



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900876011
Data Deposito	21/09/2000
Data Pubblicazione	21/03/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

ALETTA PARASOLE PER VEICOLI.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Aletta parasole per veicoli"

di: Saturno Spa, nazionalità italiana Via Morandi,

10 - 10095 Grugliasco TO

Inventore designato: Salvatore Russo

Depositata il: 21 settembre 2000

TO 2000A 000882

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un'aletta parasole per veicoli secondo il preambolo della rivendicazione 1.

Le alette parasole sono normalmente collegate al veicolo con possibilità di oscillare attorno ad un asse orizzontale fra una posizione sollevata ed una posizione abbassata. Per consentire tale movimento di oscillazione, le alette parasole di tipo noto sono provviste di una sede all'interno della quale è montato girevole un perno munito di mezzi per il suo collegamento al veicolo. Generalmente, si ha la necessità di trattenere in modo positivo l'aletta parasole in almeno una posizione di riferimento, di solito nella posizione sollevata, e per ottenere ciò vengono formate sul perno superfici di riferimento costituite ad esempio da porzioni piane formate su una superficie cilindrica del perno. Un elemento elastico, costituito ad esempio da una molla a

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

lamina con profilo ad U coopera con la superficie del perno e trattiene l'aletta in una posizione di riferimento quando le superfici di riferimento del perno sono affiancate ai bracci dell'elemento elastico.

Generalmente, le posizioni angolari di riferimento sono diverse per le alette parasole destinate ad essere montate sul lato destro e sul lato sinistro di un veicolo. Nelle soluzioni note vengono prodotti perni con superfici di riferimento in posizioni angolari diverse per alette sinistre ed alette destre.

Un inconveniente di questa soluzione nota consiste nel fatto che, durante l'assemblaggio delle alette parasole, c'è la possibilità che perni per alette destre vengano montati su alette sinistre e viceversa, nonostante un'opportuna marcatura sia prevista sui perni per distinguere i perni di tipo destro dai perni di tipo sinistro.

Sono anche state realizzate alette parasole in cui i perni per le alette destre hanno un diametro diverso dai perni per le alette sinistre. Neanche questa soluzione esclude il rischio di errore in quanto i perni con diametro minore possono essere inavvertitamente montati, anche se con notevole gioco, nelle sedi destinate a ricevere perni con

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

maggiore diametro. Le soluzioni note comportano inoltre la necessità di gestire un maggiore numero di componenti a causa della necessità di differenziare i perni per le alette sinistre dai perni per le alette destre.

La presente invenzione si prefigge lo scopo di fornire una soluzione semplice ed economica che consenta di superare i suddetti inconvenienti.

Secondo la presente invenzione, tale scopo viene raggiunto da un'aletta parasole avente le caratteristiche formanti oggetto della rivendicazione principale.

La presente invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni allegati, dati a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la figura 1 è una vista prospettica di un perno per un'aletta parasole secondo la presente invenzione,

- la figura 2 è una vista in elevazione illustrante il perno di figura 1 destinato ad essere montato su un'aletta sinistra, e

- la figura 3 è una vista in elevazione frontale illustrante il perno di figura 1 destinato ad essere montato su un'aletta parasole destra.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Con riferimento ai disegni, con 10 è indicato un perno che può essere utilizzato indifferentemente per l'articolazione al veicolo di un'aletta parasole destra o di un'aletta parasole sinistra. Il perno 10 comprende un gambo 12 con una porzione cilindrica 12 avente un asse longitudinale A definente un asse di articolazione. Il perno 10 è munito di una base 14 munita, in modo per se noto, di mezzi (non illustrati) per il collegamento del perno 10 al veicolo. Nella forma di realizzazione illustrata nelle figure, ad un'estremità del gambo 12 è formata una porzione conica 16 che termina con uno spallamento 18, dal quale sporgono una coppia di denti di aggancio a scatto 20 deformabili elasticamente.

