



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201527016 U

(45) 授权公告日 2010. 07. 14

(21) 申请号 200920221430. 0

(22) 申请日 2009. 10. 20

(73) 专利权人 李雪松

地址 300280 天津市大港区大港油田港西街
双丰小区 14-1-302

(72) 发明人 李雪松

(51) Int. Cl.

F24C 15/20 (2006. 01)

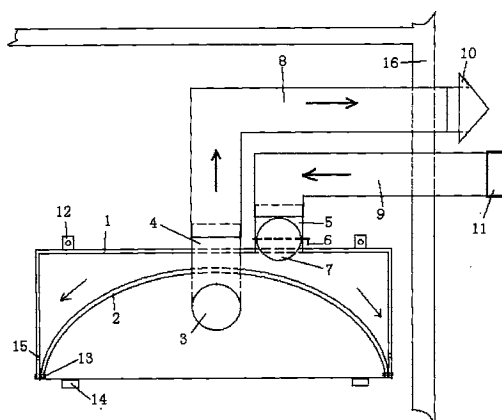
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双气道抽油烟机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双气道抽油烟机, 抽油烟机的壳体由内外两层构成, 内壳体与外壳体在底部通过螺栓连接固定, 在内壳体与外壳体之间设置一夹层空间, 在该空间内设置固定安装的抽油机电机、风扇及抽油烟机排烟气道, 该排烟气道的端口设置于内壳所笼罩的烟室, 即抽油烟机吸烟室, 另一端口设置于外壳的顶部, 通过软管连接至厨房的室外; 在外壳顶部另设置一个进气管道, 进气管道的一端口连接至内壳与外壳之间的夹层空间, 另一端通过软管连接至厨房的室外, 在进气管道内设置可受外部手柄控制启闭的蝶形阀; 在抽油烟机外壳的侧下部四周设置一圈与夹层空间连通的小孔; 在外壳的背侧顶部设置抽油烟机固定吊架; 在抽油烟机的最低部设置接油杯。



1. 一种双气道抽油烟机,其特征是,抽油烟机的壳体由内外两层构成,内壳体与外壳体在底部通过螺栓连接固定,在内壳体与外壳体之间设置一夹层空间,在该空间内设置固定安装的抽油机电机、风扇及抽油烟机排烟气道,该排烟道的一端口设置于内壳所笼罩的烟室,即抽油烟机吸烟室,另一端口设置于外壳的顶部,通过软管连接至厨房的室外,管口一般设置防风帽;在外壳顶部另设置一个进气管道,该进气管道的一端口连接至内壳与外壳之间的夹层空间,另一端通过软管连接至厨房的室外,室外的管口一般设置箍套过滤网,在进气管道内设置可受外部手柄控制启闭的蝶形阀;在抽油烟机外壳的侧下部四周设置一圈与夹层空间连通的小孔;在外壳的背侧顶部设置抽油烟机固定吊架;在抽油烟机的最低部设置接油杯。

双气道抽油烟机

技术领域

[0001] 本实用新型属抽油烟机技术领域,更具体地说,是涉及一种既有排烟气道又有进气管路的双气道高效率吸排油烟装置。

背景技术

[0002] 目前为止,所有的厨房用抽油烟机均采用单气道排气系统,均没有设计进气道,所以存在如下现象:1,油烟排除不彻底,仍有部分油烟残留室内造成对室内的污染;2、使用抽油烟机时须打开门或窗户,以保证气流通畅,尤其到了冬季,室内外温差大,需要门窗紧闭,当需要使用抽油烟机时必须开窗或开门,致使下厨者易得风湿、感冒等疾病,否则空气会从下水道进到室内,气味难耐;3、为保证对油烟的抽净率盲目加大抽油烟机的功率,只是对能源的无谓消耗。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,1、解决了油烟排除不彻底,仍有部分油烟残留室内造成对室内的污染的难题,保证了抽油烟机对油烟的百分百抽净率;2、解决了使用抽油烟机时必须打开门或窗户,否则空气会从下水道进到室内,气味难耐的难题,保证了使用抽油烟机时气流的自然流畅;3、节能环保,解决了盲目加大抽油烟机功率也不能实现百分百抽净率的难题。

