

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la  
Propriété Intellectuelle  
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2015/124858 A3**

(43) Date de la publication internationale  
27 août 2015 (27.08.2015)

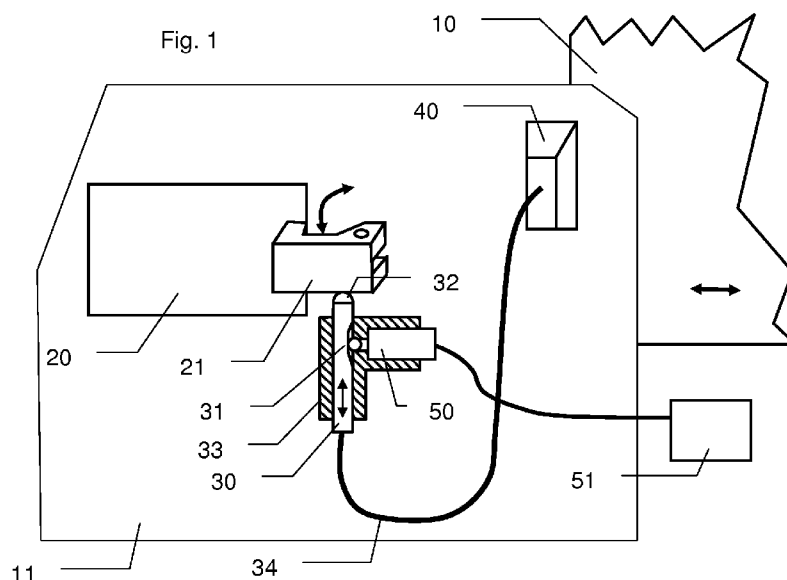
- (51) Classification internationale des brevets :  
*B60J 5/06* (2006.01)      *E05C 7/06* (2006.01)  
*E05B 83/40* (2014.01)    *E05B 81/64* (2014.01)  
*B60K 15/05* (2006.01)    *E05B 83/34* (2014.01)  
*E05B 79/20* (2014.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2015/050376
- (22) Date de dépôt international :  
17 février 2015 (17.02.2015)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :  
1451472      24 février 2014 (24.02.2014)      FR
- (71) Déposant : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA  
[FR/FR]; Route de Gisy, F-78140 Velizy Villacoublay  
(FR).
- (72) Inventeurs : GUERTEAU, Frederic; 46b Rue Franklin,  
F-78500 Sartrouville (FR). TURBIEZ, Bertille; 20 Rue  
Des Cedres, F-78470 St Remy Les Chevreuse (FR).

- (74) Mandataire : JEANNIN, Laurent; Peugeot Citroen Auto-  
mobiles SA, Propriété Industrielle, 18 rue des Fauvelles, F-  
92250 La Garenne Colombes (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,  
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,  
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,  
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,  
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,  
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,  
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,  
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,  
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ,  
TZ, UG, ZM, ZW), eurasiatique (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,  
TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,  
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU,  
LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,  
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,  
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : SLIDING DOOR BLOCKING MECHANISM

(54) Titre : MECANISME DE BLOCAGE DE PORTE COULISSANTE



(57) Abstract : The invention relates to a vehicle sliding door blocking mechanism (10) including: a mechanical blocking device (40) arranged so as to mechanically block or release a movement for opening a vehicle sliding door; and a mechanical sensor (30) arranged so as to detect opening of a fuel tank flap (20) of the vehicle and to mechanically control the blocking device depending on the opening of the fuel tank flap. Said mechanism is characterized in that the sensor includes a detection cam track (31) arranged so as to enable the mechanical movement of the sensor head to be detected electrically.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]

WO 2015/124858 A3



**Déclarations en vertu de la règle 4.17 :**

— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)*

**Publiée :**

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

— *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2.h)*

**(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :**

18 février 2016

---

Mécanisme de blocage de porte coulissante (10) de véhicule comprenant : - un bloqueur (40) mécanique agencé pour bloquer ou libérer mécaniquement un mouvement d'ouverture d'une porte coulissante de véhicule, - un palpeur (30) mécanique agencé pour détecter une ouverture d'une trappe à carburant (20) du véhicule et commander mécaniquement le bloqueur en fonction de l'ouverture de la trappe à carburant, caractérisé en ce que le palpeur comprend une piste de came (31) de détection agencée pour permettre une détection électrique du mouvement mécanique de la tête de palpeur.

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

International application No  
PCT/FR2015/050376

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**  
 INV. B60J5/06 E05B83/40 B60K15/05 E05B79/20 E05C7/06  
 E05B81/64 E05B83/34  
 ADD.  
 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**  
 Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
 B60J B60K E05B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)  
 EPO-Internal, WPI Data

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP 2008 062896 A (MITSUBISHI MOTORS CORP) 21 March 2008 (2008-03-21) cited in the application abstract figures 1,3 -----	1-6
A	DE 10 2006 028119 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 20 December 2007 (2007-12-20) claims 1,2 figure 1 -----	1
A	US 2006/220412 A1 (NORTON THOMAS [US]) 5 October 2006 (2006-10-05) paragraphs [0037], [0042] figures 3,6,7 -----	1-6
	-/--	

Further documents are listed in the continuation of Box C.

See patent family annex.

\* Special categories of cited documents :

<p>"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date</p> <p>"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p>"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>"&amp;" document member of the same patent family</p>
---	---

Date of the actual completion of the international search  30 November 2015	Date of mailing of the international search report  11/12/2015
---	--

Name and mailing address of the ISA/ European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer  Christensen, Juan
--	---

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No  
PCT/FR2015/050376

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP H11 115496 A (HONDA MOTOR CO LTD) 27 April 1999 (1999-04-27) abstract figures 1-3  -----	1-6

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/FR2015/050376

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
JP 2008062896 A	21-03-2008	NONE	
DE 102006028119 A1	20-12-2007	NONE	
US 2006220412 A1	05-10-2006	NONE	
JP H11115496 A	27-04-1999	NONE	

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/FR2015/050376

<b>A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE</b> INV. B60J5/06 E05B83/40 B60K15/05 E05B79/20 E05C7/06 E05B81/64 E05B83/34 ADD. Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB		
<b>B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE</b> Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) B60J B60K E05B Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés) EPO-Internal, WPI Data		
<b>C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS</b>		
Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	JP 2008 062896 A (MITSUBISHI MOTORS CORP) 21 mars 2008 (2008-03-21) cité dans la demande abrégé figures 1,3 -----	1-6
A	DE 10 2006 028119 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 20 décembre 2007 (2007-12-20) revendications 1,2 figure 1 -----	1
A	US 2006/220412 A1 (NORTON THOMAS [US]) 5 octobre 2006 (2006-10-05) alinéas [0037], [0042] figures 3,6,7 -----	1-6
	-/--	
<input checked="" type="checkbox"/> Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents <input checked="" type="checkbox"/> Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe		
* Catégories spéciales de documents cités: "A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée) "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée "T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention "X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément "Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier "&" document qui fait partie de la même famille de brevets		
Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée 30 novembre 2015		Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale 11/12/2015
Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016		Fonctionnaire autorisé Christensen, Juan

C(suite). DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	JP H11 115496 A (HONDA MOTOR CO LTD) 27 avril 1999 (1999-04-27) abrégé figures 1-3  -----	1-6

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°

PCT/FR2015/050376

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 2008062896	A	21-03-2008	AUCUN	
DE 102006028119	A1	20-12-2007	AUCUN	
US 2006220412	A1	05-10-2006	AUCUN	
JP H11115496	A	27-04-1999	AUCUN	