Su una superficie del gambo 12 sono formate superfici di riferimento 22, 24 costituite ad esempio da porzioni appiattite della superficie esterna curva del gambo 12. Le superfici di riferimento 22, 24 sono sfasate fra loro sia in direzione tangenziale sia lungo l'asse A. Preferibilmente, ciascuna superficie di riferimento 22, 24 ha una superficie omologa in posizione diametralmente opposta.

Il perno 10 secondo la presente invenzione può essere utilizzato indifferentemente per alette

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

parasole destinate ad essere montate sul lato destro o sul lato sinistro di un veicolo. Le figure 2 e 3 illustrano rispettivamente porzioni di telaio 26, 28 di un'aletta parasole sinistra e, rispettivamente, destra. I telai 26, 28 hanno, ad esempio, una struttura di forma reticolare costituita di materiale plastico stampato ad iniezione. Tuttavia, l'invenzione si applica anche ad alette parasole munite di telai di supporto di qualsiasi altro tipo. I telai 26, 28 sono muniti di rispettive sedi 30, 32 entro le quali è montato in modo girevole un rispettivo perno 10. Il perno 10 viene ancorato assialmente al telaio 26, 28 grazie all'impegno dei denti elastici 20 in una cavità 34, 36.

Ciascun telaio 26, 28 è munito di un rispettivo elemento elastico 38 costituito ad esempio da una lamina metallica piegata sostanzialmente ad U che coopera con il perno 10 per definire una posizione di ritegno stabile dell'aletta parasole. Ciascun elemento elastico 38 è inserito in una rispettiva sede 42, 44. I telai 26, 28 hanno le rispettive sedi 42, 44 disposte in posizioni diverse rispetto alle sedi 30, 32 per il perno 10. In particolare, il telaio 26 dell'aletta parasole sinistra (figura 2) è realizzato in modo che l'elemento elastico 38 nell'impiego coopera con la prima superficie di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELI D'OUX
s.r.l.

referimento 22 mentre il telaio 28 dell'aletta parasole destra (figura 3) è realizzato in modo che l'elemento elastico 38 nell'impiego coopera con la seconda superficie di riferimento 24.

Nell'impiego il perno 10 si trova in una posizione fissa e l'aletta è libera di ruotare rispetto al perno attorno all'asse A. Quando l'aletta si trova in una posizione rispetto al perno tale per cui l'elemento elastico 38 impegna la rispettiva spianatura 22, 24, l'aletta viene mantenuta in una posizione di riferimento prestabilita, corrispondente ad esempio alla posizione sollevata. Per spostare l'aletta dalla posizione di riferimento occorre applicare una forza prestabilita sufficiente a consentire il disimpegno della spianatura 22, 24 dall'elemento elastico 38, 40. La diversa posizione angolare delle spianature 22, 24 sul perno 10 consente di ottenere posizioni di riferimento diverse per un'aletta di tipo destro ed un'aletta di tipo sinistro e questo viene ottenuto utilizzando sempre lo stesso tipo di perno. In questo modo viene eliminata la possibilità di utilizzare erroneamente un perno non conforme al tipo di aletta e nello stesso tempo si evita la necessità di produrre e gestire perni di tipo diverso per alette destre e sinistre.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

La presente invenzione può anche essere utilizzata su un'aletta parasole munita di due perni di articolazione, utilizzabile ad esempio su veicoli commerciali. In questo caso, la presente invenzione consente di usare due perni identici per il lato destro ed il lato sinistro della stessa aletta.

