



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206615321 U

(45)授权公告日 2017. 11. 07

(21)申请号 201720273874.3

(22)申请日 2017.03.21

(73)专利权人 北京轻客智能科技有限责任公司

地址 100000 北京市东城区白米仓胡同27号

(72)发明人 郑大松

(51)Int. Cl.

B62K 19/00(2006.01)

B62K 19/30(2006.01)

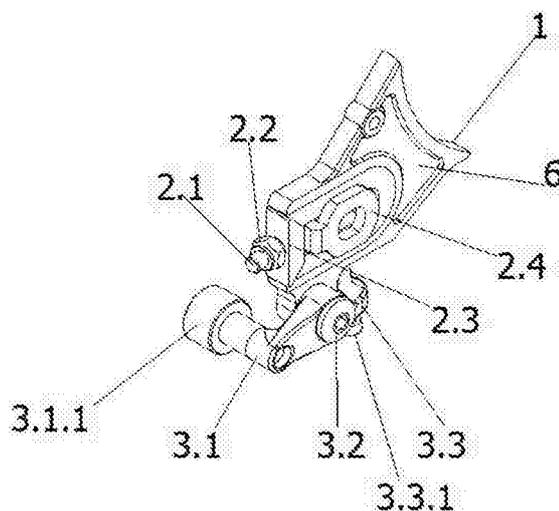
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

可调后尾勾以及应用此装置的车架

(57)摘要

本实用新型提供一种可调后尾勾以及应用此装置的车架,包括固定部,在固定部上开设有滑槽,所述滑槽的一端开口,另一端封闭;在滑槽内部设置有用于固定后轴的滑动组件,上述车架包括本申请中提供的装置。



1. 一种可调后尾勾,其特征在於:包括固定部,在固定部上开设有滑槽,所述滑槽的一端开口,另一端封闭;

在滑槽内部设置有用于固定后轴的滑动组件。

2. 根据权利要求1所述的可调后尾勾,其特征在於:所述滑动组件包括调节螺栓、调节螺母、调整块和防转垫片,

所述调整块置于所述滑槽的开口处,所述调节螺栓的一端通过调节螺母固定设置在调整块的外侧,所述调节螺栓的另外一端置于所述滑槽的内侧,在所述调节螺栓位于所述滑槽内侧的一端上固定设置有用于固定中轴的限位圈,在所述固定部的侧面上还设置有防转垫片。

3. 根据权利要求1或2所述的可调后尾勾,其特征在於:在所述固定部的下部向下延伸出突起,在所述突起上设置有用于压紧皮带的防跳轮。

4. 根据权利要求3所述的可调后尾勾,其特征在於:所述防跳轮包括压紧部、连接部和调节部,所述连接部的一侧固定设置有压紧部,所述连接部的另外一侧固定设置有调节部;

所述压紧部的端部设置有滑轮;

所述连接部与所述调节部的底端转动连接;

所述调节部上开设有指向固定部底面的螺纹孔,螺纹孔内部设置有用于调节防跳轮角度的角度调节螺栓。

5. 一种车架,其特征在於,包括如权利要求1至4中任一项所述的可调后尾勾。

可调后尾勾以及应用此装置的车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车配件领域,尤其是涉及一种可调后尾勾以及应用此装置的车架。

背景技术

[0002] 车架作为整个自行车的骨架,最大程度地决定、影响了骑行姿势的正确性和舒适性,车架的尾部设置有一个后尾勾,用于车轮进行连接,这部件关系到整车运行的安全,必须牢固可靠,同时尺寸的大小也关系到链条或者皮带的松紧程度,如果尺寸不合适和容易造成脱落。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的技术方案是:

[0004] 一种可调后尾勾,包括固定部,在固定部上开设有滑槽,所述滑槽的一端开口,另一端封闭;

