

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

E01F 9/012

E01F 9/015



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03231451.5

[45] 授权公告日 2004 年 9 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 2639351Y

[22] 申请日 2003.5.19 [21] 申请号 03231451.5

[73] 专利权人 杭州富阳新颖电子有限公司

地址 311404 浙江省富阳市新登镇东门路

[72] 设计人 楼满娥 方跃色

[74] 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司

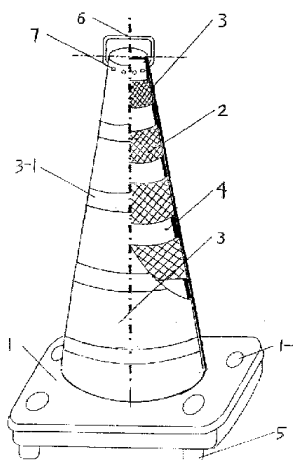
代理人 俞润体

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 可折叠便携式锥形交通标

[57] 摘要

本实用新型涉及一种可折叠便携式锥形交通标。它有一个底盒(1)，底盒上有可折叠锥形体，其特征在于所述的锥形体是一个反光材料套(3)内衬网状软骨架(2)的圆锥套，圆锥套内相间地连接有若干圆锥形硬骨架(4)，软骨架段宽大于硬骨架宽，上一圈带夹层的硬骨架部分可以纳入下一圈带夹层的硬骨架部分，锥形体底连接于底盒的储腔中。底盒(1)的底部有 4 个支脚(5)，支脚正上方的底盒面上有 4 个可以容纳支脚的沉孔(1-1)。锥形体顶部设有拉环(6)。本实用新型结构合理，储运方便，保持了可折叠功能，反光材料又不容易磨损，设置稳定性好，完全符合国际交通标准的外观形状。



1、一种可折叠便携带锥形交通标，有一个底盒（1），底盒上有可折叠锥形体，其特征在于所述的锥形体是一个反光材料套（3）内衬网状软骨架（2）的圆锥套，圆锥套内相间地连接有若干圈锥形硬骨架（4），软骨架段宽大于硬骨架宽，上一圈带夹层的硬骨架部分可以纳入下一圈带夹层的硬骨架部分，锥形体底连接于底盒的储腔中。

2、根据权利要求1所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的反光材料套（3）上相间地设有异色反光材料圈（3-1）。

3、根据权利要求1或2所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的底盒（1）的底部有4个支脚（5），支脚正上方的底盒面上有4个可以容纳支脚的沉孔（1-1）。

4、根据权利要求1或2所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的锥形体顶部设有拉环（6）。

5、根据权利要求3所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的锥形体顶部设有拉环（6）。

6、根据权利要求1或2或5所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的锥形体顶部环设有若干红闪警示灯灯孔（7）。

7、根据权利要求3所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的锥形体顶部环设有若干红闪警示灯灯孔（7）。

8、根据权利要求4所述的可折叠便携带锥形交通标，其特征在于所述的锥形体顶部环设有若干红闪警示灯灯孔（7）。

可折叠便携带锥形交通标

技术领域

本实用新型涉及一种道路交通标志，具体是一种可折叠便携带锥形交通标。

背景技术

中国专利文献 CN2538842Y 公开了一种“便携式道路安全警示用反光锥”，它有一个底座，底座上是由多节锥形套筒活动套接而成的阶梯状锥形体，每节套底部设托架，可以伸缩；锥面涂有反光材料层。但该反光锥有如下不足，一是表面涂有的反光材料经不起伸缩时反复擦刮磨损，无法保持长时间的有效使用；二是底座无支脚，不能适应各种路段地况的稳定设置；三是锥形体外观成阶梯状，不符合国际交通标准的外观形状。

发明内容

本实用新型需要解决的技术问题是，克服背景技术的不足，提供一种保持可折叠功能，反光材料不容易磨损，设置稳定性好，符合国际交通标外观形状的可折叠便携带锥形交通标。

本实用新型的可折叠便携带锥形交通标，有一个底盒，底盒上有锥形体，其特征在于所述的锥形体是一个反光材料套内衬网状软骨架的圆锥套，圆锥套内相间地连接有若干圈锥形硬骨架，软骨架段宽大于硬骨架宽，上一圈带夹层的硬骨架部分可以纳入下一圈带夹层的硬骨架部分，锥形体底连接于底盒的储腔中。

