



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

234 080

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 09 12 83

(21) (PV 9241-83)

(51) Int. Cl.³ F 02 N 1/00

(40) Zveřejněno 13 08 84

(45) Vydáno 01 10 86

(75)

Autor vynálezu

HERNA JAROSLAV ing.,

ĎERGEL MIROSLAV,

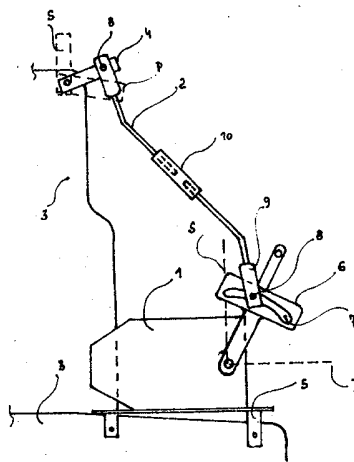
VEČEREC ANTONÍN, OSTRAVA

(54)

Zařízení pro startování naftových lokomotiv

Účelem vynálezu je zajistit operativní startování naftových, zejména důlních lokomotiv jedním pracovníkem tam, kde lokomotiva není vybavena automatickým startovacím zařízením. Startování je zajištěno jednoduchým zařízením, které ovládá dekompresní páku motoru.

Zařízením pro startování naftových lokomotiv je řešena úspora pracovníků v procesu dopravy, případně úspora pohonných hmot u jednomužné obsluhy. Navržené zařízení je možné využívat u všech typů naftových lokomotiv, které nejsou vybaveny automatickým startovacím zařízením.



Vynálezem je zařízení pro startování naftových lokomotiv.

Startování naftových, zejména důlních lokomotiv je prováděno ručně, a to tak, že jeden pracovník pomocí kliky roztočí setrvačnickové kolo a druhý pracovník při roztočení spustí dekompresní páku motoru do pracovní polohy, provede uzavření ventilu.

Nevýhodou uvedeného startování naftových lokomotiv je, že k pracovnímu úkonu je zapotřebí dvou pracovníků, tj. řidiče lokomotivy a pomočníka, což klade značné nároky na dopravu z hlediska počtu pracovníků. U jednodužné dopravy, kde obsluhu provádí pouze řidič, je nevýhodou, že po nastartování lokomotivy musí být tato stále v provozu, bez ohledu na proluky v dopravě vzniklé podle potřeby provozu - čekání u sypných míst, stání na křižovatkách a podobně.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro startování naftových lokomotiv podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na blok motoru je namontován hydraulický zavírač, který je propojen stavitelným táhlem s dekompresní pákou motoru, přičemž ovládací páka hydraulického zavírače je opatřena drážkou pro vedení čepu stavitelného táhla.

Výhodou zařízení podle vynálezu je, že naftová lokomotiva může být uvedena do chodu podle potřeby provozu pouze jedním pracovníkem a v případě výluky v dopravě může dojít k jejímu přechodnému odstavení. Dochází ke značnému snížení počtu pracovníků v procesu dopravy a v případě jednodužné dopravy k úspoře pohonných hmot a zlepšení pracovního prostředí v případě důlních lokomotiv při chodu na prázdno.

Příkladné provedení podle vynálezu je znázorněno na přiloženém výkrese, kde je znázorněno schéma zařízení.

Na blok motoru 3 je pomocí úchyty 5 upevněn hydraulický zavírač 1, který je pomocí čepu 8 stavitelného táhla 2 propojen s dekompresní pákou motoru 4. Ovládací páka 6 hydraulického zavírače 1 je opatřena drážkou 7, ve které je veden čep 8 kulisy 9 stavitelného táhla 2. Stavitelné táhlo 2 je dále opatřeno rozpěracím šroubem 10, umožňujícím nastavení zdvihu mezi krajními polohami, tj. poloha startovací S a poloha pracovní P.

Před roztočením setrvačnickového kola pomocí startovací kliky se nastaví ovládací páka 6 hydraulického zavírače 1 do startovací polohy S. Pomocí stavitelného táhla 2, vedného čepem 8 v drážce 7 ovládací páky 6 hydraulického zavírače 1, se automaticky nastaví dekompresní páka motoru 4 do startovací polohy S. Při roztáčení setrvačnickového kola dochází ke zpětnému pohybu ovládací páky 6 hydraulického zavírače 1. Čep 8 kulisy 9 stavitelného táhla 2 kopíruje drážku 7 ovládací páky 6 až do krajní polohy, kdy dojde k zatažení dekompresní páky motoru 4 pomocí stavitelného táhla 2 do pracovní polohy P, a tím k uzavření ventilu.

Zařízení pro startování naftových, zejména důlních lokomotiv je možno využít u všech typů menšího provedení, které nejsou vybaveny automatickým startovacím zařízením.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

234 080

Zařízení pro startování naftových lokomotiv tvořené hydraulickým zavíračem a táhlem, vyznačující se tím, že hydraulický zavírač /1/, upevněný úchytem /5/ na blok motoru /3/, je propojen stavitelným táhlem /2/ s dekompresní pákou motoru /4/, přičemž ovládací páka /6/ hydraulického zavírače /1/ je opatřena drážkou /7/ pro vedení čepu /8/ kulisy /9/ stavitelného táhla /2/ s rozpěracím šroubem /10/.

1 výkres