Naturalmente, fermo restando il principio dell'invenzione, i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione così come definita dalle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Aletta parasole per veicoli, comprendente:

- almeno un perno di articolazione (10) munito di mezzi (14) per il suo collegamento al veicolo ed avente un asse longitudinale (A) attorno al quale è girevole l'aletta parasole, il perno (10) avendo sulla sua superficie esterna mezzi di riferimento (22, 24) definenti una posizione angolare di riferimento fra l'aletta ed il perno (10),

- una sede di articolazione (30, 32) prevista nell'aletta, il suddetto perno (10) essendo montato girevole entro tale sede di articolazione (30, 32),
e

- almeno un elemento elastico (38, 40) portato dall'aletta e cooperante con i suddetti mezzi di riferimento (22, 24) del perno (10),

caratterizzata dal fatto che il perno (10) comprende almeno una prima ed una seconda superficie di riferimento (22, 24), sfasate fra loro sia in direzione tangenziale sia nella direzione dell'asse di articolazione (A), e dal fatto che l'elemento elastico è disposto in modo da cooperare con la prima o con la seconda superficie di riferimento (22, 24).

2. Aletta parasole secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che le suddette superfici

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
s.r.l.

di riferimento (22, 24) sono costituite da
rispettive porzioni piane formate sulla superficie
esterna del perno (10).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed
illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Mauro MARCHITELLI

~~Modello Al 86-807~~

(in proprio e per gli altri)


