

Warszawa, 13 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 49/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27879.

Kl. 63 c, 3/01.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga-Smíchov, Czechosłowacja).

Pojazd mechaniczny, zwłaszcza ciągnik.

Zgłoszono 27 marca 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Wynalazek dotyczy pojazdów silnikowych, a w szczególności ciągników, w których kierowanie odbywa się przez nastawianie względem siebie wahliwych osi. W tego rodzaju pojazdach napęd jednej lub obu osi przedstawia znaczne trudności, ponieważ osie zawierają między sobą często tak mały kąt, że jedno urządzenie przegubowe wału napędowego nie wystarcza.

Według wynalazku wada ta zostaje usunięta w ten sposób, że podwozie posiada dwie części przegubowo połączone, zawierające po jednej osi, i że współosiowo z pionową wspólną osią wahań tych części jest osadzony wał z kołem stożkowym, które zazębia się z kołami stożkowymi na wałach, prowadzących do osi kół jezdnych napędowych.

Rysunek przedstawia schematycznie przykład wykonania wynalazku w przekroju podłużnym przez ciągnik.

Podwozie posiada przednią ramę 1 i tylną ramę 2, każda zaś rama jest połączona ze swą osią 3 względnie 4. Na górze ramy tylnej 2 podwozia jest umieszczony silnik 5. Silnik ten za pośrednictwem wału pionowego 6 i umieszczonej u dołu ramy 2 przekładni zmiany biegów 7 napędza koło stożkowe 8. Wał napędzający przekładni 7 oraz koło stożkowe 8, celem przeprowadzenia przez nie wału 6, są wydrążone. Koło stożkowe 8 zazębia się z kołami stożkowymi 9, 10, które są osadzone na prowadzących do osi poziomych wałach 11 względnie 12. Wały 11 i 12 są połączone w znany sposób za pośrednictwem prze-

kładni kół stożkowych lub innych podobnych urządzeń z wałami osiowymi 3a względnie 4a.

Przednia część ramy 2 podwozia posiada kształt rozwidlony, przy czym na górnym ramieniu 2a jest osadzony silnik 5, na dolnym zaś ramieniu 2b przekładnia zmiany biegów 7. Poza tym między ramionami 2a i 2b jest osadzony tylny koniec przedniej ramy 2 podwozia wahliwie i współosiowo z wałem 6 i kołem stożkowym 8. Do kierowania służy np. koło zębate 13, umocowane na ramie 1 podwozia, oraz zazębiające się z nim kółko 14, umocowane na wale kierowniczym 15. Na ramie 2 mogą być umieszczone również wszelkie części pozostałe, potrzebne do obsługi, jak np. siedzenie kierowcy 16, drążek kierowniczy, pedały nożny i inne.

Zamiast silnika gwiazdzistego z chłodzeniem powietrznym, jak to przedstawiono na rysunku, można zastosować również i inne typy silników, jak np. silniki szeregowo z chłodzeniem wodnym, z wałem poziomym, przy czym wówczas wał 6 musi być połączony z wałem silnika za pośrednictwem przekładni dodatkowej.

Ponadto istota wynalazku się nie zmienia, gdy silnik względnie inne części są umieszczone na przedniej ramie 1.

Wreszcie można jeszcze dodać środkową ramę podwozia, do której przy pomocy podanego powyżej urządzenia napędowego przyłącza się wahliwie ramy podwozia, z osadzonymi osiami, przy czym wtedy do napędu każdej osi służy oddzielny pionowy wał 6.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny, zwłaszcza ciągnik, w którym osie są do celów kierowania przestawialne względem siebie, zna-

mienny tym, że dwie części ramy (1, 2), przednia i tylna, podwozia, z których każda zawiera przynależną oś, są ze sobą złączone wahliwie dookoła wspólnej pionowej osi.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że współosiowo z osią wahań ramy podwozia posiada pionowy wał napędzający (6), który za pośrednictwem przekładni kół stożkowych (8, 9, 10) napędza wał podłużny (11, 12), prowadzący do wału osiowego.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że jedna z ram podwozia posiada koniec w postaci widełek, pomiędzy których ramionami jest osadzony koniec drugiej ramy (1) podwozia.

4. Pojazd według zastrz. 3, znamienny tym, że silnik jest osadzony na jednym z ramion widełek, najlepiej na górnym ramieniu (2a).

5. Pojazd według zastrz. 4, znamienny tym, że skrzynka zmiany biegów (7) jest umieszczona na drugim z ramion widełek, najlepiej na dolnym ramieniu (2b).

6. Pojazd według zastrz. 1 — 5, znamienny tym, że pionowy wał napędowy (6) jest przeprowadzony przez wydrążone koło stożkowe (8) oraz przyległy wał skrzynki biegów.

7. Pojazd według zastrz. 1 — 6, znamienny tym, że na jednej z ram (2) podwozia jest osadzone kółko stożkowe zębate (13), uruchomiane za pomocą koła kierowniczego, osadzonego w drugiej ramie podwozia.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy

