

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

B60C 11/14

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99250367.1

[45]授权公告日 2000年10月4日

[11]授权公告号 CN 2399236Y

[22]申请日 1999.11.19 [24]颁证日 2000.9.2

[73]专利权人 富治学

地址 110109 辽宁省沈阳市苏家屯区大沟乡莽
公村富治武转

[72]设计人 富治学

[21]申请号 99250367.1

[74]专利代理机构 辽宁利泰专利事务所

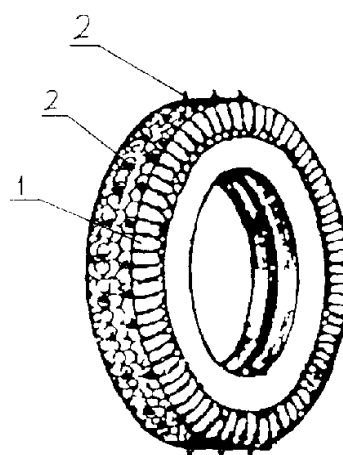
代理人 尤巨勋

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 防滑轮胎

[57]摘要

本实用新型涉及一种防滑轮胎,属于车辆的安全防护装置,是由轮胎体组成,其在轮胎体着地面的横向至少设有两行、沿周向均布若干个防滑凸起。具有在冰雪路面防滑性能好、可提高运行速度、安全可靠,使司机有安全感,又基本不损伤路面、市区、山区都适用。同时使用寿命长,降低使用成本。是各类机动车冬季安全防护的首选用品。



ISSN 1008-4274



权 利 要 求 书

1、一种防滑轮胎，是由轮胎体（1）组成，其特征是在轮胎体（1）着地面的横向至少设有两行、沿周向均布若干个防滑凸起（2）。

2、根据权利要求 1 所述的轮胎，其特征在于所述的防滑凸起（2）是合金钢制成的，其下部具有底托（3），显露部分呈圆弧顶的六棱锥体状。

3、根据权利要求 1 所述的轮胎，其特征在于所述的防滑凸起（2）预埋在胎冠部分的表面从上到下沿周向开有若干条倒勾槽（4）。

说明书

防滑轮胎

本实用新型涉及一种防滑轮胎，属于车辆的安全防护装置，是各类机动车冬季安全防滑的首选用品，非机动车辆上也可装用。

我国的东北、华北以及西北冬季长达四、五个月，天寒地冻路面时长被冰雪覆盖，这使本来就拥挤的城市交通更是雪上加霜，不仅交通堵塞现象严重，而且也是交通肇事的诱发因素。尤其是各类机动车的驾驶员尽管以较慢的车速，谨慎驾驶，由于不敢使用刹车，而导致一串车辆追尾的事故还时有发生，何况山区路段情况复杂其困难程度就更可想而知了。以往为防止和减少上述情况的发生，通常在轮胎上安装防滑链，但是对于较坚硬的冰雪路面其防滑性能较差，还有装用带钉子的防滑器，这种防滑器由于对路面损伤较严重，不宜在市区使用。基于上述原因，近年来也曾出现防滑甲，虽防滑性能较好，但是由于结构复杂、用料多成本高、装卸不便等诸多因素，使其推广应用受到局限。

本实用新型的目的在于提供一种防滑性能好、装卸方便、运行时噪声小安全可靠，又基本不损伤路面、使用寿命长、市区、山区都能用的防滑轮胎。

本实用新型的目的在于通过如下的技术方案来实现的，是由轮胎体组成，其在轮胎体着地面的横向至少设有两行、沿周向均布若干个防滑凸起。

所述的防滑凸起是合金钢制成的，其下部具有底托，显露部分呈圆弧顶的六棱锥体状。

所述的防滑凸起预埋在胎冠部分的表面从上到下沿周向开有若干条倒勾槽。

本实用新型与现有技术相比，由于在轮胎体的胎冠部分横向至少预埋两行、周向均布若干个合金钢制成的圆弧顶呈六棱锥体的防滑钉，并具倒勾槽、底托等一些技术措施，并经试验证明有在冰雪路面防滑性能好，可提高运行速度、安全可靠，使司机有安全感，又基本不损伤路面、市区、山区都适用。同时使用寿命长，降低使用成本。

图 1 是本实用新型的主视结构示意图。

图 2 是本实用新型的截面结构示意图。

图 3 是防滑凸起的放大结构示意图。



本实用新型的实施例结合附图加以详细描述，轮胎体 1 用通常的制备工艺，只是在胎冠的横向至少预埋两行、沿周向均布若干个防滑凸起 2，防滑凸起 2 是由合金钢制成，其下部具有底托 3、埋入部分的表面从上到下沿周向开有若干条倒勾槽 4，显露部分呈圆弧顶的六棱锥体状的防滑钉。

