



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205166727 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201521021766. 4

(22) 申请日 2015. 12. 10

(73) 专利权人 国网四川雅安电力(集团)股份有限公司

地址 625000 四川省雅安市雨城区张家山路71号

专利权人 国家电网公司

(72) 发明人 王袁睿 李胤 黄洪久 骆科吉

(74) 专利代理机构 成都行之专利代理事务所(普通合伙) 51220

代理人 梁田

(51) Int. Cl.

B25B 5/10(2006. 01)

H02G 1/04(2006. 01)

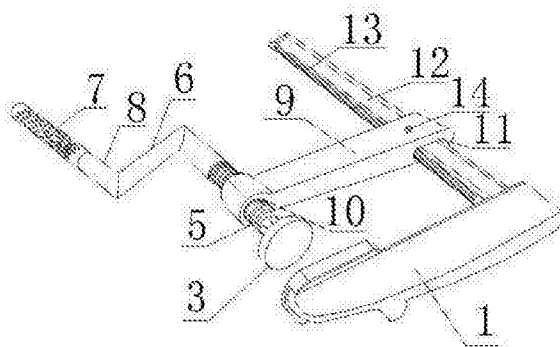
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,主要由底座、固定杆、活动夹具、摇把所组成,所述的活动夹具的第一侧设置有用于贯穿固定杆的通孔,所述的固定杆侧边设置有齿轮结构,所述的固定杆贯穿通孔且下端与底座连接,在所述的活动夹具的第二侧设置有孔,所述的摇把贯穿孔,在所述的活动夹具的第一侧上还设置有用于固定杆的固定装置。解决上述技术问题上的不足,利用齿轮结构来增加固定杆与通孔之间的摩擦系数,并通过固定装置进一步的将固定杆与通孔进行固定,避免固定杆与通孔之间打滑错位,从而在使用时避免摇把与固定杆之间的错位,达到待固定的板件间的相对位置不变,避免事故的发生,整个结构具有简单、实用的特点。



1.一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,其特征在于:主要由底座(1)、固定杆(12)、活动夹具(9)、摇把(6)所组成,所述的活动夹具(9)的第一侧设置有用于贯穿固定杆(12)的通孔(11),所述的固定杆(12)侧边设置有齿轮结构(13),所述的固定杆(12)贯穿通孔(11)且下端与底座(1)连接,在所述的活动夹具(9)的第二侧设置有孔(10),所述的摇把(6)贯穿孔(10),在所述的活动夹具(9)的第一侧上还设置有用于固定固定杆(12)的固定装置(14)。

2.根据权利要求1所述的一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,其特征在于:所述的固定装置(14)为螺纹件。

3.根据权利要求1所述的一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,其特征在于:所述的摇把(6)的下杆(5)为螺纹结构且贯穿孔(10),在所述的下杆(5)下部与底座(1)接触部位设置有圆形的衬板(3)。

4.根据权利要求1所述的一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,其特征在于:所述的底座(1)同固定杆(12)为一体成型结构。

5.根据权利要求1所述的一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,其特征在于:所述的摇把(6)的上杆(8)上还设置有防滑套(7)。

## 一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电力领域,具体的说,是一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具。

### 背景技术

[0002] 电力工程在进行架线设置时,经常要用到一种夹具来进行先期固定板件,其基本原理是利用一组相对设置的板件,在其下板件一侧上设置有固定的杆并将杆贯穿上板件,然后在上板件的另一侧设置螺纹杆,通过螺纹杆与下板件之间的相对位置的变换来进行待固定的板件进行固定,这种结构的设置将由于杆的位置不能有效固紧而出现固定板件之间的相对位置不稳定,进一步发生意外事故。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,解决上述技术问题上的不足,利用齿轮结构来增加固定杆与通孔之间的摩擦系数,并通过固定装置进一步的将固定杆与通孔进行固定,从而在使用时避免摇把与固定杆之间的错位,达到待固定的板件间的相对位置不变,避免事故的发生,整个结构具有简单、实用的特点。

[0004] 本实用新型通过下述技术方案实现:一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,主要由底座、固定杆、活动夹具、摇把所组成,所述的活动夹具的第一侧设置有用于贯穿固定杆的通孔,所述的固定杆侧边设置有齿轮结构,所述的固定杆贯穿通孔且下端与底座连接,在所述的活动夹具的第二侧设置有孔,所述的摇把贯穿孔,在所述的活动夹具的第一侧上还设置有用于固定固定杆的固定装置。

[0005] 为更好的实现本实用新型,所述的固定装置为螺纹件。

[0006] 为更好的实现本实用新型,所述的摇把的下杆为螺纹结构且贯穿孔,在所述的下杆下部与底座接触部位设置有圆形的衬板。

[0007] 为更好的实现本实用新型,所述的底座同固定杆为一体成型结构。

[0008] 为更好的实现本实用新型,所述的摇把的上杆上还设置有防滑套。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,具有以下优点及有益效果:

[0010] (1)本实用新型解决上述技术问题上的不足,利用齿轮结构来增加固定杆与通孔之间的摩擦系数,并通过固定装置进一步的将固定杆与通孔进行固定,避免固定杆与通孔之间打滑错位,从而在使用时避免摇把与固定杆之间的错位,达到待固定的板件间的相对位置不变,避免事故的发生,整个结构具有简单、实用的特点。

[0011] (2)本实用新型所述的固定装置为螺纹件,在实际使用时,能够调节螺纹件以达到进一步固定固定杆的目的,进而达到待固定的板件间的相对位置不变,避免事故的发生。

