



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03243464.2

[45] 授权公告日 2004 年 4 月 21 日

[11] 授权公告号 CN 2612936Y

[22] 申请日 2003.4.3 [21] 申请号 03243464.2
[73] 专利权人 袁学利
地址 050081 河北省石家庄市裕华西路 729
号 66395 部队家属院 5 号楼 1 单元 402
共同专利权人 王军茹
[72] 设计人 袁学利 王军茹

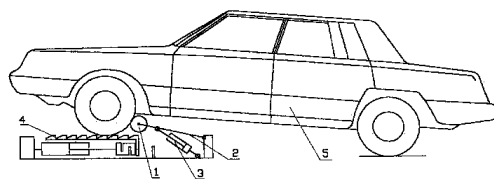
[74] 专利代理机构 石家庄新世纪专利事务有限公
司
代理人 董金国

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 挡车型动板式车轮制动力测试台

[57] 摘要

本实用新型涉及一种挡车型动板式车轮制动力测试台，在测试台动板的后侧设置有通过挡车臂与升降装置相连接的挡车滚，本实用新型是在现有动板式制动力测试台的基础上，加一个可起落的挡车滚，测试时挡的是被测车轮，从而达到测力准确、使用方便的目的。



1、一种挡车型动板式车轮制动力测试台，其特征在于在测试台动板（4）的后侧设置有通过挡车臂（2）与升降装置相连接的挡车滚（1）。

2、根据权利要求 1 所述的一种挡车型动板式车轮制动力测试台，其特征在于所述的升降装置可以是气动升降装置，电动升降装置，液动升降装置或手动升降装置。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的一种挡车型动板式车轮制动力测试台，其特征在于所述的升降装置是由和挡车臂（2）相连接的气压动力缸（3）构成。

挡车型动板式车轮制动力测试台

技术领域

本实用新型涉及一种汽车、摩托车制动力检测装置，具体为一种挡车型动板式车轮制动力测试台。

技术背景

目前现有的动板式制动力测试台，测试时需挡住非被测车轮，这样测试力必然受到挡车程度的影响，同时测起来也不方便。

发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种使用方便且测试准确的挡车型动板式车轮制动力测试台。

本实用新型的技术方案如下：本实用新型在测试台动板的后侧设置有通过挡车臂与升降装置相连接的挡车滚。

本实用新型所述的升降装置可以是气动升降装置，电动升降装置，液动升降装置或手动升降装置。

本实用新型所述的升降装置是由和挡车臂相连接的气压动力缸构成的。

本实用新型的积极效果如下：本实用新型是在现有动板式制动力测试台的基础上，加一个可起落的挡车滚，测试时挡的是被测车轮，从而达到测力准确、使用方便的目的。

附图说明

附图1为本实用新型结构示意图

附图2为本实用新型附图1俯视图

附图3为本实用新型使用状态图

在附图中：1 挡车滚、2 挡车臂、3.动力缸、4 动板、5 被测车。

具体实施方式

如附图所示，使用本实用新型进行四轮车测量时，使用左右两块挡车型动板式制动测试台。在动板4回位，挡车滚1落下的情况下，将被测车5两前轮驶过挡车滚1，分别停在左右两动板4上，然后利用升降装置将挡车滚1升起。动板4向后推，被测车轮被挡车滚1限位，从而被测车轮只能在原位滚动，与动板4相连的传感器则可把制动力测出。使用本实用新型，采用挡住被测车轮的方法所测得的制动力要比过去用三角木塞住非被测车轮测得的制动力准确，而且操作简单。两前轮测完后，被测车5前行，两前轮驶出测试台，动板4回位，挡车滚1落下，待测后轮。

