



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204208203 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 18

(21) 申请号 201420530000. 8

(22) 申请日 2014. 09. 16

(73) 专利权人 成都科创佳思科技有限公司

地址 610000 四川省成都市锦江区上东大街
139 号 1 幢 3 层 4 号

(72) 发明人 缪家戌

(51) Int. Cl.

A62B 1/14(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

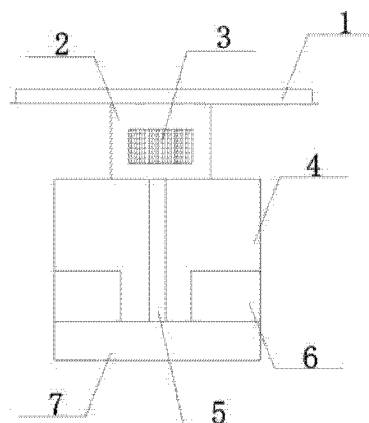
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

逃生装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种逃生装置,包括顶部支撑装置,顶部支撑装置下表面安装有放线器,放线器与顶部支撑装置机械连接,放线器内设有线圈,线圈通过线圈转轴与放线器连接,放线器底部设有制动装置,制动装置与放线器之间通过减振弹簧连接,制动装置内设有从动轴,从动轴竖向设置在制动装置内,从动轴两侧安装有弧形制动块,弧形制动块与制动装置之间通过制动卡连接,制动装置底部设有底部支撑装置,底部支撑装置与顶部支撑装置之间通过钢绳连接。本逃生装置适用于高楼逃生,组装性能稳定,不会出现脱落现象,具有良好的弹性伸缩效果,且能起到一定的减振作用,避免下降速度过快导致出现意外现象,安全系数高,能减轻救援工作的难度。



1. 一种逃生装置,包括顶部支撑装置,其特征在于:顶部支撑装置下表面安装有放线器,放线器与顶部支撑装置机械连接,放线器内设有线圈,线圈通过线圈转轴与放线器连接,放线器底部设有制动装置,制动装置与放线器之间通过减振弹簧连接,制动装置内设有从动轴,从动轴竖向设置在制动装置内,从动轴两侧安装有弧形制动块,弧形制动块与制动装置之间通过制动卡连接,制动装置底部设有底部支撑装置,底部支撑装置与顶部支撑装置之间通过钢绳连接。

2. 根据权利要求1所述的逃生装置,其特征在于:所述从动轴内部呈中空结构,其内安装有可伸缩连接管,可伸缩连接管顶部穿过放线器与顶部支撑装置连接。

3. 根据权利要求1所述的逃生装置,其特征在于:所述线圈上安装有导向轮。

4. 根据权利要求1所述的逃生装置,其特征在于:所述弧形制动块通过偏心轮与制动装置连接,其制动弧面通过一压簧靠接在偏心轮外圆面上。

5. 根据权利要求1所述的逃生装置,其特征在于:所述放线器上设有调速装置。

逃生装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安防装置,特别涉及一种逃生装置。

背景技术

[0002] 随着社会的不断发展,高层建筑越来越多,这些高层建筑往往高、功能复杂、人员密集,因此如果遇到一些紧急事故,如何从高层建筑中逃生已经受到越来越多人的重视,同时安防人员也在高度重视这一问题,如果这一问题能够解决得当,可大大提高高层人员的生还率,目前比较好的方法是采用安全绳,出现紧急情况时利用安全绳进行逃生,但是小型安全绳安全系数低,能使用的高度往往有限,大型安全绳安全系数虽然高,但是体积过大,若放置太过显眼会影响整体效果,若放置太偏又不易找到。还有一种逃生伞装置,其结构类似于降落伞,有很多绳子连接在伞包与连接人的安全带之间,在逃生时容易发生连接绳被挂在建筑物的某些地方,不利于逃生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:克服上述问题,提供一种适用于高楼逃生,组装性能稳定,不会出现脱落现象,具有良好的弹性伸缩效果,且能起到一定的减振作用的逃生装置。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是这样的:本实用新型的逃生装置,包括顶部支撑装置,顶部支撑装置下表面安装有放线器,放线器与顶部支撑装置机械连接,放线器内设有线圈,线圈通过线圈转轴与放线器连接,放线器底部设有制动装置,制动装置与放线器之间通过减振弹簧连接,制动装置内设有从动轴,从动轴竖向设置在制动装置内,从动轴两侧安装有弧形制动块,弧形制动块与制动装置之间通过制动卡连接,制动装置底部设有底部支撑装置,底部支撑装置与顶部支撑装置之间通过钢绳连接。