[0005] 在滑槽内部设置有用于固定后轴的滑动组件。

[0006] 进一步,所述滑动组件包括调节螺栓、调节螺母、调整块和防转垫片,

[0007] 所述调整块置于所述滑槽的开口处,所述调节螺栓的一端通过调节螺母固定设置在调整块的外侧,所述调节螺栓的另外一端置于所述滑槽的内侧,在所述调节螺栓位于所述滑槽内侧的一端上固定设置有用于固定中轴的限位圈,在所述固定部的侧面上还设置有防转垫片。

[0008] 进一步,在所述固定部的下部向下延伸出突起,在所述突起上设置有用于压紧皮带的防跳轮。

[0009] 进一步,所述防跳轮包括压紧部、连接部和调节部,所述连接部的一侧固定设置有压紧部,所述连接部的另外一侧固定设置有调节部;

[0010] 所述压紧部的端部设置有滑轮;

[0011] 所述连接部与所述调节部的底端转动连接;

[0012] 所述调节部上开设有指向固定部的底面的螺纹孔,螺纹孔内部设置有用于调节防跳轮角度的角度调节螺栓。

[0013] 本申请还提供了一种车架,这种车架包括上述文中所提供的可调后尾勾。

[0014] 本实用新型具有的优点和积极效果是:由于采用上述技术方案,本申请具有如下特点:

[0015] 1、滑动组件可相对于固定部进行前后的调节,以此来调整链条的松紧程度,这样的做法可以使得松紧调节更加方便自如。

[0016] 2、滑动组件中包括防转垫片防止后轮中轴旋转,带来车辆的行驶问题,同时还包括调节螺栓和其上设置的限位圈,用来限制后轮中轴在水平位置上的位移。

[0017] 3、在固定部的地面上设置有防跳轮,用来将传动皮带压紧,防止传动皮带脱落。

附图说明

- [0018] 图1是本实用新型的第一角度立体结构示意图；
- [0019] 图2是本实用新型的第二角度立体结构示意图；
- [0020] 图3是本实用新型的正视结构示意图；
- [0021] 图4是本实用新型的皮带齿轮压紧状态结构示意图；
- [0022] 图5是本实用新型的车架结构示意图。
- [0023] 图中：
- [0024] 1、固定部；1.1、滑槽；
- [0025] 2、滑动组件；2.1、调节螺栓；2.1.1、限位圈；2.2、调节螺母；2.3、调整块；2.4、防转垫片；
- [0026] 3、防跳轮；3.1、压紧部；3.1.1、滑轮；3.2、连接部；3.3、调节部；3.3.1、角度调节螺栓；
- [0027] 4、车架；
- [0028] 5、皮带齿轮；
- [0029] 6、减重槽。

具体实施方式

[0030] 以下由特定的具体实施例说明本实用新型的实施方式，熟悉此技术的人士可由本说明书所揭露的内容轻易地了解本实用新型的其他优点及功效。

[0031] 须知，本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等，均仅用以配合说明书所揭示的内容，以供熟悉此技术的人士了解与阅读，并非用以限定本实用新型可实施的限定条件，故不具技术上的实质意义，任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整，在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下，均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。同时，本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”等的用语，亦仅为便于叙述的明了，而非用以限定本实用新型可实施的范围，其相对关系的改变或调整，在无实质变更技术内容下，当亦视为本实用新型可实施的范畴。

[0032] 如图1所示，一种可调后尾勾，包括固定部1，在固定部1上开设有滑槽1.1，所述滑槽1.1的一端开口，另一端封闭；

[0033] 其中固定部1为一板状结构，它的一个边上为弧形，用来与车架4进行焊接，与这个边相对的一个边上，设置有一端开放的滑槽1.1；在固定面上还开设有减重槽6，减重槽想固定部的面板深处凹陷，其四周突起有加强筋，在减轻重量的同时增加了强度。

[0034] 在滑槽1.1内部设置有用于固定后轴的滑动组件2。

[0035] 上述滑动组件2包括包括调节螺栓2.1、调节螺母2.2、调整块2.3和防转垫片2.4，

[0036] 所述调整块2.3置于所述滑槽1.1的开口处，所述调节螺栓2.1的一端通过调节螺母2.2固定设置在调整块2.3的外侧，所述调节螺栓2.1的另外一端置于所述滑槽1.1的内侧，在所述调节螺栓2.1位于所述滑槽1.1内侧的一端上固定设置有用于固定中轴的限位圈2.1.1，在所述固定部1的侧面上还设置有防转垫片2.4。

