

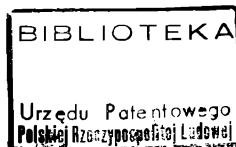
20 stycznia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B52d 25/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8044.

Kl. 63 c 80.

Walenty Fiałek
(Bydgoszcz, Polska).

Błotnice do kół samochodowych lub innych pojazdów.

Zgłoszono 19 lutego 1927 r.
Udzielono 22 listopada 1927 r.

Wielką niedogodnością w życiu wielkomiejskiem jest rozbryzgiwanie błota ulicznego przez przejeżdżające pojazdy o kołach z obręczami gumowymi, zarówno pełnymi jak i dętymi. Błoto rozbryzgiwane przez samochody lub pojazdy konne nie tylko brudzi ściany domów i chodniki ulic, nadając miastu wygląd niechlujny, ale niszczy ubranie przechodniów, nie mówiąc już o samej przykrości, jaka spotyka przechodnia, obryzgiwanego od stóp do głowy błotem.

Dotychczas stosowane błotnice służą wyłącznie do tego, aby błoto, odrzucane z powierzchni obwodu koła siłą odśrodkową, możliwie nie padało do pojazdu o ile jest otwarty, względnie na jego ściany, o ile jest zakryty.

Wynalazek niniejszy ma na celu takiego rodzaju okrycie kół, aby błoto, rozbryzgiwane dolną częścią obwodu koła na boki od miejsca chwilowego styku koła z brukiem, nie mogło obryzgać ani przechodnia ani domu, w pobliżu którego pojazd przejeżdża, lecz osiadło na specjalnie umocowanej do kół błotnicy.

Wynalazek polega na tem, że do koła przymocowuje się z boku tarczę lub pierścień, sięgający lub prawie sięgający największym swym obwodem miejsca styku koła pojazdu z ziemią. Błoto, wyrzucane z pod koła zwykle pod kątem 10° — 40° , odbija się od błotnicy, znajdującej się na linii ruchu błota.

Przykład wykonania wynalazku przedstawia załączony rysunek.

Fig. 1 przedstawia koło samochodu wraz z błotnicą w widoku z boku.

Fig. 2—przekrój koła według linii A—B.

Fig. 3—przekrój samej błotnicy.

Fig. 4—przekrój dolnej połowy koła pojazdu konnego wraz z obustronną błotnicą stałą.

Fig. 5—przekrój samej obustronnej błotnicy do koła pojazdu konnego.

Błotnica (fig. 1, 2, 3) składa się z pierścienia płaskiego, metalowego 1, do większego obwodu 2 którego przymocowany jest w jakikolwiek bądź sposób inny pierścień płaski 3 z gumy lub jakiegokolwiek materiału elastycznego. Przymocowanie błotnicy do koła może być dowolne, można np. przymocować błotnicę do koła zapomocą śruby 5 z nakrętką 6, które dotychczas służą wyłącznie do przymocowania obręczy 7 z oponą 8 i koła 9. Może być również błotnica przymocowana do szprych. W takim wypadku błotnica posiada: zaczepki, paski, zaciski, klamry, kleszcze, widełki lub tym podobne środki przymocowania, nieprzedstawione na rysunku, gdyż nie stanowią istoty wynalazku.

Jak to widać na fig. 2 i 3, pierścień metalowy 1 musi mieć odchylenie dwukrotne i pod prawie prostym kątem w ten sposób wykonane, aby nie dotykał on opony 8, a jednocześnie ją w pewnej odległości okrywał. Odchylenia i odległość muszą być takie, aby najważniejsza część błotnicy, t. j. płaski pierścień 3 znajdował się w odległości co najmniej paru centymetrów od opony, i aby płaszczyzna 10 pierścienia 3 stała pionowo do bruku, skośnie lub nawet największym swym obwodem odchylała się nieco nazewnątrz od ścianki 11 opony 8.

Błotnice przeznaczone do ochrony podwozia, a więc umieszczone od wewnątrz, są przecięte np. w linii A—B (fig. 1). Przekrój ten umożliwia przełożenie błotnicy przez osź wozu. Aby błoto nie mogło zbyt łatwo wchodzić między obręcz 7 koła a błot-

nicę 1, można zastosować na tej ostatniej wypuklinę 19 (fig. 2).

Stosując wynalazek niniejszy do pojazdów konnych, należy błotnicę odpowiednio mniejszych rozmiarów przymocować w jakimkolwiek sposób do obręczy 12 koła lub jego szprychy 13. Można również pierścieniowi metalowemu 14 nadać kształt wskazany na fig. 5, a wtedy błotnice 14, 15 nakłada się na obręcz 12 koła w ten sposób, że wygięcie 16 części błotnicy wchodzi we wgłębienie 17 obręczy 12, a we wgłębienie 16 błotnicy 14, 15 nakłada się ogólnie używaną obręcz gumową koła. Pierścień płaski elastyczny 15 wykonany jest i przymocowany do pierścienia 14 tak samo, jak pierścień 3 do pierścienia 1 (fig. 3), musi być tylko oczywiście odpowiednio węższy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Błotnica do kół samochodowych lub innych pojazdów, znamienna tem, że przymocowywana jest do szprych lub do obręczy koła i dowolnie może być zdejmowana.

2. Błotnica według zastrz. 1, znamienna tem, że składa się z tarczy lub pierścienia metalowego płaskiego (1) o odpowiednich odchyleniach, do większego obwodu (2) którego przymocowany jest pierścień płaski (3) z gumy lub innego materiału elastycznego, który największym swym obwodem sięga lub prawie sięga miejsca styku koła pojazdu z ziemią.

3. Błotnica według zastrz. 1—2, znamienna tem, że płaszczyzna (10) pierścienia płaskiego (3) jest prawie równoległa do płaszczyzny (11) opony (8) i ustawiona pionowo do ziemi, lub odchylona od płaszczyzny (11) i ustawiona skośnie do ziemi, lub wreszcie największym swoim obwodem nieco odchylona nazewnątrz od płaszczyzny (11) opony (8).

4. Błotnica według zastrz. 1—3, znamienna tem, że przymocowywa się ją do

koła samochodu zapomocą śruby (5) z nakrętką (6).

5. Błotnica według zastrz. 1—4, znamienna tem, że przymocowana jest na stałe przez ściągnięcie pierścienia metalowego (14) błotnicy (14, 15) na obręczy (12) koła i przez obsadzenie obręczy gumowej (18)

koła pojazdu konnego we wgłębieniu (16) pierścienia metalowego (14) błotnicy.

Walenty Fiałek.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

