

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59247**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **107323**(51) Intel⁷:**B60B 7/06**(22) Data zgłoszenia: **24.11.1997**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

07.06.1999 BUP 12/99

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.07.2002 WUP 07/02

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Górecki Adam, Kęty, PL
Górecki Roman, Kęty, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Adam Górecki, Kęty, PL
Roman Górecki, Kęty, PL

(57)

PL 59247 Y1

107323

4

Ru 59247

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kołpak do kół samochodu osadzany we wnęce obręczy koła samochodu.

Znany jest z opisu zgłoszenia wzoru użytkowego nr W-100869 kołpak ochronno ozdobny składający się z tarczy kołowej z otworami, która w pobliżu obwodu na swej stronie wewnętrznej posiada symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym elementy mocujące w których osadzony jest pierścień sprężysty z drutu. Końce kołowego pierścienia sprężystego są trwale połączone spoiną lub zgrzeiną czołową.

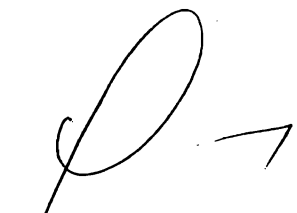
Kołpak do kół samochodu ,składający się z tarczy kołowej z otworami, która w pobliżu obwodu na swej wewnętrznej stronie posiada symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym elementy mocujące w których osadzony jest pierścień sprężysty, według wzoru użytkowego, charakteryzuje się tym , że pierścień sprężysty posiada złącze tulejkowe wyposażone w dwa ślepe otwory osadcze , położone przeciwległe względem siebie na wspólnej osi, przy czym otwory osadcze oddzielone są przegrodą a średnice tych otworów osadczych są nieco mniejsze od średnicy końców pierścienia sprężystego osadzonych w tych otworach osadczych.

Połączenie końców pierścienia sprężystego złączem tulejkowym upraszcza czynność połączenia tych końców pierścienia sprężystego, bez użycia specjalnego oprzyrządowania niezbędnego do zgrzewania lub spawania. W przypadku gdy łączenie końców drutu pierścienia sprężystego nie wymaga stosowania zgrzewania lub spawania, jako materiału na drut dla pierścienia sprężystego może być stosowana stal wysokostopowa, wysokowęglowa oraz nierdzewna co powoduje to, że następuje poprawa jakości pierścienia sprężystego, który uzyskuje lepsze właściwości użytkowe i trwałościowe, jak wysoką sprężystość i odporność na korozję.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku na którym Fig.1 przedstawia kołpak w półwidoku od strony wewnętrznej, a Fig.2 przedstawia wycinek „D” na Fig.1 pierścienia sprężystego ze złączem tulejkowym.

Kołpak do kół samochodu składa się z tarczy kołowej 6 z otworami, która w pobliżu obwodu na swej wewnętrznej stronie posiada symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym elementy mocujące 7 w których osadzony jest kołowy pierścień sprężysty 1. Pierścień sprężysty 1 posiada złącze tulejkowe 2 wyposażone w dwa ślepe otwory osadcze 3, położone przeciwległe względem siebie na wspólnej osi. Otwory osadcze 3 oddzielone są przegrodą 4 a średnice tych otworów osadczych 3 są nieco mniejsze od średnicy końców 5 pierścienia sprężystego 1, osadzonych w tych otworach osadczych 3.


Adam Górecki,


Roman Górecki

107323

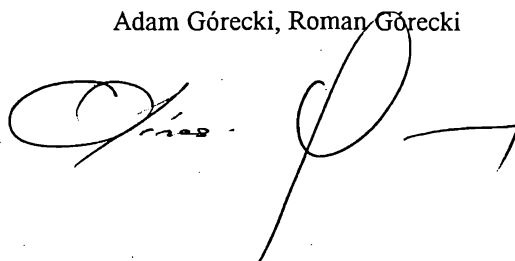
5

59247

Zastrzeżenie ochronne

Kołpak do kół samochodu , składający się z tarczy kołowej z otworami, która w pobliżu obwodu na swej wewnętrznej stronie posiada symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym elementy mocujące, w których osadzony jest pierścień sprężysty z drutu, znamieny tym, że pierścień sprężysty (1) posiada złącze tulejkowe (2) wyposażone w dwa ślepe otwory osadcze (3), położone przeciwległe względem siebie na wspólnej osi, przy czym otwory osadcze (3) oddzielone są przegrodą (4) a średnice tych otworów osadczych (3) są nieco mniejsze od średnicy końców (5) pierścienia sprężystego (1), osadzonych w tych otworach osadczych (3)