C.C.I.A.A.
Torino

Fig. 1

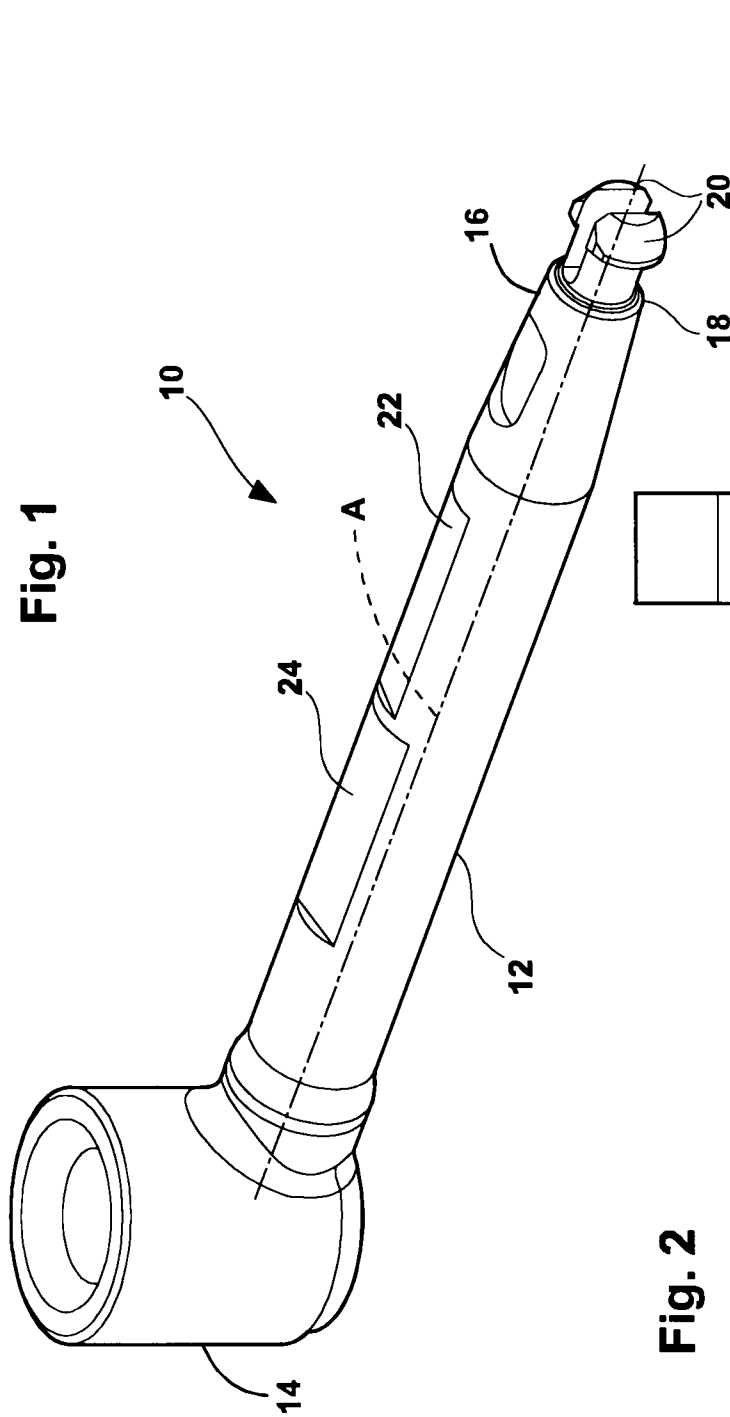
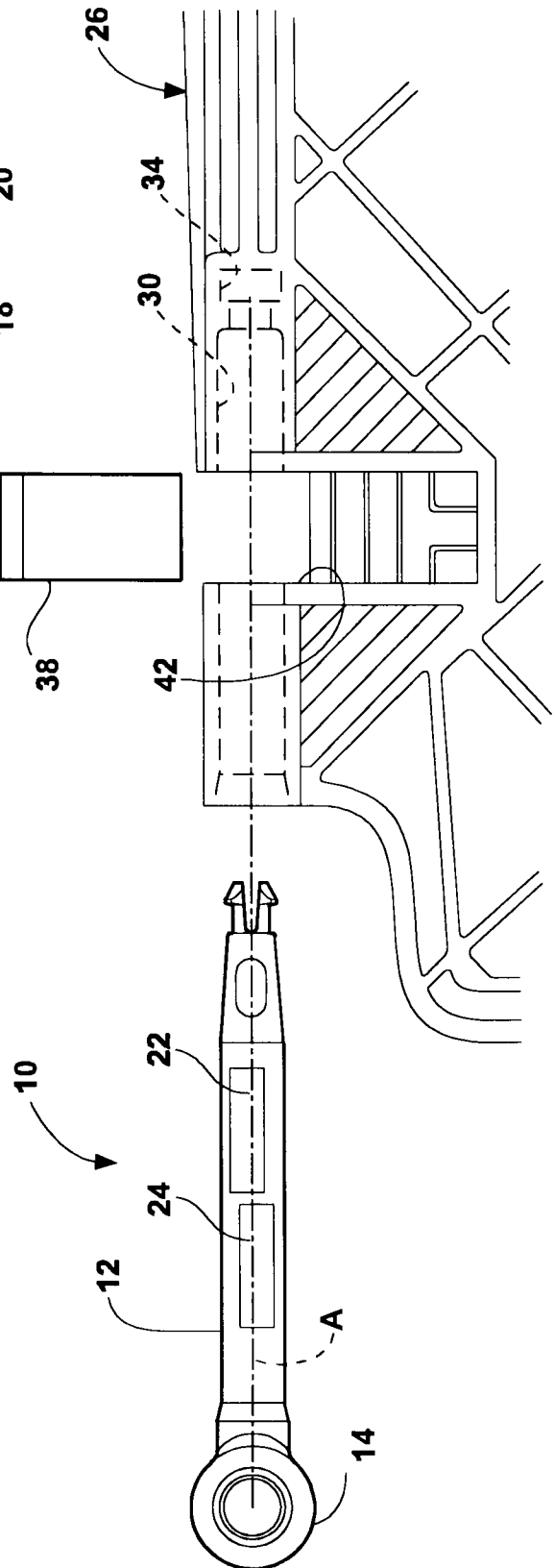