[0037] 其中防转垫片2.4为现有技术，具体结构为一个中间带有方形通孔的圆片，同时圆

片的一个面上向上延伸出一个突起,此突起插入滑槽1.1中,在方形通孔中插入后轮中轴,以此来防止后轮中轴相对固定部1转动;同时限位圈2.1.1的作用在于限制后轮中轴在滑槽1.1中的前后位移;当调节螺栓2.1相对于调节螺母2.2转动时,调节螺栓2.1在滑槽1.1内部的长短会发生变化,此时调节螺栓2.1另一端的限位圈2.1.1会带动后轮中轴前后移动,此时后轮中轴会带动防转垫片2.4移动;于此同时自行车上的链条或者皮带会通过链盘或者齿轮牙盘给整个滑动组件2一个沿着车辆主体向前的力,然后这部分拉力会通过调整块2.3传递给固定片,阻碍其向前的运动。故在旋转调节螺栓2.1的时候调节螺栓2.1可以改变链条或者皮带的张力。

[0038] 在上述技术方案的基础上,在所述固定部1的下部向下延伸出突起,在所述突起上设置有用于压紧皮带的防跳轮3。

[0039] 同时,所述防跳轮3包括压紧部3.1、连接部3.2和调节部3.3,所述连接部3.2的一侧固定设置有压紧部3.1,所述连接部3.2的另外一侧固定设置有调节部3.3;

[0040] 所述压紧部3.1的端部设置有滑轮3.1.1;

[0041] 所述连接部3.2与所述调节部3.3的底端转动连接;

[0042] 所述调节部3.3上开设有指向固定部1的底面的螺纹孔,螺纹孔内部设置有用于调节防跳轮3角度的角度调节螺栓3.3.1。

[0043] 当角度调节螺栓3.3.1转动时,滑轮3.1.1会对链条齿轮的压紧程度进行变化,通过这个方式的调节,可以把皮带调整到一个合适的程度,防止其在骑行中从皮带齿轮5上脱落。

