



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 656**

⑫ Número de solicitud: U 200800743

⑮ Int. Cl.:
B60N 3/14 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **10.04.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.06.2008**

⑰ Solicitante/s: **Antonio Manuel Jiménez Palma
Linaje, 2-3
29001 Málaga, ES**

⑱ Inventor/es: **Jiménez Palma, Antonio Manuel**

⑳ Agente: **Segura Mac-Lean, Mercedes**

㉔ Título: **Encendedor-apagador de cigarrillos para vehículos.**

ES 1 067 656 U

DESCRIPCIÓN

Encendedor-apagador de cigarrillos para vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un encendedor-apagador de cigarrillos, formando ambos parte de un conjunto compacto que va montado de forma integrada en el salpicadero de un vehículo, permitiendo, además de encender un cigarrillo, apagar el mismo tras su consumo y recoger las correspondientes colillas apagadas.

Antecedentes de la invención

Los encendedores que incorporan los vehículos están constituidos por un cuerpo de configuración general cilíndrica determinando una especie de embolo o pistón, en una de cuyas bases está dotado con un elemento de agarre, mientras que la otra base incorpora una resistencia eléctrica que se activa cuando el encendedor es presionado a tope en el interior del receptáculo con que al efecto está dotado el vehículo en la zona apropiada de éste, como puede ser el salpicadero, puente de montaje de la palanca de cambios, etc.

En cualquier caso, el receptáculo del encendedor cuenta con medios que impulsan a este levemente hacia fuera cuando la resistencia se encuentra encendida e incandescente para permitir el encendido del cigarrillo.

Pues bien, el encendido propiamente dicho se efectúa mediante la sustracción del encendedor de su receptáculo y posterior traslado manual de aquel hasta el extremo del cigarrillo, siendo necesario enfrentarlo a la resistencia al extremo del cigarrillo y establecer el contacto correspondiente, todo lo cual supone una distracción para el conductor, ya que por una parte debe mirar primeramente para sustraer el encendedor, perdiendo la visión hacia delante, y por otro lado debe mirar también para llevar a cabo el comentado enfrentamiento entre el encendedor y el cigarrillo para efectuar el encendido de éste.

Evidentemente, estos dos momentos seguidos y correspondientes a la maniobra de encendido del cigarrillo, suponen una distracción del conductor y por lo tanto un riesgo notable de accidente.

Tratando de obviar este problema, el propio solicitante es titular del modelo de utilidad U200800457, en el que se describe un encendedor de cigarrillos para vehículos, constituido a partir de un cuerpo tubular empotrado de forma fija en una parte apropiada del vehículo, determinando un soporte para un elemento concéntrico, también tubular, en funciones de encendedor propiamente dicho, de manera que el soporte y elemento encendedor están abiertos frontalmente para permitir la introducción del cigarrillo a encender en el interior del elemento encendedor, el cual dispone de unos terminales para la alimentación eléctrica de una resistencia interna situada como elemento limitador de máxima penetración del cigarrillo, y contando además una pareja de sensores en proximidad a la zona interior del elemento encendedor, a través de los cuales se envía una señal a un relé intercalado en el circuito eléctrico para la apertura de éste y correspondiente encendido de la resistencia eléctrica que, complementariamente con un temporizador, actúa sobre un avisador acústico que nos informa de que dicho cigarrillo está encendido.

Volviendo nuevamente a los vehículos convencio-

nales, en los mismos de manera independiente va montado un cenicero practicable para depositar la colilla del cigarrillo y recoger dicha colilla una vez consumido el cigarrillo, debiendo llevar a cabo la operación de apagado mediante presionado de la colilla sobre el fondo del receptáculo que constituye el cenicero propiamente dicho, lo cual también supone una molestia y distracción para el conductor.

Finalmente decir que como consecuencia de que el encendedor está ubicado en un lugar determinado del salpicadero u otra parte del vehículo y que el cenicero está situado en otro lugar ajeno al anteriormente comentado, es evidente no solamente una falta de uniformidad y por tanto de estética en el conjunto del salpicadero, sino una diversidad de emplazamiento de los elementos anteriormente comentados.

Descripción de la invención

El encendedor-apagador de cigarrillos que se preconiza, ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, ya que en un solo bloque o conjunto compacto e integrado en el salpicadero del vehículo, incorpora tanto el encendedor de los cigarrillos como el apagador e incluso el cenicero propiamente dicho, con la especial particularidad de que ese conjunto compacto puede quedar totalmente oculto en el salpicadero, tras una trampilla practicable que puede ser desplazable verticalmente o incluso de forma basculante.