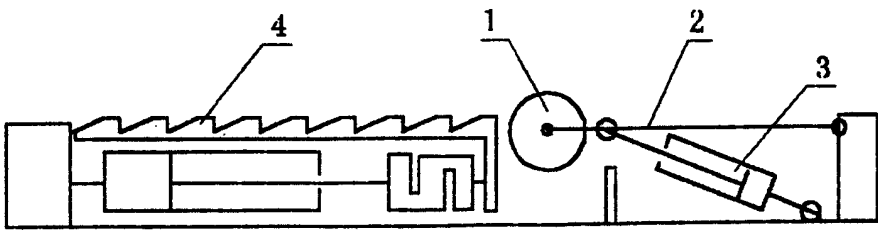


图1

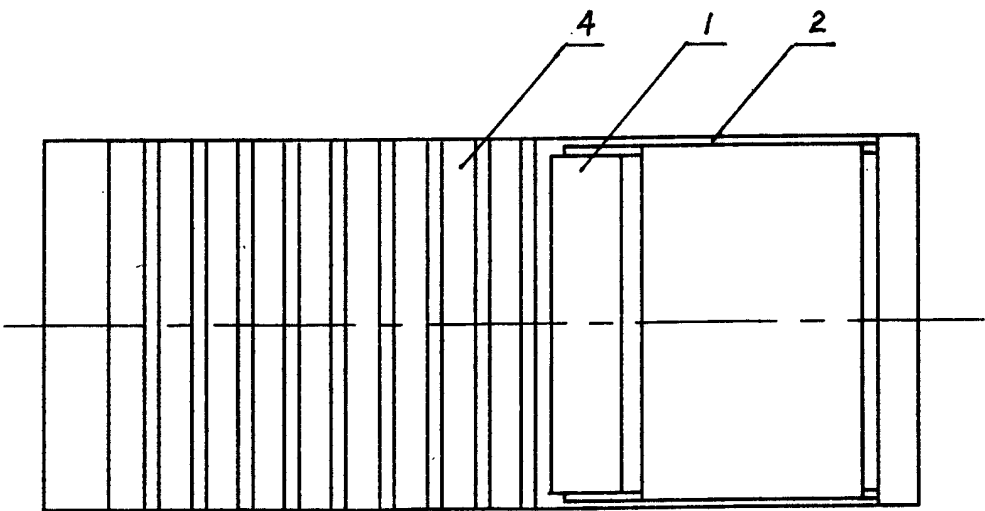


图2

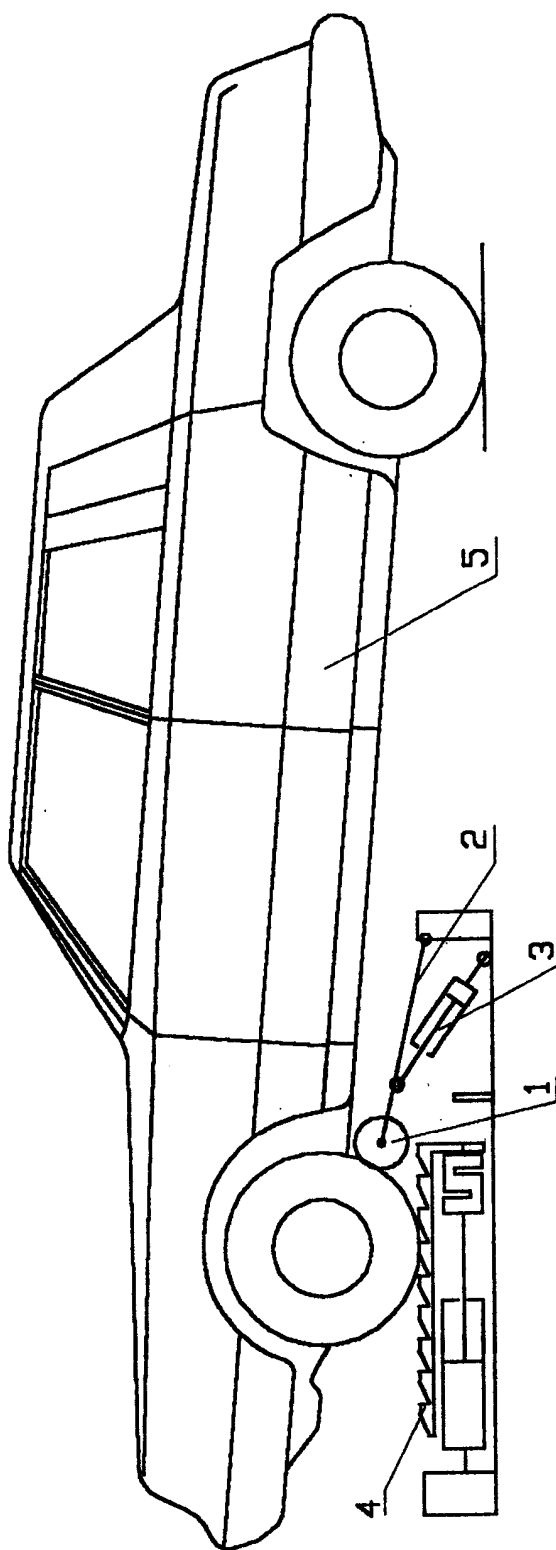


图3