

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

83736

Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 11.03.74 (P. 169 418)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.75

Opis patentowy opublikowano: 31.03.1978

MKP B60g 9/00  
B60g 5/04  
B60g 5/00

Int. Cl.<sup>2</sup> B60G 9/00  
B60G 5/04  
B60G 5/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego  
Państwa Rzeczypospolitej

Twórcy wynalazku: Jerzy Bissak, Jerzy Kawiecki, Czesław Malinowski

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Konstrukcyjne Mechanizacji Budownictwa „ZREMB”,  
Warszawa (Polska)

## Dwuosiowy wózek jezdny

Przedmiotem wynalazku jest dwuosiowy wózek jezdny przeznaczony w szczególności do ciężkich pojazdów mechanicznych.

Znane są dwuosiowe wózki jezdne, w których każda z osi kół połączona jest z ramą wózka przegubowo za pomocą czterech względnie trzech drążków reakcyjnych. Drążki reakcyjne rozmieszczone są pod i nad osiami kół, symetrycznie względem osi podłużnej i poprzecznej wózka. W ramie wózka, symetrycznie do osi wzdłużnej, osadzone są na łożyskach ślizgowych dwa resory piórowe, które swymi końcami opierają się na ślizgach wsporników zamocowanych do osi kół. Drążki reakcyjne przenoszą wyłącznie siły hamowania, natomiast resory piórowe przenoszą pionowe siły statyczne i dynamiczne oraz siły boczne z osi kół na wsporniki ramy wózka. Stąd też konstrukcje te są rozbudowane, posiadają dużą ilość części obrabianych i w wielu wypadkach uniemożliwiają zabudowę w pojazdach o ograniczonym miejscu i nisko położonej powierzchni ładunkowej, a zwłaszcza w ciężkich pojazdach mechanicznych.

Wad powyższych nie ma wynalazek, którego istota polega na tym, że każda z osi kół połączona jest z ramą wózka za pomocą dwóch drążków reakcyjnych oraz trójkąta reakcyjnego, a resory piórowe są osadzone w ramie wózka na elementach elastycznych.

Zastąpienie drążka lub drążków z osi kół trójkątem reakcyjnym upraszcza konstrukcję ramy wózka i odciąża resor od sił bocznych. Elementy elastyczne umożliwiają dodatkowo wychylanie się resorów z osiami kół. W rozwiązaniu tym resory piórowe przenoszą — poprzez elementy elastyczne — głównie siły pionowe statyczne i dynamiczne, natomiast trójkąty i drążki reakcyjne przenoszą siły hamowania, a ponadto trójkąty reakcyjne przenoszą jeszcze dodatkowo siły boczne.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia dwuosiowy wózek jezdny w przekroju wzdłużnym, fig. 2 — ten sam wózek w widoku z góry, a fig. 3 — w powiększeniu przekrój A—A zaznaczony na fig. 1.

Jak uwidoczniono na fig. 1—fig. 3, resory piórowe 1 są osadzone na elementach elastycznych 2 w ramie 3 wózka. Końce resorów 1 spoczywają na ślizgach wsporników 4, przymocowanych do osi 5 kół. Każda z osi 5 kół połączona jest z ramą 3 wózka za pomocą dwóch drążków reakcyjnych 6, usytuowanych pod tą osią, oraz trójkąta reakcyjnego 7 usytuowanego nad osią. Końce drążków reakcyjnych 6 osadzone są we wspornikach 4 osi kół oraz w ramie 3 wózka za pomocą przegubów kulistych 8, natomiast trójkąty reakcyjne 7 osadzone są na osiach 5 kół za pomocą przegubów kulistych 9, a w ramie 4 wózka za pomocą sworzni 10.

W czasie jazdy osie 5 kół prowadzone są za pomocą drążków reakcyjnych 6 i trójkątów reakcyjnych 7. Przeguby kuliste 9 oraz przeguby kuliste 8 umożliwiają zmianę położenia osi przy jeździe po nierównym terenie. Elementy elastyczne 2 umożliwiają dodatkowe wychylenie się resorów 1 z osiami kół.

