



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210975655 U

(45)授权公告日 2020.07.10

(21)申请号 201921826116.5

(22)申请日 2019.10.29

(73)专利权人 兰州丝路市政工程有限公司

地址 730030 甘肃省兰州市城关区刘家滩村

(72)发明人 胡勤虎 陈旭玲 陈彩玲

(74)专利代理机构 兰州智和专利代理事务所
(普通合伙) 62201

代理人 周立新

(51)Int.Cl.

E01F 15/02(2006.01)

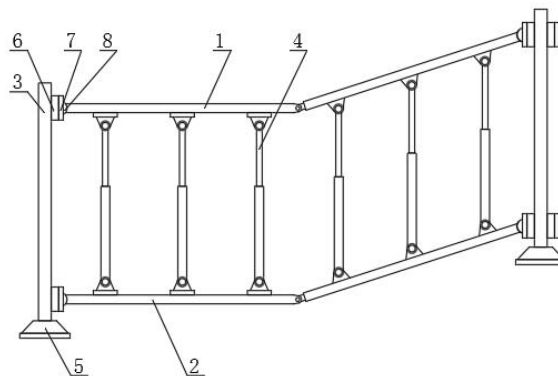
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可调角度的公路隔离栏

(57)摘要

本实用新型公开了一种可调角度的公路隔离栏,包括立柱,相邻两立柱之间球铰接有上横杆以及下横杆,上横杆包括两个且相互铰接,下横杆包括两个且相互铰接,上横杆和下横杆均可绕铰接点在竖直面内转动,所述上横杆和下横杆的铰接点上连接有紧固螺栓;上横杆和下横杆之间铰接有若干伸缩杆,伸缩杆可在上横杆和下横杆构成的竖直平面内转动。该公路隔离栏不仅可调高度,而且可在竖直面内折弯成V字形,在遇到绿化带时可平顺过渡,不仅能提高隔离栏的美观性,同时也方便施工作业地开展。



1. 一种可调角度的公路隔离栏,其特征在于,包括立柱(3),所述相邻两立柱(3)之间球铰接有上横杆(1)以及下横杆(2),所述上横杆(1)包括两个且相互铰接,所述下横杆(2)包括两个且相互铰接,所述上横杆(1)和下横杆(2)均可绕铰接点在竖直面内转动,所述上横杆(1)和下横杆(2)的铰接点上连接有紧固螺栓;上横杆(1)和下横杆(2)之间铰接有若干伸缩杆(4),所述伸缩杆(4)可在上横杆(1)和下横杆(2)构成的竖直平面内转动。

2. 根据权利要求1所述的可调角度的公路隔离栏,其特征在于,所述球铰包括设于上横杆(1)和下横杆(2)两端的球销(8),以及设于立柱(3)上的球座(6)和卡环(7)。

3. 根据权利要求1所述的可调角度的公路隔离栏,其特征在于,所述伸缩杆(4)包括两级且直径较大的一级位于下方。

4. 根据权利要求3所述的可调角度的公路隔离栏,其特征在于,所述伸缩杆(4)为不锈钢材质。

5. 根据权利要求1所述的可调角度的公路隔离栏,其特征在于,所述立柱(3)的底端上连接有橡胶底座(5)。

一种可调角度的公路隔离栏

技术领域

[0001] 本实用新型属于市政设备技术领域,具体涉及一种可调高度的公路隔离栏。

背景技术

[0002] 公路隔离栏是一种常见的马路分隔装置,放置于道路中间可分隔两侧的车流,放置于马路两边可分隔人流和车流,可以提高通行效率,也提高安全性。有些公路的中间设有绿化带,在布设隔离栏时,由于绿化带高于路面,导致隔离栏在此处容易出现错位现象,不仅影响美观,而且也不便于施工。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种可调高度的公路隔离栏,目的在于解决现有公路隔离栏在设置过程中遇到绿化带会出现错位,不便于施工的问题。

[0004] 为此,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种可调角度的公路隔离栏,包括立柱,所述相邻两立柱之间球铰接有上横杆以及下横杆,所述上横杆包括两个且相互铰接,所述下横杆包括两个且相互铰接,所述上横杆和下横杆均可绕铰接点在竖直面内转动,所述上横杆和下横杆的铰接点上连接有紧固螺栓;上横杆和下横杆之间铰接有若干伸缩杆,所述伸缩杆可在上横杆和下横杆构成的竖直面内转动。