Mas concretamente, el encendedor-apagador de la invención, se constituye mediante un cuerpo o carcasa en el que están montados conjuntamente aunque de forma independiente un encendedor constituido a partir de un soporte tubular en cuyo interior queda situado un encendedor estático con un paso axial y una resistencia en el fondo, como por ejemplo con una estructura como la descrita en el modelo de utilidad U200800457, de manera que el cigarrillo hay que introducirlo en ese paso axial y con su extremo hacer tope en la resistencia que se activa, en base a unos medios eléctricos previstos al efecto, con lo que no es necesario manipular en absoluto lo que es el encendedor puesto que éste se mantiene estático en el conjunto, es decir en el bloque compacto del que forma parte igualmente el propio apagador, constituido éste también a partir de un cuerpo tubular cuyo frente es igual al del encendedor, aunque pueda contar con medios que los distingan frontalmente para señalar que uno es el encendedor y otro el apagador, de manera que ese conducto del apagador presenta un abocardamiento, al igual que la embocadura del encendedor, cuyo conducto se prolonga, tras un acodamiento en "L", en un tramo orientado verticalmente hacia abajo, desembocando en un receptáculo practicable a modo de cajón en función de cenicero, y con un asidero frontal para permitir su introducción y extracción, contando en su parte interna y frontalmente con una especie de rejilla de posicionado del cigarrillo mientras se esté consumiendo éste, habiéndose previsto que en el conducto del apagador existan inicialmente, es decir, a una longitud aproximadamente intermedia, unas células para detectar la introducción del cigarrillo que se pretende apagar, las cuales activan unos rodillos situados posteriormente, cuyo giro lleva consigo el aplastamiento de esa colilla y por lo tanto su apagado, así como el arrastre de la misma para que ésta acceda al tramo acodado en "L" y caiga directamente por gravedad al cajón constitutivo del cenicero.

En definitiva, la invención aúna en un solo conjun-

to compacto un encendedor de cigarrillos para vehículos y a su vez un apagador, en donde el usuario únicamente tiene que introducir el cigarrillo en un paso o conducto para su encendido, y después introducirlo en otro paso o conducto para su apagado, todo ello de forma automática y sin necesidad de que esos elementos “encendedor-apagador” tengan que moverse, sino que permanecen estáticos y es el cigarrillo el que se mueve hacia ellos, tanto para su encendido como para su apagado, quedando además recogido el cigarrillo apagado en un cajón-receptor situado inferiormente y de forma practicable en funciones de cenicero, de manera que ese conjunto compacto, como se decía con anterioridad, puede quedar totalmente oculto en el salpicadero o lugar de montaje del mismo, mediante una trampilla que puede desplazarse tanto verticalmente como de forma basculante.

Evidentemente, el cajón en funciones de cenicero puede sustraerse totalmente, es decir liberarse del bloque compacto del que forma parte, para su vaciado y correspondiente limpieza.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación según una perspectiva frontal del bloque que constituye el encendedor-apagador objeto de la invención, con el cajón en funciones de cenicero en situación de retraimiento, viéndose las embocaduras de los conductos que constituyen el encendedor y apagador respectivamente.

La figura 2.- Muestra una vista como la de la figura anterior, en posición extraída del cajón constitutivo del cenicero.

La figura 3.- Muestra, finalmente, un detalle lateral en sección del conducto acodado en “L” constitutivo del apagador de cigarrillos, con la célula como elemento de detección del cigarrillo y los rodillos activados a partir de una señal enviada por esa célula para el apagado y arrastre del cigarrillo hacia el correspondiente cajón del cenicero.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el encendedor-apagador de la invención se constituye a partir de una carcasa (1) constitutiva de un bloque único y compacto que se monta de forma empotrada en el correspondiente salpicadero del vehículo, quedando enrasado el plano frontal del bloque (1) referido con la superficie frontal del salpicadero, pudiendo incluso quedar oculto mediante una trampilla practica-

ble situada en ese salpicadero y que en posición de reposo ocultará todo el bloque (1), y en posición de uso dejará accesible el frente donde están situados el correspondiente encendedor, el apagador y el cenicero.

Concretamente, en ese frente del cuerpo compacto (1) o carcasa propiamente dicha, se ha previsto la embocadura abocardada (2) de un paso o conducto en el que está integrado un encendedor estático en el que se introducirá el cigarrillo para su encendido, para lo cual ese encendedor estático contará con una resistencia en el fondo, unos detectores en el paso que establece el mismo, y medios de temporización para llevar a cabo la temporización considerada como periodo adecuado de encendido del cigarrillo.