### Zastrzeżenie patentowe

Dwuosiowy wózek jezdny, zwłaszcza do ciężkich pojazdów mechanicznych, wyposażony w drążki reakcyjne oraz resory piórowe, z n a m i e n n y t y m, że każda z osi (5) kół połączona jest z ramą (3) wózka za pomocą dwóch drążków reakcyjnych (6) oraz trójkąta reakcyjnego (7), a resory piórowe (1) osadzone są w ramie (3) wózka na elementach elastycznych (2).

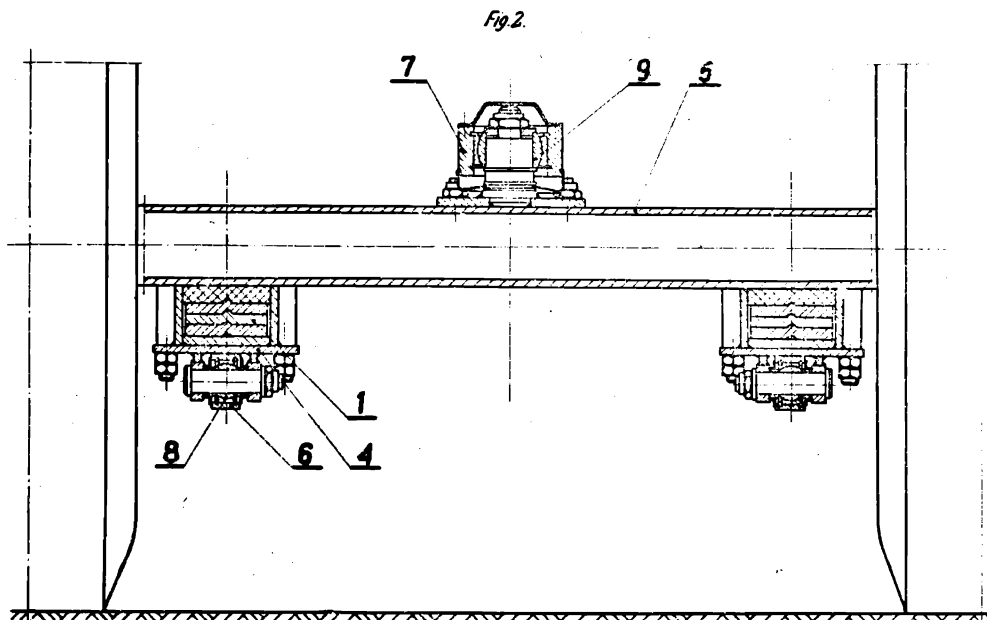
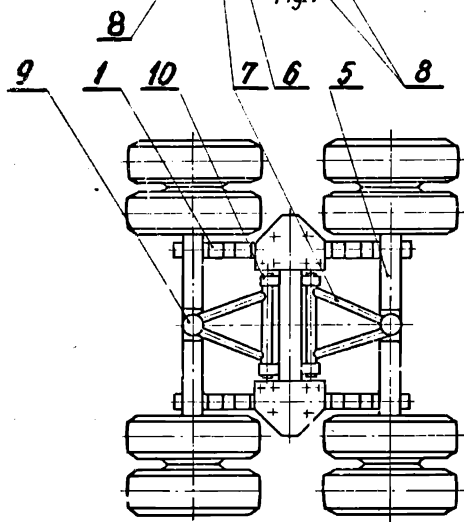
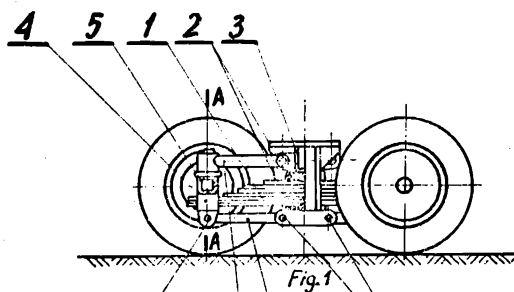


Fig. 3