[0006] 进一步地,所述球铰包括设于上横杆和下横杆两端的球销,以及设于立柱上的球座和卡环。

[0007] 进一步地,所述伸缩杆包括两级且直径较大的一级位于下方。

[0008] 进一步地,所述伸缩杆为不锈钢材质。

[0009] 进一步地,所述立柱的底端上连接有橡胶底座。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:该公路隔离栏不仅可调高度,而且可在竖直面内折弯成V字形,在遇到绿化带时可平顺过渡,不仅能提高隔离栏的美观性,同时也方便施工作业的开展。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型隔离栏的使用状态图1;

[0012] 图2是本实用新型隔离栏的使用状态图2;

[0013] 图3是立柱两侧上横杆夹角设置的结构示意图;

[0014] 图中:1-上横杆,2-下横杆,3-立柱,4-伸缩杆,5-橡胶底座,6-球座,7-卡环,8-球销。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0016] 如图1~3所示,一种可调角度的公路隔离栏,该隔离栏包括两个相互铰接的上横杆1以及两个相互铰接的下横杆2,该铰接点上连接有紧固螺栓(图中未示出),拧紧紧固螺栓后可固定上横杆1和下横杆2的旋转角度。上横杆1和下横杆2的左右两端通过球铰接有立柱3,立柱3的下端连接有橡胶底座5。球铰包括设于上横杆1和下横杆2两端的球销8,以及设于立柱3上的球座6和卡环7,上横杆1和下横杆2可在两个立柱3构成的平面内转动。

[0017] 上横杆1和下横杆2之间连接有若干伸缩杆4,伸缩杆4的上下两端分别与上横杆1和下横杆2相铰接,伸缩杆可在两个立柱3构成的平面内转动,伸缩杆4包括上下两级且由不锈钢材质制成,伸缩杆4较大的一端位于下方。

[0018] 本实用新型的实施过程如下:

[0019] 在平直路段施工时,可拉直上横杆1和下横杆2并拧紧紧固螺栓,然后依次连接立柱3、上横杆1以及下横杆2,即可完成隔离栏的安装。

[0020] 在需要跨越绿化带时,将一端的立柱3固定于路面上,然后转动上横杆1和下横杆2,使得上横杆1和下横杆2的一端翘起,并使下横杆2紧靠绿化带,然后拧紧紧固螺栓,固定上横杆1和下横杆2的角度,再在绿化带上安装相应的立柱3,这样可在绿化带处实现隔离栏的平顺过渡。

[0021] 隔离栏在绿化带上安装过程中,如果在行进路线上有树木等遮挡无法按照直线行进时,可以通过转动球铰,使立柱3和上横杆1、下横杆2产生一个夹角(如图3),从而避开树木。

[0022] 需要说明的是,以上仅是本实用新型的部分实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和替换,这些改进和替换也应视为本实用新型的保护范围。

