

1 sierpnia 1924 r

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

E016 1/00

№ 126.

Władysław Fijałkowski,
Warszawa (Polska).

Kl. 19 a¹/02

E016 1/00

Podłoże toru kolejowego nowego systemu.

Zgłoszono: 7 czerwca 1919 r.

Udzielono: 12 maja 1924 r.

Podłoże toru kolejowego nowego systemu, mające na celu stworzenie dobrze odwodnionej i trwałej podstawy toru kolejowego, może być zastosowane do każdego toru, zarówno do nowego, jak i do już istniejącego. Na fig. 1., widzimy przecięcie warstw *B* wraz z kanałem *A*. Warstwy *B* przedstawiają filtr dla łatwego przepustu wody, zbierającej się na balaście; kanał *A* zastępuje rury drenowe, wyrób których w czasach dzisiejszych zbyt jest kosztowny. Przecięcie warstw *B* przedstawia dwa trapezy, złożone z sobą podstawami. Dolna granica balastu, leżąca na jednym poziomie z podstawą trapezu, opuszczona jest niżej linii *g-f* nasypu i stanowi fundamentalną podstawę dla balastu, a jednocześnie nie dopuszcza do masowych zwałów te-

goż balastu i utrzymuje raz określoną jego formę.

Warstwy *B*, jak widzimy na fig. 1., składają się z 3-ch uwarstwowień, a mianowicie: na samym dole kamień wypełniający kanał o przekroju 0,45 (wysokość) przez 0,50 m. (szerokość); średnią warstwę stanowi tłuczeń gruby, leżący warstwą o trapezowym przekroju $\frac{0,50 + 2,00}{2}$ 0,55, a ostatnia wierzchnia warstwa grubości 0,60 m i o powierzchni przekroju $\frac{0,60 + 2,00}{2}$ 0,6 m składa się z szabru, który w razie braku zastąpić go można żwirem grubym. Warstwę żwiru zanieczyszczoną z wierzchu, grubości około 2" — 2½" zastępuje się od czasu do czasu warstwą takąż czystego żwiru.

Oś wytyczna toru służy jednocześnie za oś kanału. W odległościach co 50 m wyprowadza się kanały *C-C* (rysunek 1-a) po obu stronach kanału *A* i każdy ze spadkiem 1 : 35, ażeby wodę zebraną w kanale *A* wyprowadzić nazewnątrż do rowów.

Kanał *A* posiada spadek 1 : 250 w obydwie strony, począwszy od środka odległości między sąsiednimi kanałami *C-C*. W ten sposób na torze i w kanale *A* unika się przepływu wody. Kanały *C-C* mają około 4,25 m długości, licząc od osi kanału *A* w stronę rowów przynasykowych.

Przechodząc przez tak długi filtr woda uwalnia się od zanieczyszczeń i szkodliwego dla zdrowia smaru, okapującego z maźnic przebiegających pociągów, i oczyszczona w ten sposób może być zdatna do picia.

Ze względu na to, że na stacjach nie zawsze się znajdują rowy, wodę z kanałów *C-C* można przeprowadzić do umyślnie urządzonych w tym celu studzie-

nek czy to kamiennych, czy żelazobetonowych, czy też wreszcie ze zużytych podkładów, (fig. 2, 3, 4).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podłoże toru kolejowego, tem znamienne, że woda odprowadzona jest w podłożu środkowym kanałem (*A*), wypełnionym kamieniami, do kanałów poprzecznych (*C*), również wypełnionych kamieniami, skąd uchodzi nazewnątrż.

2. Podłoże toru kolejowego podług zastrz. 1., tem znamienne, że bezpośrednio nad środkowym kanałem znajdują się dwie warstwy szabru o przekroju poprzecznym, przedstawiającym dwa trapezy połączone szerszymi podstawami, przyczem dolna warstwa usypana jest z szabru grubszego, górna zaś, dochodząca do powierzchni, usypana jest z drobniejszego szabru lub grubszego żwiru.

3. Podłoże toru kolejowego podług zastrz. 1., tem znamienne, że dolna granica balastu przebiega niżej od powierzchni torowiska.

