

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256924

(11) B₁

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28.03.84
(21) PV 2285-84
(89) 1108821, SU

(51) Int. Cl.⁴

F 02 M 35/02

(40) Zveřejněno 18.12.86
(45) Vydáno 25.07.88

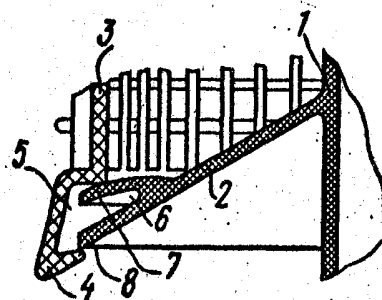
(75)
Autor vynálezu

GUTMAN ANATOLIJ LVOVIČ,
PRESMAN VLADIMIR ALEXANDROVIČ, MINSK,
ABRAMOV LEONID MICHAJLOVIČ,
ŠOKUROV JURIJ STĚPANOVIČ, TAŠKENT (SU)

(54)

Monocyklon pro spalovací motor

Tento monocyklon obsahuje součást skříně (1) s upevňovací přírubou (2) a od-
dělovací komoru - víko (3), mající patky
(4) s podbroušením (5) obepínajícími
komoru - víko. Na vnějším obvodu příruby
(2) je provedeno nejméně jedno prohloubení
(6), vytvářející dvě pružné příruby (7)
a (8).



Заявлено: 08.07.82

Заявка № 3463239/25-06

МКИ³ F 02 M 35/02

Авторы: А.Л.Гутман, В.А.Пресман, Л.М.Абрамов и Ю.С.Шокуров

Заявитель: Минский моторный завод и Государственное проектное конструкторско-технологическое бюро машиностроения НПО "Технолог"

Название изобретения: МОНОЦИКЛОН ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Изобретение относится к машиностроению, в частности к устройствам для за-
бора и очистки воздуха двигателей внутреннего сгорания.

Известен моноциклон для двигателя внутреннего сгорания, содержащий корпусную деталь с крепежным фланцем и сепарационную камеру - крышку, снабженную охватывающими фланец лапками с поднутрениями, причем корпусная деталь и сепарационная камера-крышка изготовлены из эластичного материала /1/.

Недостатком известного моноциклона является возможность взаимного перемещения соединяемых деталей при повышенных вибрациях, вследствие наличия зазора между лапками и фланцем, что приводит к износу лапок и фланца.

Цель изобретения - повышение надежности фиксации в условиях повышенной вибрации.

Указанная цель достигается тем, что в моноциклоне для двигателя внутреннего сгорания, содержащем корпусную деталь с крепежным фланцем и сепарационную камеру-крышку, снабженную охватывающими фланец лапками с поднутрениями, причем корпусная деталь и сепарационная камера-крышка изготовлены из эластичного материала, по внешнему периметру фланца выполнено, по меньшей мере, одно углубление, образующее две эластичные реборды для размещения в поднутрении лапок с возможностью упругого деформирования.

На фиг.1 изображен моноциклон в разрезе; на фиг.2 - часть моноциклона при сборке; на фиг.3 - часть моноциклона при разборке.

Моноциклон содержит корпусную деталь 1 (фиг.1) с крепежным фланцем 2 и сепарационную камеру-крышку 3 с лапками 4 с поднутрениями 5. По внешнему периметру фланца 2 (фиг.2, 3) выполнено по меньшей мере одно углубление 6, образующее две эластичные реборды 7 и 8.

Сборка моноциклона осуществляется следующим образом: сепарационную камеру-крышку 3 устанавливают на крепежный фланец 2 корпусной детали 1. При нажатии на крышку 3 деформируется реборда 7, и лапки 4, пройдя углубление 6 и реборды 7 и 8, зашелкиваются.

Разборка моноциклона осуществляется в обратном порядке.

Такое выполнение моноциклона обеспечивает надежность фиксации его деталей в условиях повышенной вибрации моноциклона при просасывании воздуха за счет постоянного натяга в соединении, достигаемого взаимной деформацией реборд лапок крышки и реборд корпуса.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Моноциклон для двигателя внутреннего сгорания, содержащий корпусную деталь с крепежным фланцем и сепарационную камеру - крышку, снабженную охватывающими фланец лапками с поднутрениями, причем, корпусная деталь и сепарационная камера-крышка изготовлены из эластичного материала, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности фиксации в условиях повышенной вибрации, по внешнему периметру фланца выполнено по меньшей мере од-

но углубление, образующее две эластичных реборды для размещения в поднутрении лапок с возможностью упругого деформирования.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 928058, М.кл.3 F 02 M 35/02, 1980 г.

Р Е Ф Е Р А Т

МОНОЦИКЛОН ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Предложенный моноциклон содержит корпусную деталь 1 с крепежным фланцем 2 и сепарационную камеру-крышку 3, имеющую лапки 4 с поднутрениями 5, охватывающие камеру-крышку. По внешнему периметру фланца 2 выполнено по меньшей мере одно углубление 6, образующее две эластичных реборды 7 и 8.