[0004] 本实用新型双气道抽油烟机通过下述方案予以实现,抽油烟机的壳体由内外两层构成,内壳体与外壳体在底部通过螺栓连接固定,在内壳体与外壳体之间设置一夹层空间,在该空间内设置固定安装的抽油机电机、风扇及抽油烟机排烟气道,该烟气道的一端口设置于内壳所笼罩的烟室,即抽油烟机吸烟室,另一端口设置于外壳的顶部,通过软管连接至厨房的室外,管口一般设置防风帽;在外壳顶部另设置一个进气管道,该进气管道的一端口连接至内壳与外壳之间的夹层空间,另一端通过软管连接至厨房的室外,室外的管口一般设置箍套过滤网,在进气管道内设置可受外部手柄控制启闭的蝶形阀;在抽油烟机外壳的侧下部四周设置一圈与夹层空间连通的小孔;在外壳的背侧顶部设置抽油烟机固定吊架;在抽油烟机的最低部设置接油杯。

[0005] 本实用新型具有以下有益效果:

[0006] 1、节能环保,使抽油烟机通过双气道自循环模式彻底结束了抽油烟机通过大功率来提高抽净率的历史,使抽油烟机进入一个全新的节能时代。

[0007] 2、解决了油烟排除不彻底,仍有部分油烟残留室内造成对室内的污染的难题,保证了抽油烟机对油烟的百分百抽净率。

[0008] 3、解决了使用抽油烟机时必须打开门或窗户,否则空气会从下水道进到室内,气味难耐的难题,保证了使用抽油烟机时气流的自然流畅。

[0009] 4、结构简单合理,易于安装。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的纵剖面结构原理图。