Adam Górecki, Roman Górecki



107323

4

59247

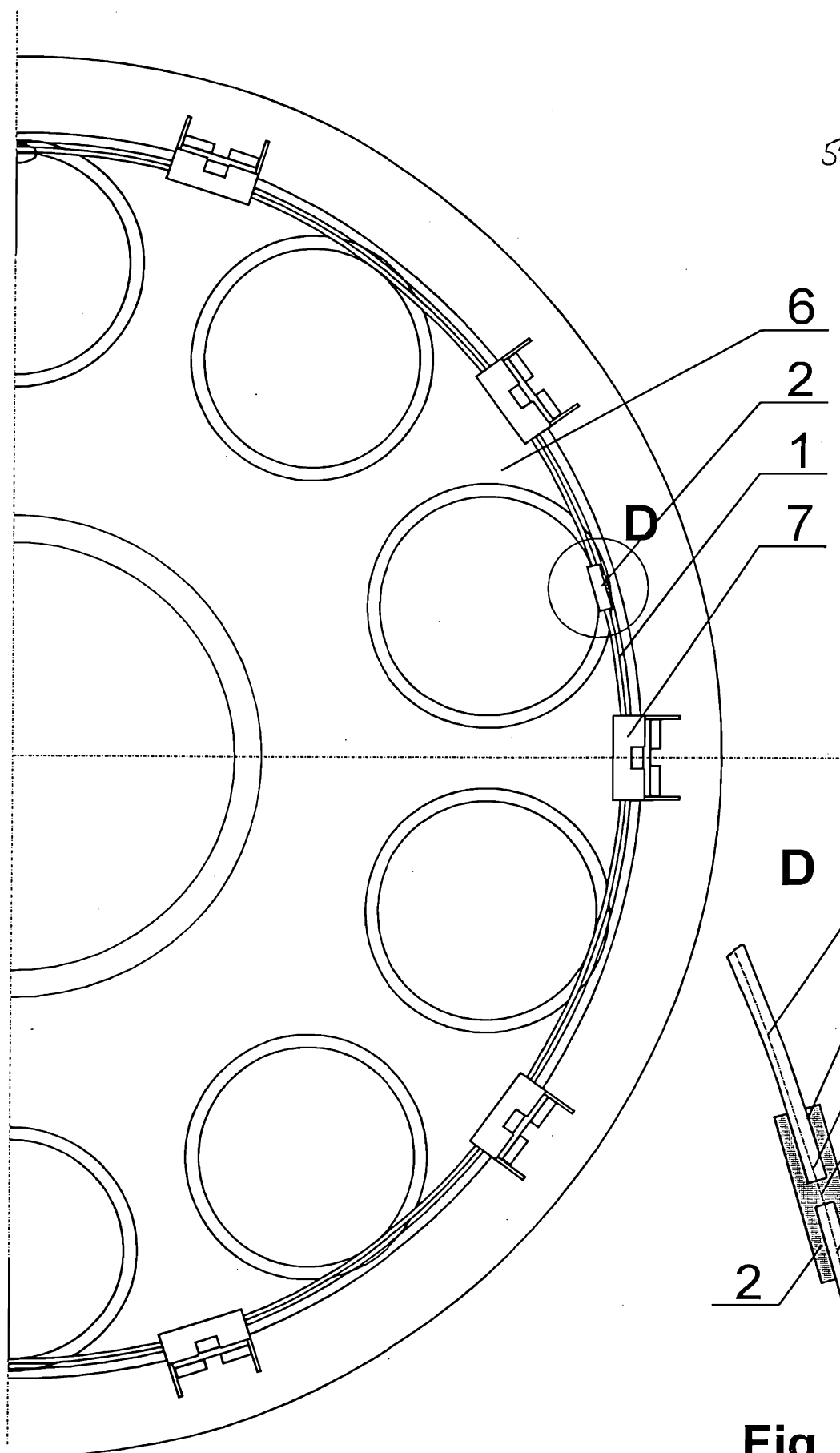


Fig. 1

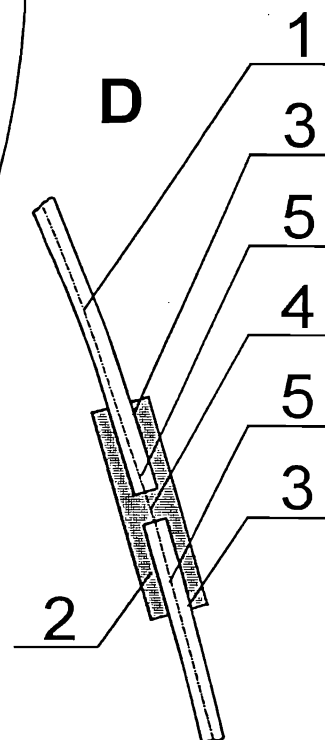


Fig. 2

Adam Górecki, Roman Górecki

[Handwritten signatures]