本实用新型使用时，如同备胎一样，在冬季冰雪覆盖时，换上该防滑轮胎，即可安全的行驶在冰雪路面上。

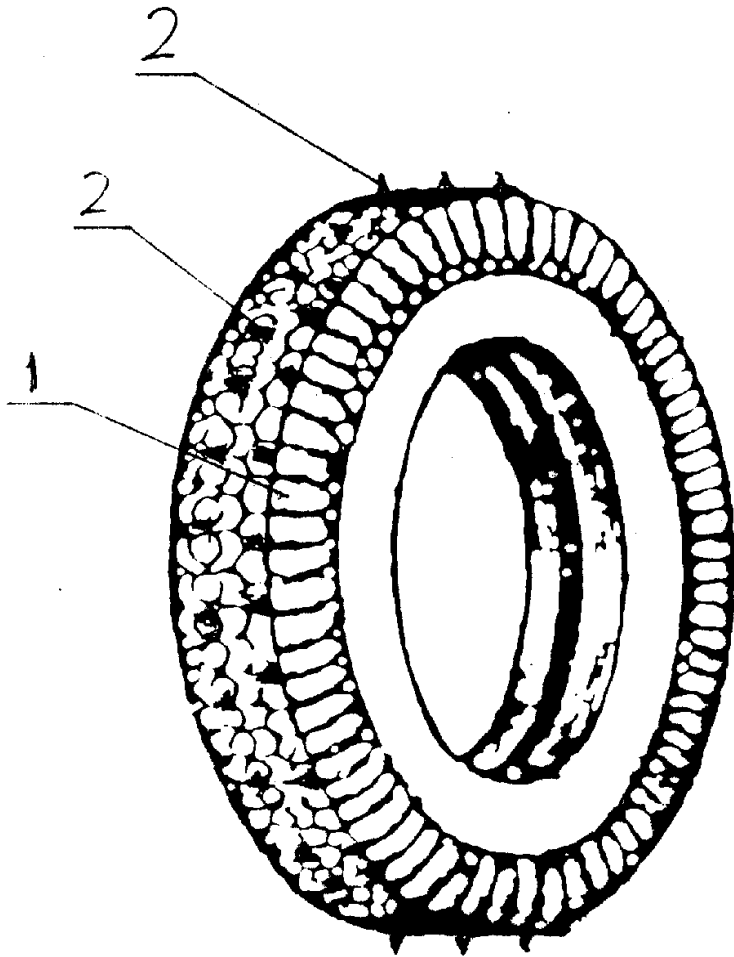


图1

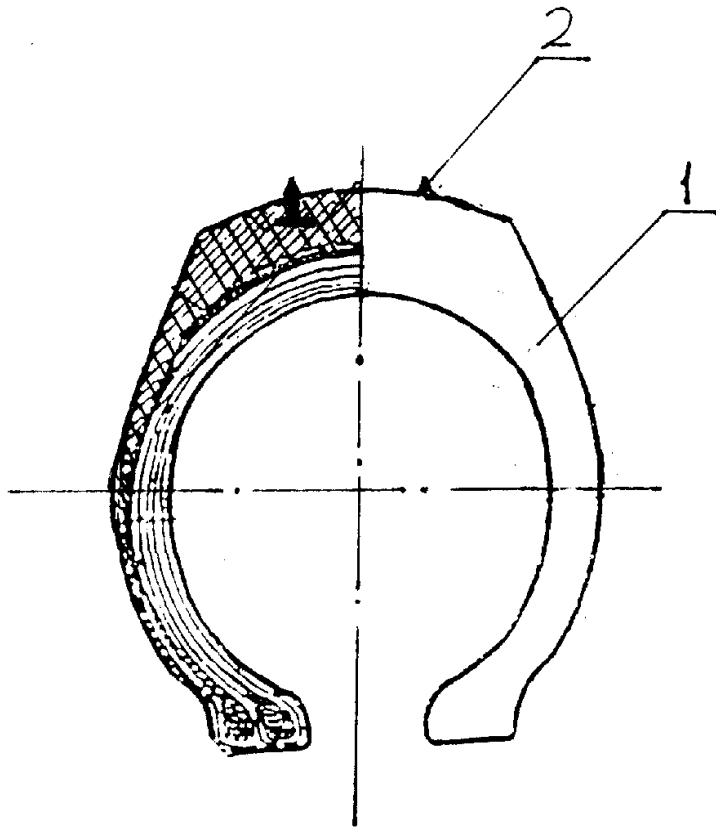


图 2

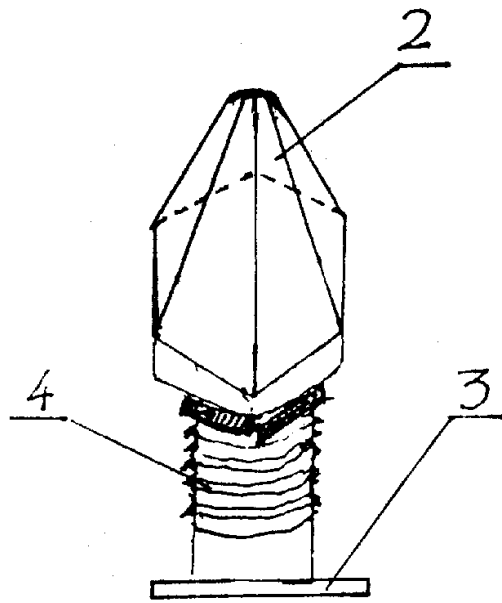


图 3