[0044] 本申请还提供了一种车架4,这种车架4包括上述文中所提供的可调后尾勾。本车架4具有上述装置的优势。

[0045] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

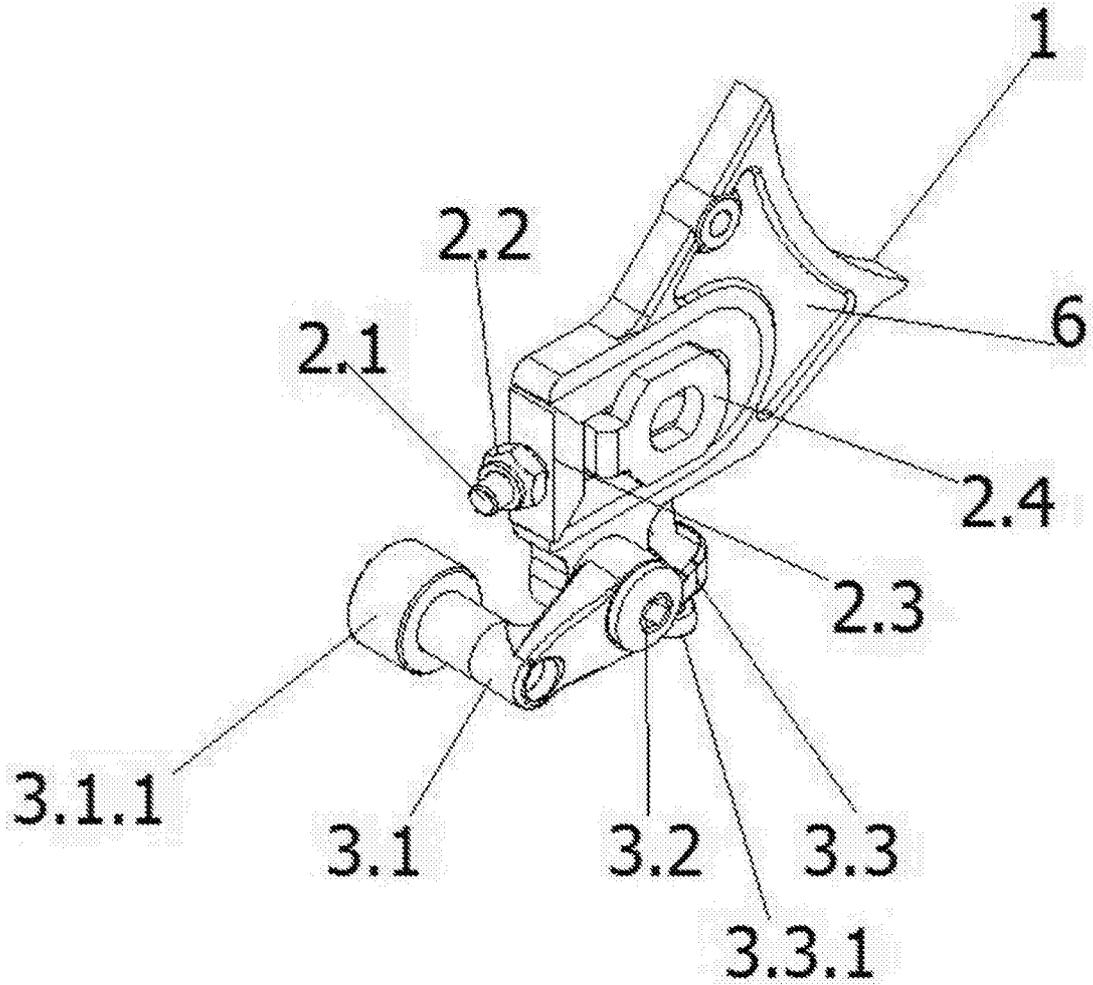


图1