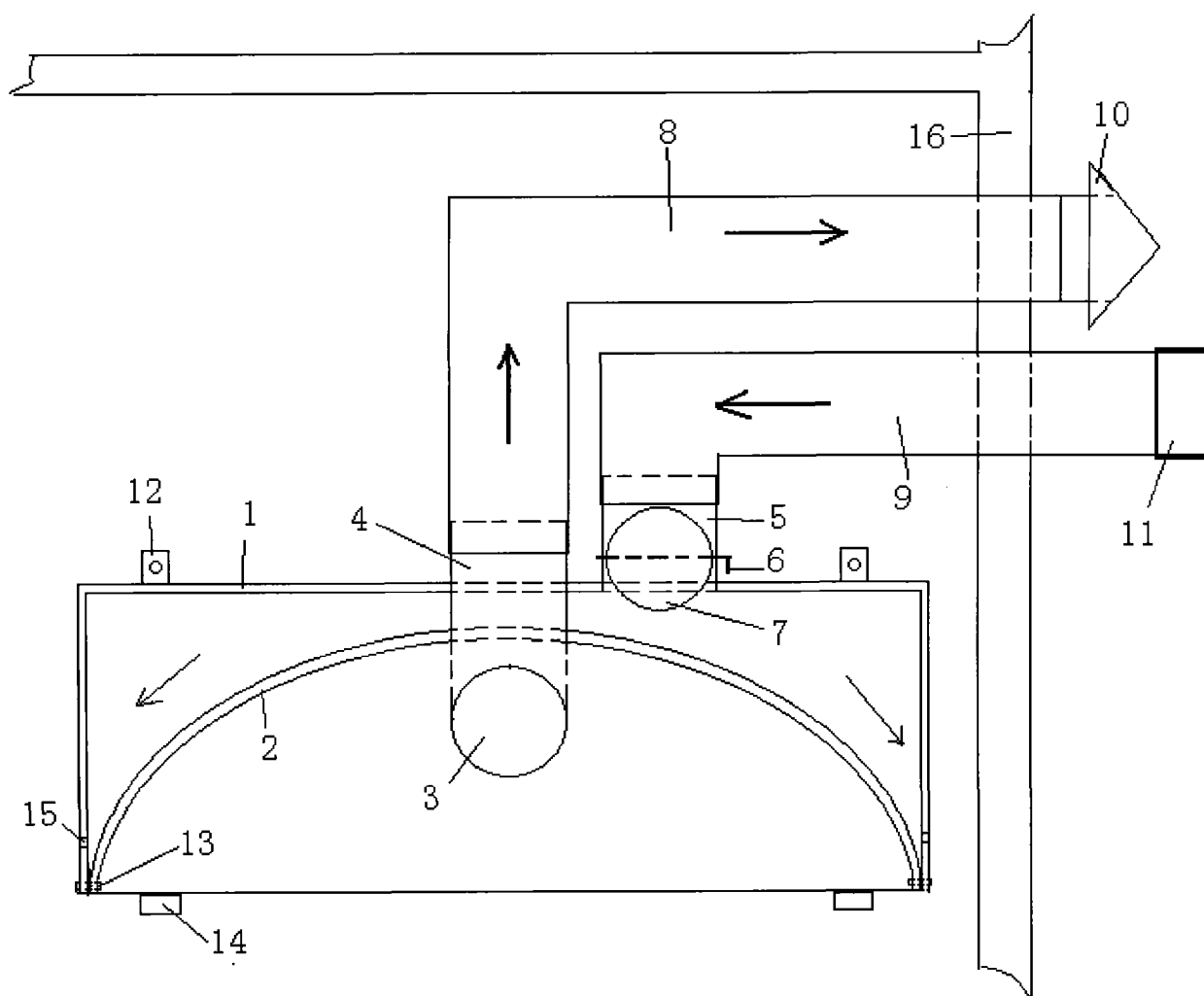
具体实施方式

[0011] 下面分别结合附图 1 对本实用新型作进一步描述。抽油烟机的壳体由内外两层构成,内壳体 2 与外壳体 1 在底部通过螺栓 13 连接固定,在内壳体与外壳体之间设置一夹层空间,在该空间内设置固定安装的抽油机电机、风扇及抽油烟机排烟气道 4,排烟气道 4 的一端口 3 设置于内壳所笼罩的烟室,即抽油烟机吸烟室,另一端口设置于外壳的顶部,通过排烟软管 8 连接至厨房的室外,管口一般设置防风帽 10;在外壳顶部另设置一个进气管道 5,进气管道 5 的一端口连接至内壳与外壳之间的夹层空间,并与夹层空间连通,另一端通过进气软管 9 连接至厨房的室外,室外的管口一般设置箍套过滤网 11,在进气管道 5 内设置可受外部手柄 6 控制启闭的蝶形阀 7;在外壳的侧下部四周设置一圈与夹层空间连通的进气孔 15;在外壳的背侧顶部设置抽油烟机固定吊架 12;在抽油烟机的最低部设置接油杯 14。

[0012] 如图 1 所示,本实用新型的工作原理:

[0013] 当需要开启抽油烟机烧菜、做饭时,首先关闭厨房内的门窗,通过手柄打开抽油烟机的进气管内的蝶形阀,再闭合抽油烟机电源开关,抽油烟机开始工作,在抽油烟机的吸力作用下,做饭所产生的油烟及室内空气被从烟道排出,厨房内与室外便会产生气压差,于是,室外的空气便先后通过进气管道、油烟机夹层、穿过油烟机外壳下部的小孔进入到室内后被迫流向抽油烟机吸烟室后随油烟被排到室外,如是往复循环,于是,在抽油烟机的四周形成自动的气旋,将飘到抽油烟机所笼罩的范围以外的油烟一并带到吸油烟室后一并排到室外,这就是双气道油烟机的独到之处,这是单烟道抽油烟机所无法比拟的,这样的设计不但吸净率高,且省力、省功从而达到节能环保的目的。

[0014] 本实用新型巧妙的利用了双气道气体循环的工作原理,既做到了节能环保,又保证了抽油烟机的吸净率,同时又解决了用户在使用时所遇到的诸多麻烦,它的问世,将为抽油烟机行业产生一次革命。



(图 1)