En cualquier caso, ese conjunto de encendedor que se establece en el interior del conducto con su boca abocardada (2) prevista en el frente del bloque compacto (1), estará conectado a la correspondiente batería de alimentación del vehículo.

Asimismo, en el comentado frente del bloque compacto (1), además de la boca abocardada (2) del encendedor, se ha previsto una segunda boca aborardada (3) correspondiente a un apagador de cigarrillos, constituido éste por un tubo o conducto (4) con un acodamiento en “L” que da lugar a un tramo posterior (5) en situación prácticamente vertical, mientras que el conducto (4) en que se prolonga la embocadura abocardada (3) del propio apagador queda en disposición horizontal, de manera que el cigarrillo una vez consumido para su apagado se introducirá a través de la boca (3), siendo esa colilla detectada por unas células (8) en el seno del propio conducto horizontal (4), a través de cuyas células se ponen en funcionamiento dos rodillos (6) de giro contrario, los cuales efectúan el presionado de la propia colilla, produciendo el apagado de la misma y al a vez realizan el arrastre de esa colilla hacia el tramo de conducto vertical (5), cayendo la colilla apagada por este tramo de conducto (5) para desembocar en una bandeja (7) perteneciente a un cajón (9) en funciones de cenicero, contando éste frontalmente con un asidero (11) y en su interior, en correspondencia con la parte anterior y superior del mismo, con unos resaltes alternados con rebajes que dan origen a una superficie (10) de posicionado para el cigarrillo durante su consumo, todo ello de manera tal que la bandeja o cenicero propiamente dicho puede ser sustraída e independizada del bloque compacto (1) y llevar a cabo su vaciado y correspondiente limpieza.

Por último cabe destacar el hecho de que en el seno del cajón (9) podrán implantarse una serie de elementos luminosos (12), tales como diodos led o similares, en orden a facilitar las maniobras de apagado del cigarrillo en condiciones nocturnas.

REIVINDICACIONES

1. Encendedor-apagador de cigarrillos para vehículos, que estando previsto para su aplicación en el salpicadero de un vehículo, permitiendo llevar a cabo tanto el encendido como el apagado y la recogida de las colillas de cigarrillos, se **caracteriza** porque se constituye a partir de una carcasa determinante de un bloque compacto que queda montado de forma integrada en el propio salpicadero del vehículo, incorporando dicho bloque compacto un encendedor tubular y fijo con su correspondiente embocadura abocardada, y un apagador, también con una boca abocardada, previstas ambas embocaduras en correspondencia con el frente del bloque compacto, habiéndose previsto que el encendido del cigarrillo se efectúe mediante colocación del mismo sobre el tubo o conducto del encendedor, mientras que el apagado se realiza mediante la introducción de la correspondiente colilla a través de la embocadura correspondiente, prolongándose ésta en un conducto horizontal acodado en forma de "L", determinante de un tramo posterior y vertical que desemboca en una bandeja perteneciente a un cajón en funciones de cenicero, situado éste frontal-

mente en el propio cuerpo compacto, por debajo de las embocaduras abocardadas del encendedor y apagador referidos.

2. Encendedor-apagador de cigarrillos para vehículos, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el apagador incluye en el tramo tubular y horizontal del mismo una pareja de rodillos de giro contrario, cuyo funcionamiento se establece mediante la detección, por parte de una célula situada con anterioridad a los mismos, de la propia colilla introducida en ese conducto del apagador, en orden a que dichos rodillos en su giro presionen y apaguen la colilla y la arrastren hacia el tramo vertical y extremo del conducto para su caída hacia la bandeja del cajón en funciones de cenicero.

3. Encendedor-apagador de cigarrillos para vehículos, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el cajón constitutivo del cenicero presenta interiormente, en correspondencia con su parte superior y frontal, unos resaltes alternados con rebajes determinantes de una rejilla de posicionado del cigarrillo durante su consumo, así como elementos luminosos tales como diodos led o similares.