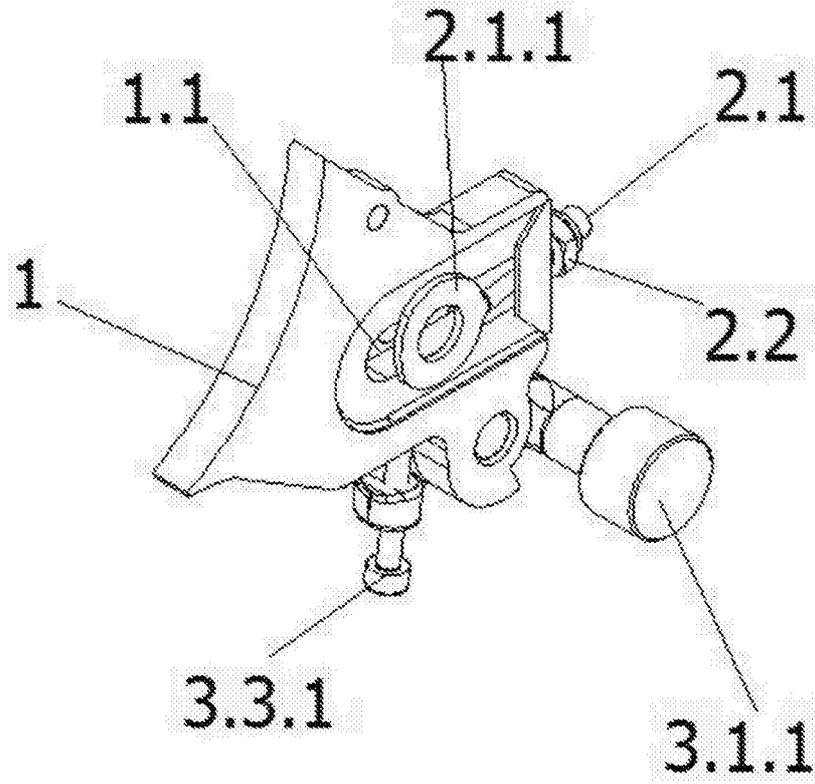


图2

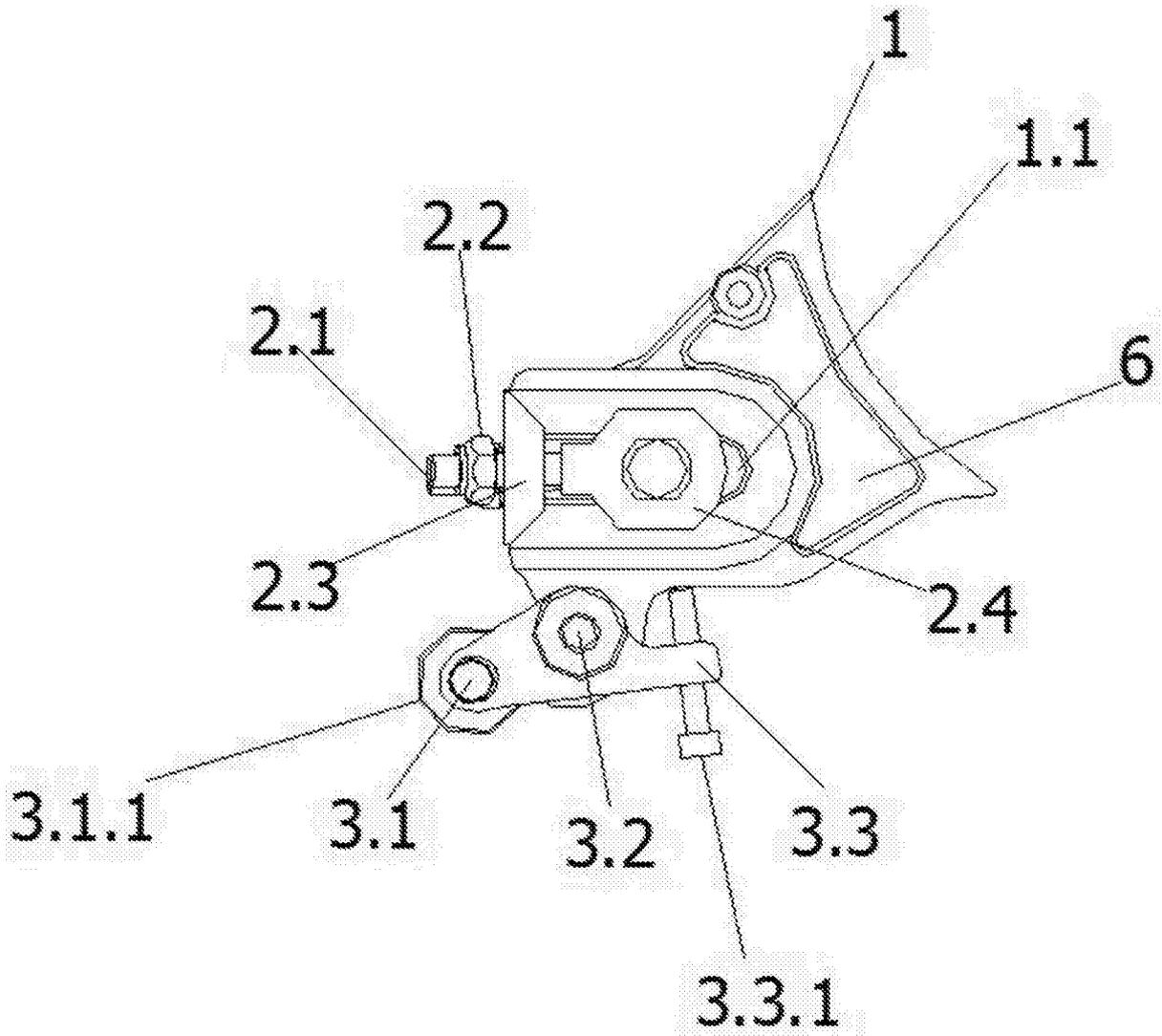


图3