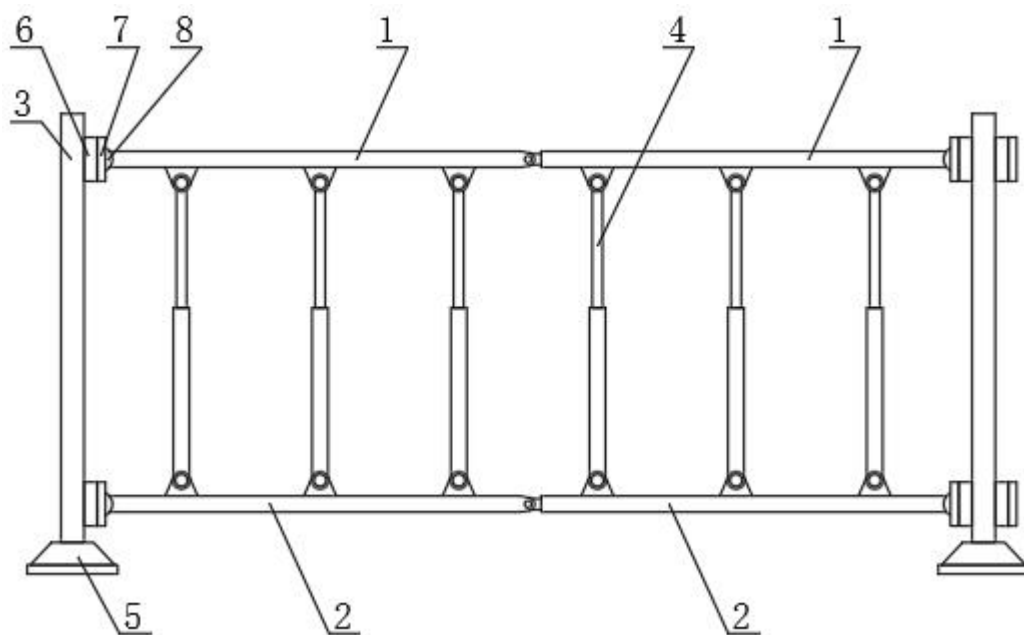


图1

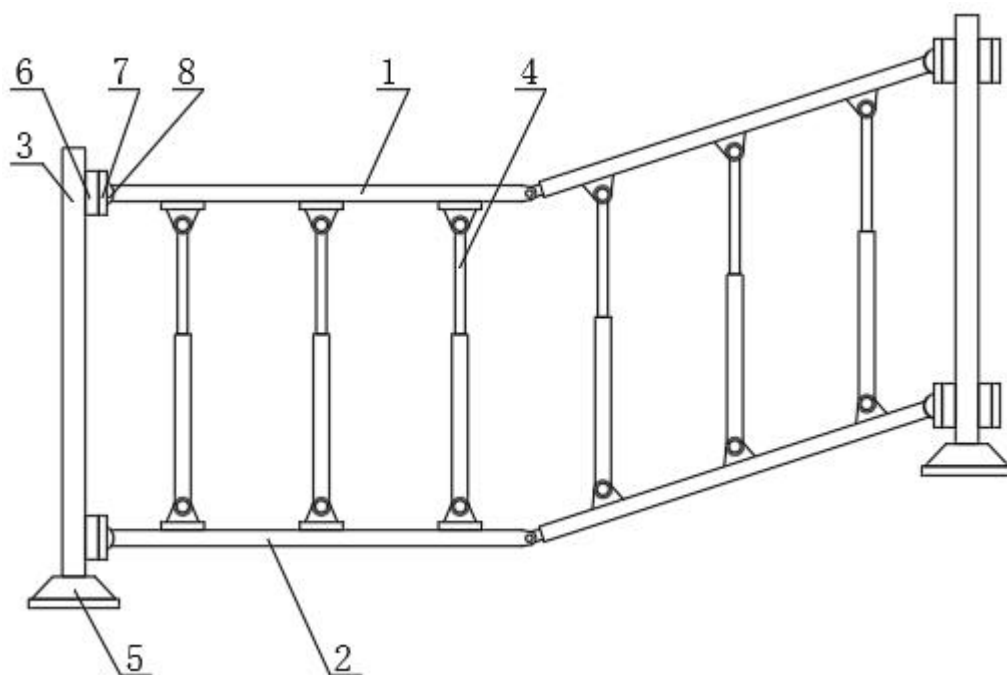


图2

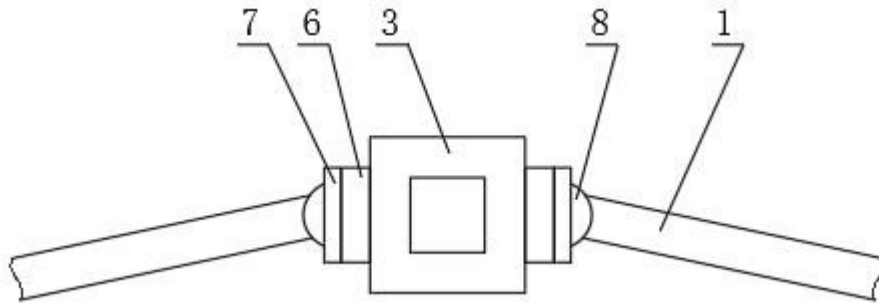


图3