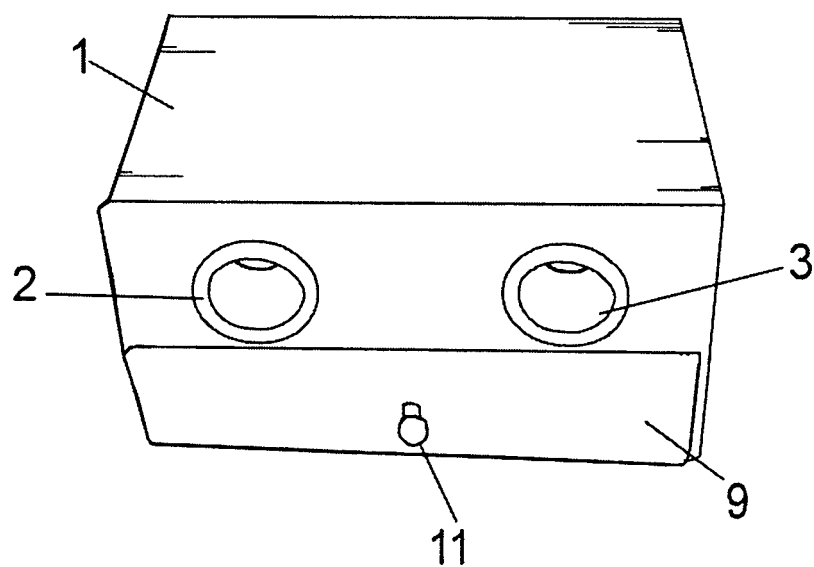


FIG. 1

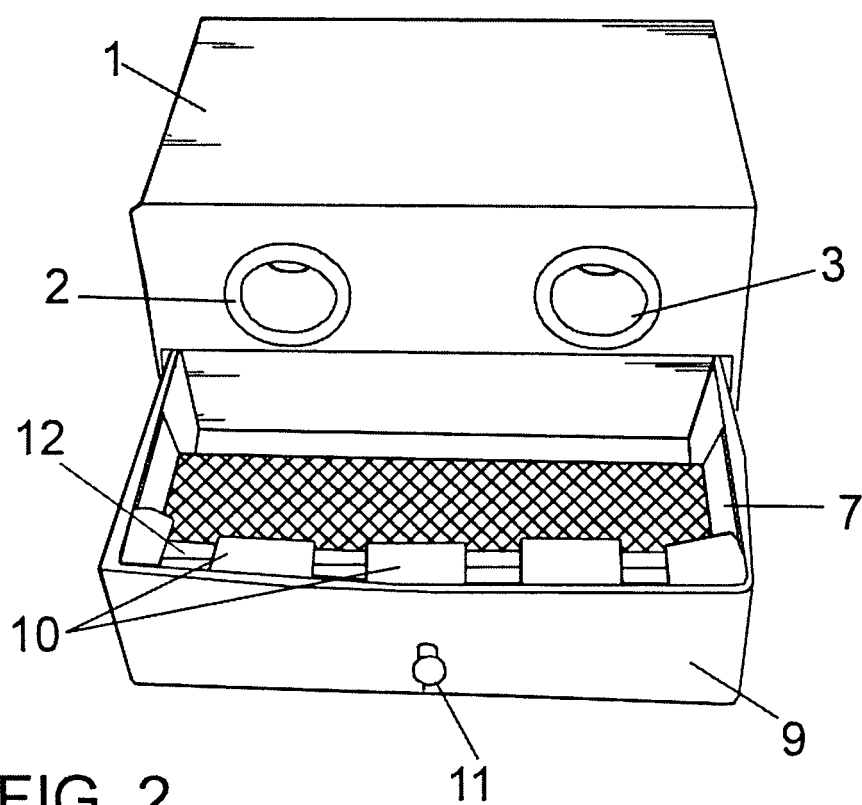


FIG. 2

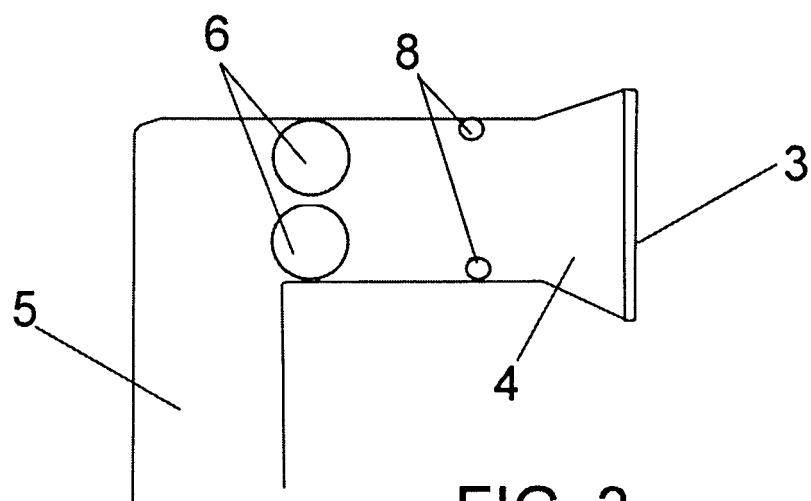


FIG. 3