本设计采用的网状软骨架有一定弹性，可以直立，又可以折叠，是一个创新；所述的软骨架可以是塑料网、包塑（胶）网、浸塑（胶）网等有一定弹性的网料，作为优选为尼龙网。

锥形硬骨架圈起增强软骨架网直立性能的作用；软骨架段宽大于硬骨架宽，上一圈带夹层的硬骨架部分可以纳入下一圈带夹层的硬骨架部分，这两

个技术特征则保证了锥形体可以实现按序套叠，完全纳入底盒中间的储腔中。

锥形体外层是喷涂或染成红白双色相间的反光材料层，也可以是单色反光材料层上相间地设有（如缝缀）异色反光材料圈。

底盒的底部有4个支脚，可以使本交通标能够适应各种天气、路况；支脚正上方的底盒面上有4个可以容纳支脚的沉孔，可以节省空间，方便批量交通标的储运。

锥形体顶部环设有若干红闪警示灯灯孔，以安装红闪警示灯提高警示效果。

本实用新型结构合理，储运方便，保持了可折叠功能，反光材料又不容易磨损，设置稳定性好，完全符合国际交通标准的外观形状。

附图说明

图1是本实用新型结构示意图；

图2是本实用新型底盒示意图。

具体实施方式

下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

实施例1。见图1，本例交通标有一个正方形塑料底盒1，分盒盖1-3、和盒底1-4，盒底四角有4个支脚5；盒盖四角有4个可以容纳支脚的沉孔1-1，中间有锥体储腔。锥形体通高70cm，内衬尼龙网状软骨架2，外有红色反光材料套3圆锥套，其上按照标准缝缀有白色反光材料圈3-1。软骨架与反光材料套之间等间距铆合6圈锥形塑料硬骨架4。软骨架段宽于硬骨架段。锥形体顶部环设有若干红闪警示灯灯孔7，孔内安装红闪警示灯。锥形体底连接于底盒的储腔中。硬骨架顶圈设有拉环6。

使用时，将盒底1-4置地面，锥形体在拉环6拉动下逐级伸长，并依靠尼龙网和硬骨架保持直立，其外的红色反光材料套3及白色反光材料3-1产生警示作用。收藏时按压锥形体，硬骨架迫使相间软骨架等距按序套叠，形成折叠体，储存于底座锥体储腔内，见图2。多个交通标储运时，上一交通标的支脚完全插入下一交通标的沉孔中叠在一起，节省体积，十分方便。

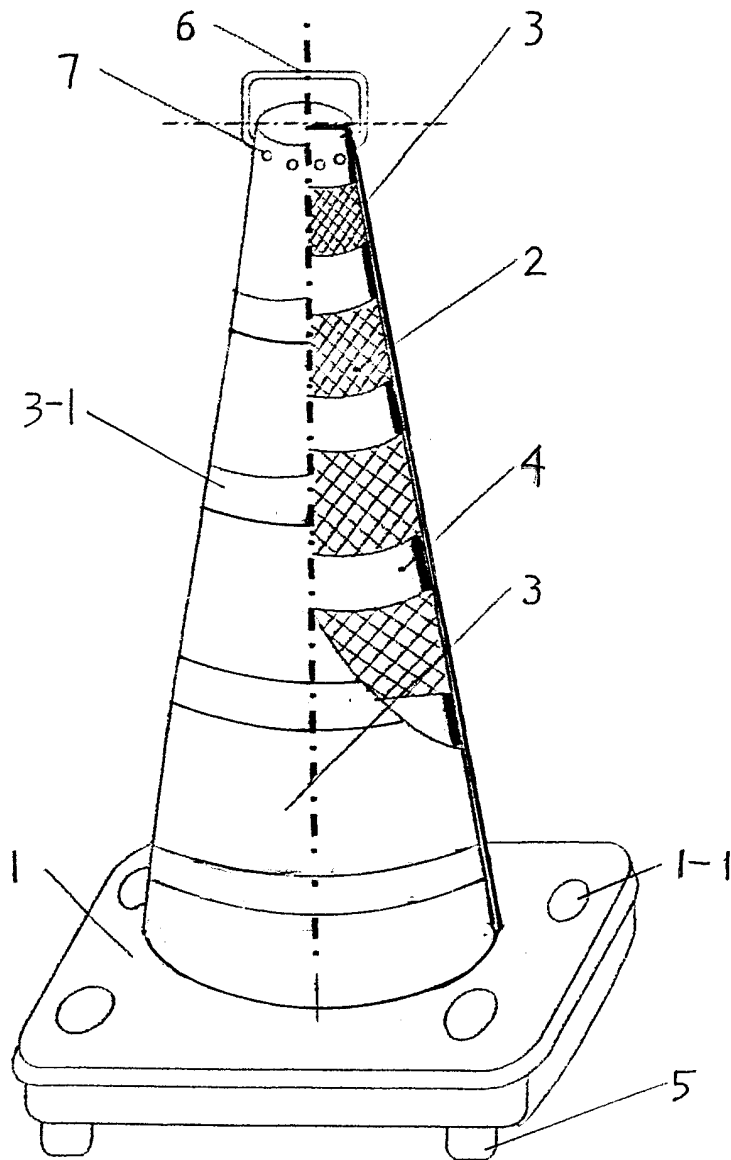


图 1

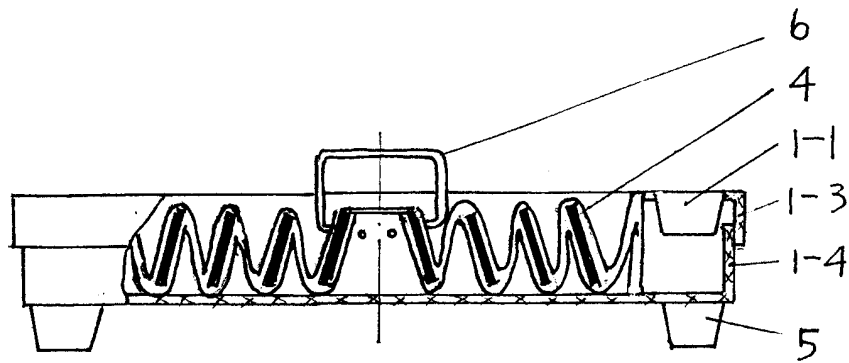


图 2