



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012120657/11, 18.05.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 18.05.2012

(43) Дата публикации заявки: 27.11.2013 Бюл. № 33

Адрес для переписки:

680035, г.Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,
Тихоокеанский государственный университет,
отдел промышленной и интеллектуальной
собственности

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
"Тихоокеанский государственный
университет" (RU)

(72) Автор(ы):

Пиотрович Алексей Анатольевич (RU),
Лещинский Александр Валентинович (RU),
Шевкун Евгений Борисович (RU),
Гончаров Андрей Владимирович (RU)

**(54) СПОСОБ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ОБОЧИНУ, ОТКОС ИЛИ ТЕРРИТОРИЮ ВБЛИЗИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Способ выгрузки грузов на обочину, откос или территорию вблизи железнодорожного пути, включающий установку на железнодорожном пути стрелового крана и выгрузку груза с платформы, находящейся в зоне его действия, отличающийся тем, что выгрузка грузов осуществляется стреловым краном с ближайшей платформы железнодорожного состава, сцепленного с ним, по мере подачи в зону его действия рассредоточенных по всей длине состава тарных единиц с грузом.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что разгруженные тарные единицы перемещаются стреловым краном в любое удобное место в зоне его действия и при необходимости могут штабелироваться.

3. Устройство для выгрузки грузов на обочину, откос или территорию вблизи железнодорожного пути, включающее тарные единицы для груза со строповочными петлями, размещенные на железнодорожной платформе у стрелового крана, отличающееся тем, что тарные единицы снабжены дополнительно направляющими для перемещения по платформам и сцепками для соединения между собой и с тяговым канатом лебедки, установленной на первой платформе от крана, а платформы сцепленного с краном железнодорожного состава оборудованы рольгангами.

4. Устройство по п.3, отличающееся тем, что длина тарных единиц кратна длине платформы, а длина направляющих - не менее тройного продольного расстояния между роликами рольганга.