Fig. 2

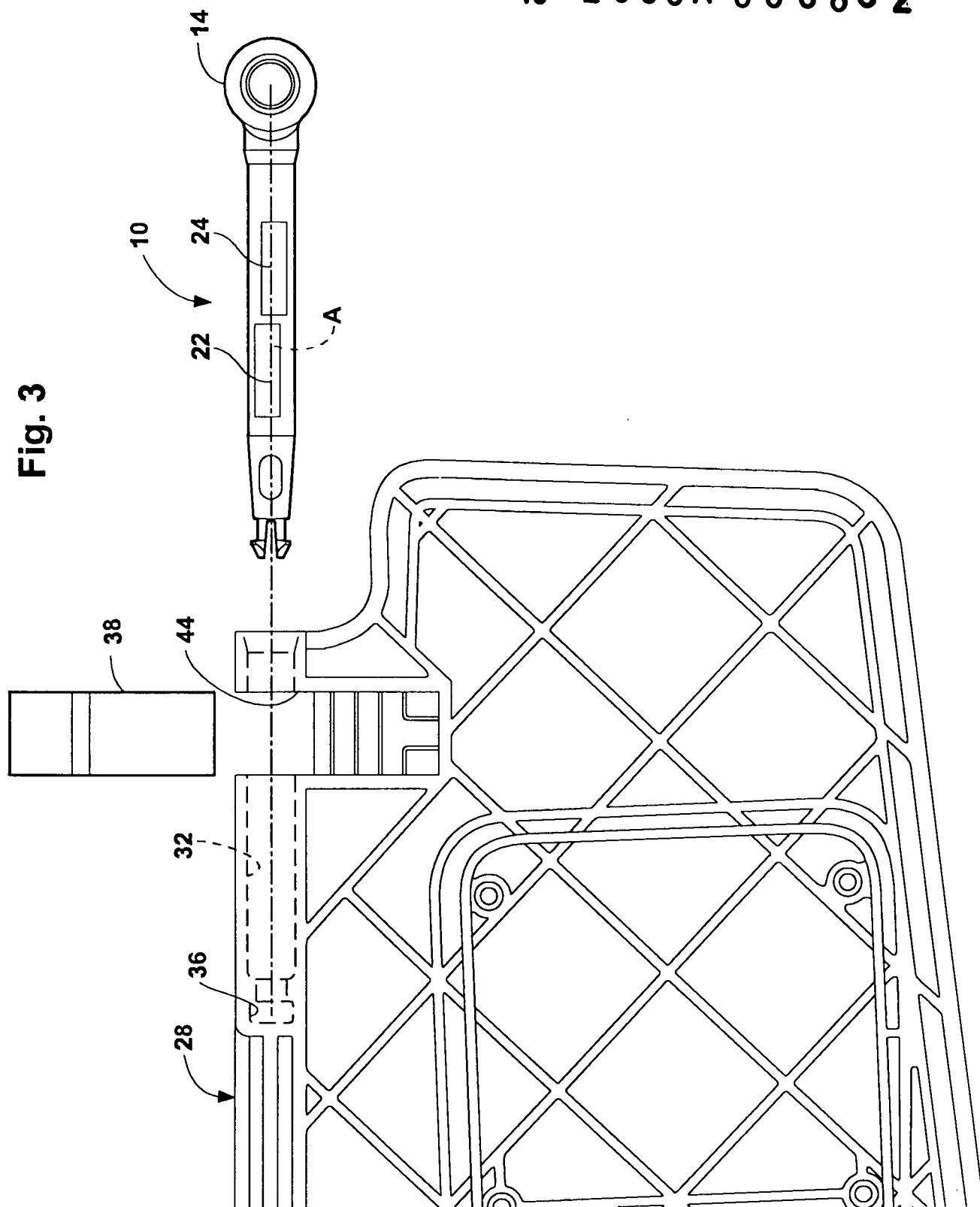


C.C.I.A.A.
Torino

Ing. Mauro MARCHETTI
N. Iscritt. ALBO 507
(in proprio e per gli altri)

TO 2000A 000882

Fig. 3




C.C.I.A.A.
Torino

Ing. Mauro MARCHELLI
R. 12. ALBO 507
(in proprio e per gli altri)