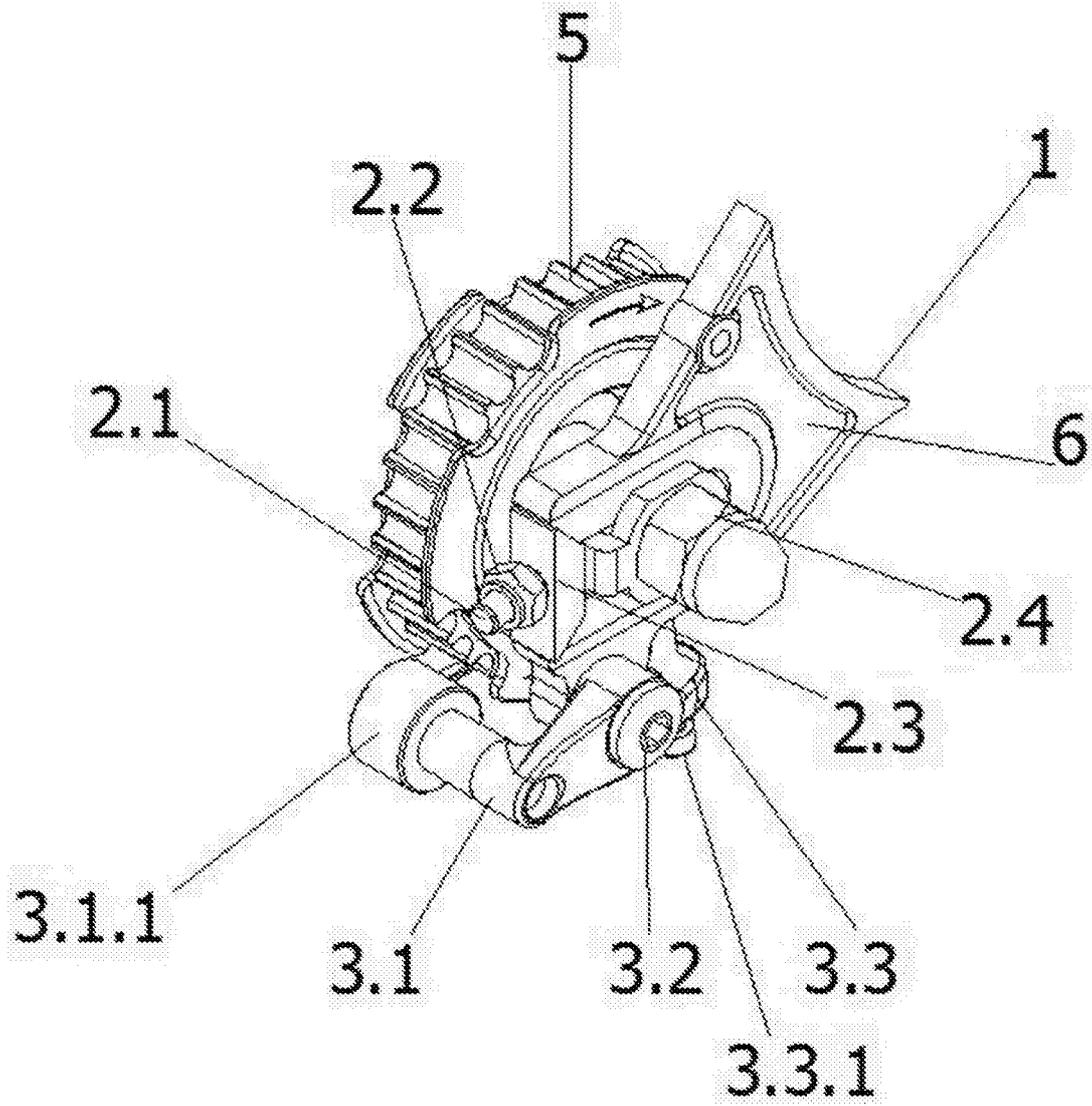


图4

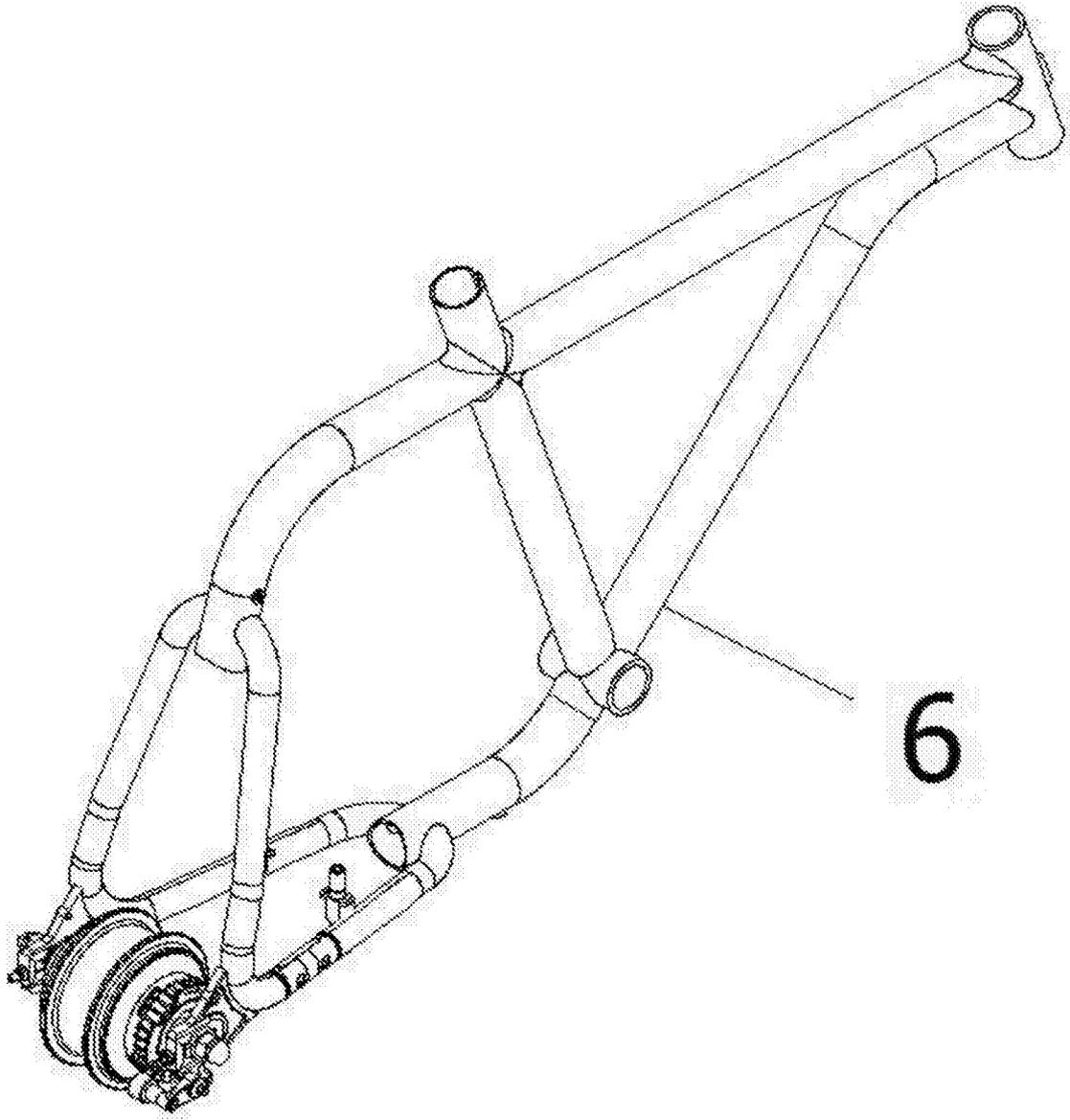


图5