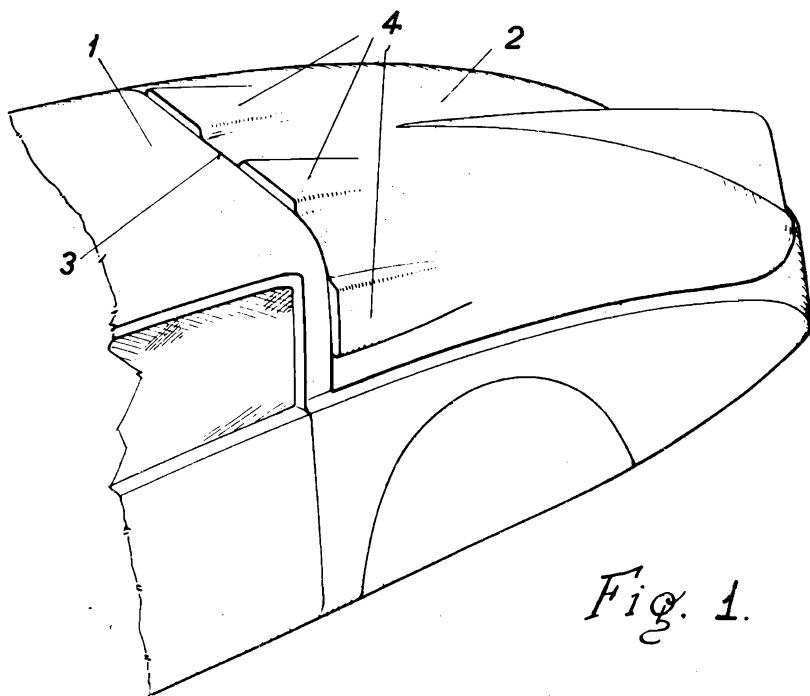


Fig. 1.

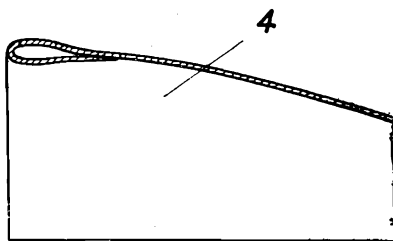


Fig. 2.