[0012] (3)本实用新型所述的底座同固定杆为一体成型结构,能够进一步加强两者之间的稳定性。

[0013] (4)本实用新型所述的防滑套能够在使用时,避免操作员在进行摇把旋转时出现

打滑而伤人的情况发生。

### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型的结构图。

[0015] 其中:1-底座,3-衬板,5-下杆,6-摇把,7-防滑套,8-上杆,9-活动夹具,10-孔,11-通孔,12-固定杆,13-齿轮结构,14-固定装置。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合实施例对本实用新型作进一步地详细说明,但本实用新型的实施方式不限于此。

[0017] 实施例:

[0018] 一种应用于电力领域的具有防滑功能的夹具,如图1所示,主要由底座1、固定杆12、活动夹具9、摇把6所组成,所述的活动夹具9的第一侧设置有用于贯穿固定杆12的通孔11,所述的固定杆12侧边设置有齿轮结构13,所述的固定杆12贯穿通孔11且下端与底座1连接,在所述的活动夹具9的第二侧设置有孔10,所述的摇把6贯穿孔10,在所述的活动夹具9的第一侧上还设置有用于固定固定杆12的固定装置14。

[0019] 在使用时,由于固定杆的侧边设置有齿轮结构,可以增加固定杆与通孔之间的摩擦系数,并且结合固定装置对固定杆的固定,以达到活动夹具同底座之间的相对位置长久的保持在最初的固定距离上,达到不会出现待固定板件之间的出现高度差的情况。

[0020] 为更好的实现本实用新型,如图1所示,所述的固定装置14为螺纹件。利用螺纹件结构的固定装置可以通过旋紧和旋松固定装置来改变固定杆与活动夹具的紧固程度。

[0021] 为更好的实现本实用新型,如图1所示,所述的摇把6的下杆5为螺纹结构且贯穿孔10,在所述的下杆5下部与底座1接触部位设置有圆形的衬板3。在使用时,通过旋转摇把,直到衬板与底座将待固定板件固定为止。

[0022] 为更好的实现本实用新型,如图1所示,所述的底座1同固定杆12为一体成型结构。采用一体成型结构,能够进一步加强两者之间的稳定性

[0023] 为更好的实现本实用新型,如图1所示,所述的摇把6的上杆8上还设置有防滑套7。在使用时,由于防护套的摩擦系数很大,可以使得操作员在使用时不会出现打滑而伤人的事故。

[0024] 本实用新型解决上述技术问题上的不足,利用齿轮结构来增加固定杆与通孔之间的摩擦系数,并通过固定装置进一步的将固定杆与通孔进行固定,避免固定杆与通孔之间打滑错位,从而在使用时避免摇把与固定杆之间的错位,达到待固定的板件间的相对位置不变,避免事故的发生,整个结构具有简单、实用的特点。

[0025] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例,并非对本实用新型做任何形式上的限制,凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化,均落入本实用新型的保护范围之内。

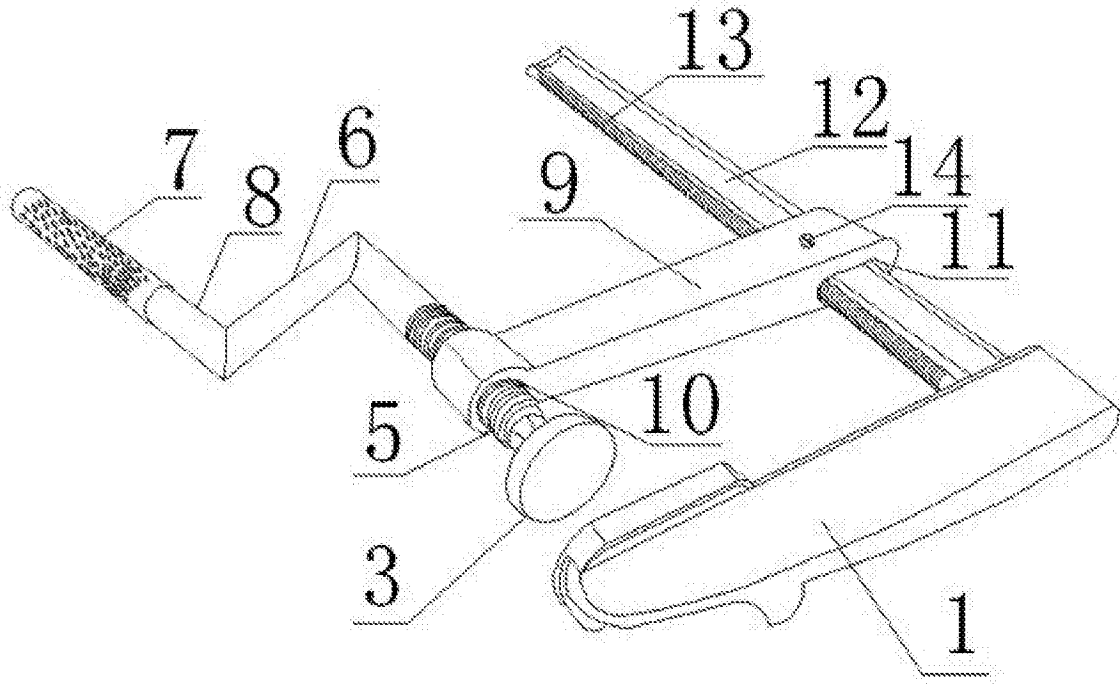


图1