[0005] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本实用新型所述从动轴内部呈中空结构,其内安装有可伸缩连接管,可伸缩连接管顶部穿过放线器与顶部支撑装置连接。

[0006] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本实用新型所述线圈上安装有导向轮。

[0007] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本实用新型所述弧形制动块通过偏心轮与制动装置连接,其制动弧面通过一压簧靠接在偏心轮外圆面上。

[0008] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本实用新型所述放线器上设有调速装置。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:本逃生装置适用于高楼逃生,组装性能稳定,不会出现脱落现象,具有良好的弹性伸缩效果,且能起到一定的减振作用,避免下降速度过快导致出现意外现象,安全系数高,能减轻救援工作的难度。

附图说明

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图中:1. 顶部支撑装置;2. 放线器;3. 线圈;4. 制动装置;5. 从动轴;6. 弧形制动块;7. 底部支撑装置。

具体实施方式

[0013] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图, 仅以示意方式说明本实用新型的基本结构, 因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0014] 如图 1 所示的本实用新型逃生装置的优选实施例, 包括顶部支撑装置 1, 顶部支撑装置 1 下表面安装有放线器 2, 放线器 2 与顶部支撑装置 1 机械连接, 放线器 2 内设有线圈 3, 线圈 3 通过线圈转轴与放线器 2 连接, 放线器 2 底部设有制动装置 4, 制动装置 4 与放线器 2 之间通过减振弹簧连接, 制动装置 4 内设有从动轴 5, 从动轴 5 竖向设置在制动装置 4 内, 从动轴 5 两侧安装有弧形制动块 6, 弧形制动块 6 与制动装置 4 之间通过制动卡连接, 制动装置 4 底部设有底部支撑装置 7, 底部支撑装置 7 与顶部支撑装置 1 之间通过钢绳连接, 所述从动轴 5 内部呈中空结构, 其内安装有可伸缩连接管, 可伸缩连接管顶部穿过放线器 2 与顶部支撑装置 1 连接, 所述线圈 3 上安装有导向轮, 所述弧形制动块 6 通过偏心轮与制动装置 4 连接, 其制动弧面通过一压簧靠接在偏心轮外圆面上, 所述放线器 2 上设有调速装置。

[0015] 本实用新型的逃生装置适用于高楼逃生, 组装性能稳定, 不会出现脱落现象, 具有良好的弹性伸缩效果, 且能起到一定的减振作用, 避免下降速度过快导致出现意外现象, 安全系数高, 能减轻救援工作的难度。所述线圈 3 上安装有导向轮, 具有导向的功能; 所述弧形制动块 6 通过偏心轮与制动装置 4 连接, 其制动弧面通过一压簧靠接在偏心轮外圆面上, 制动效果更加良好; 所述放线器 2 上设有调速装置, 能对放线器 2 的线圈 3 进行调速。

[0016] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示, 通过上述的说明内容, 相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内, 进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容, 必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

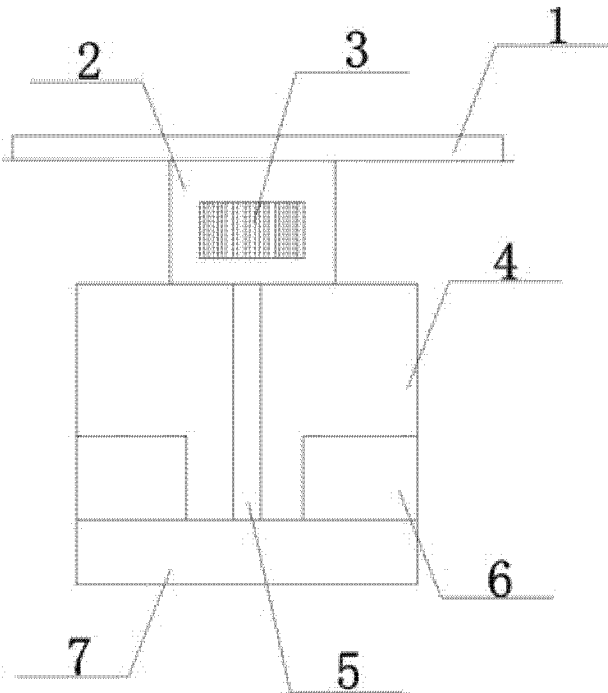


图 1