



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 852

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 01 81
(21) PV 613-81

(51) Int. Cl. F 02 N 1/00

(40) Zveřejněno 27 05 83
(45) Vydáno 01 08 85

(75)

Autor vynálezu LARISCH JAN,
LARISCH VILÉM ing., OPAVA

(54) Bezpečná startovací klika

1

Vynález se týká bezpečné startovací kliky pro startování spalovacích motorů.

V současné době se pro startování spalovacích motorů stále ještě používá ručních startovacích klik. Nebezpečí úrazů těchto startovacích klik spočívá v tom, že při větším předstihu elektrického zapalování dochází k zpětnému otáčení motoru a tím k zpětnému nárazu na startovací kliku. Při zpětné rotaci dochází někdy k vážným zraněním ruky. Další nevýhoda těchto startovacích klik spočívá v tom, že během roztáčení dochází k trhavému pohybu startovací kliky v závislosti na vznícení směsi v jednotlivých válcích, což působí citelně na ruku.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny bezpečnou startovací klikou podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává ze dvou otočně do sebe zasunutých hřídelí 2, 3, kde do drážek vnější hřídele 3 zapadá západka 1 pro zabránění zpětného otáčení a středem duté hřídele 2 a vnější hřídele 3 prochází vytlačný kolík 4, přičemž obě hřídele 2, 3 jsou otočně spojeny závitem a pro jejich vzájemný přenos mechanického momentu síly slouží pružina 5.

Přenos otáčivého momentu mezi vnější hřídelí 3 a dutou hřídelí 2 je pružně utlumen spirálovou pružinou 5, která působí jako střádač energie a utlumí nárazy při zpětném chodu motoru. Současně se zpětným otáčením duté hřídele 2 v závitu vnější hřídele 3 se vysouvá pomocí vytlačného kolíku 4, který je zajištěn červíkem 8 opěrné kolíky 6 ze záběru mo-

toru.

Na výkresu je znázorněn jeden příklad provedení startovací kliky podle vynálezu a kde značí:

Západka 1, zapadající do drážek vnější hřídele 3, která je pevně spojena s rukojetí 7, brání jejímu zpětnému otáčení. Dutá hřídel 2 je otočně spojena závitem vnější hřídele 3. Obě hřídele 2,3, jejichž středem prochází výtlačný kolík 4, jsou mechanicky pružně spojeny spirálovou pružinou 5. Opěrné kolíky 6, které jsou zalisovány v duté hřídeli 2, zapadají do poháněcího mechanismu motoru.

Využití vynálezu je široké. Uplatňuje se zejména při ručním startování spalovacích motorů, kde zaručuje úplnou bezpečnou manipulaci. Také střadačový systém energie umožňuje snadnější rozběh i větších jednotek.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Bezpečná startovací klika, vyznačující se tím, že sestává ze dvou otočně do sebe zasunutých hřídelí (2,3), kde do drážek vnější hřídele (3) zapadá západka (1) pro zabrazení zpětného otáčení a středem duté hřídele (2) a vnější hřídele (3) prochází výtlačný kolík (4), přičemž obě hřídele (2,3) jsou otočně spojeny závitem a mechanicky pružně spojeny pružinou (5).

1 výkres