Фиг. 2.

Признано изобретением по результатам экспертизы, осуществленной Государственным Комитетом СССР по делам изобретений и открытий.

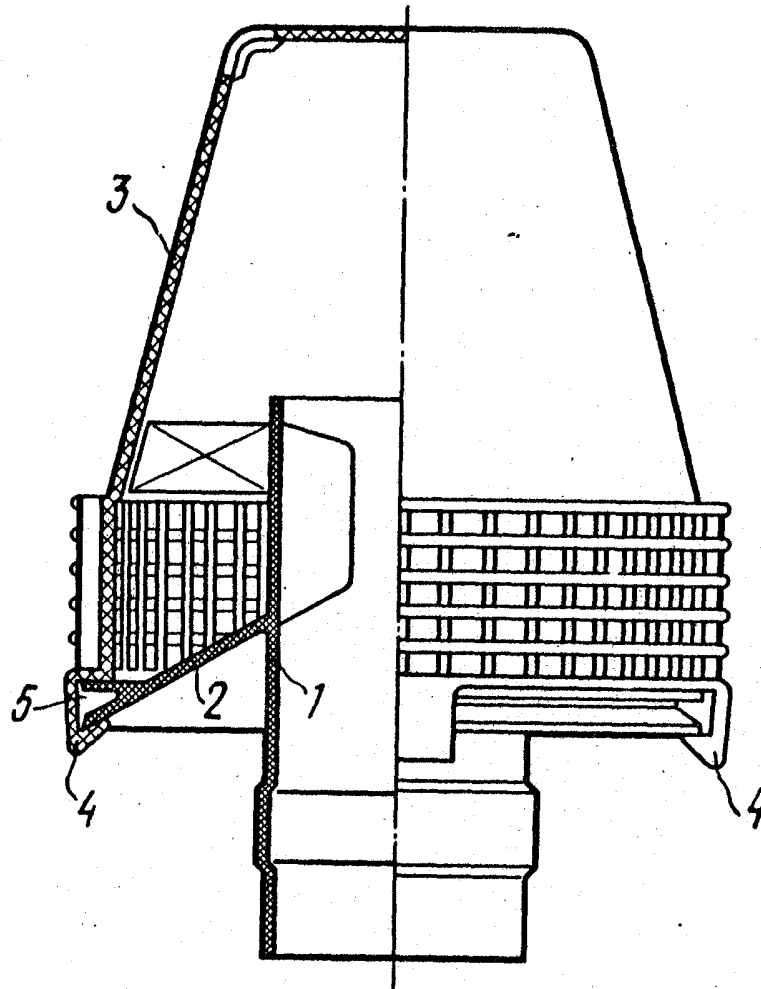
1 чертеж

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

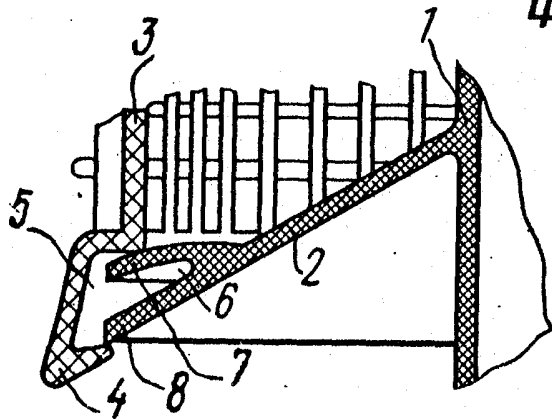
Monocyklon pro spalovací motor, obsahující součást skříně s upevňovací přírubou a oddělovací komoru - víko, vybavenou patkami s podbroušeními obepínajícími přírubu, přičemž součást tělesa a oddělovací komora - víko jsou zhotoveny z elastického materiálu, vyznačující se tím, že za účelem zvýšení spolehlivosti upevnění v podmínkách zvýšené vibrace, je na vnějším obvodu příruby provedeno nejméně jedno prohloubení, vytvářející dvě elastické příruby pro umístění podbroušení patek s možností pružného deformování.

Informační prameny vzaté v úvahu při expettrize:

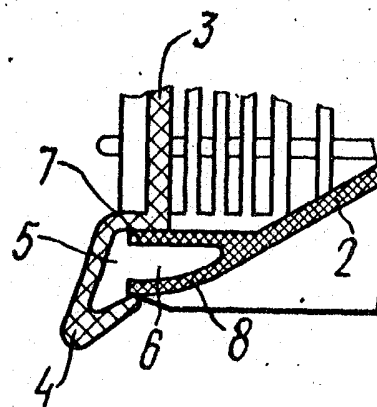
1 Autorské osvědčení SSSR č. 928058, M, tř. 3 F 02 M 35/02, r. 1980.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3