

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60k 5/12

Nr 29222.

Kl. 63 c, 35.

Büssing-Nag Vereinigte Nutzkraftwagen
Aktiengesellschaft, Braunschweig.

Umieszczenie silnika pod podłogą.

Zgłoszono 22 lipca 1937 r.

Udzielono 8 sierpnia 1940 r.

Pierwszeństwo: 23 lipca 1936 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy umieszczenia silnika spalinowego o cylindrach leżących, osadzonego pod podłogą, którego kadłub posiada znaną płaską głowicę.

Według wynalazku silnik jest osadzony w otworach podłużnych dźwigarów ramy pojazdu. W porównaniu ze znanymi układami, szczególnie w pojazdach nisko osadzonych, uzyskuje się tutaj większą powierzchnię podłogi.

Według wynalazku płaska głowica kadłuba silnika, znajdująca się z jednej strony pojazdu, wystaje z otworu bocznego ramy pojazdu, częściowo na zewnątrz i łączy się tam z urządzeniami pomocniczymi, np. pompą paliwową, pompą do wody i fil-

trem powietrza. Dzięki temu wymienione urządzenia pomocnicze mogą być umieszczone na zewnątrz ramy pojazdu i przeważnie z jednej strony pojazdu, co ułatwia do nich dostęp.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia ramę pojazdu w widoku z boku, a fig. 2 — ramę w przekroju poprzecznym z założonym silnikiem.

W dźwigarach podłużnych *c* ramy pojazdu są wykonane otwory *e*, w których osadzony jest kadłub poziomego silnika *d* z płaską głowicą *b*, przy czym całość mieści się pod podłogą pojazdu.

Jak uwidoczniło na fig. 2, głowica *b*

kadłuba *a* silnika wystaje z otworu *e* w dźwigarze podłużnym częściowo na zewnątrz ramy pojazdu, gdzie jest połączona w sposób odłączalny z urządzeniami pomocniczymi silnika, np. pompą paliwową *f*, pompą do wody *g* oraz z filtrem do powietrza *h*.

Gdy kadłub silnika ma być wyjęty z ramy pojazdu, odłącza się najpierw maszyny pomocnicze od głowicy, a następnie wysuwa się płaską głowicę *b* tak daleko z otworu *e* dźwigara *c* na zewnątrz, aż kadłub *a* silnika da się wysunąć ku dołowi. Zakładanie silnika może się odbywać w taki sam sposób albo, podobnie jak przy wyjmowaniu, także z góry.

Odpowiednio do liczby napędzanych osi można w pojeździe osadzić kilka silników. Można to przeprowadzać w ten sposób, że każdy silnik znajduje się za lub przed odnośną osią, czyli np. przy napędzanej tylnej osi w tylnej części pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Umieszczenie silnika pod podłogą wyposażonego w cylindry leżące i płaską głowicę, znamienne tym, że silnik (*a*) jest osadzony w otworach (*e*), wykonanych w dźwigarach podłużnych (*c*) ramy pojazdu.

2. Umieszczenie według zastrz. 1, znamienne tym, że płaska głowica (*b*) silnika, wystająca częściowo z bocznego otworu (*e*) ramy pojazdu, jest połączona ze znajdującymi się zewnątrz ramy maszynami pomocniczymi, np. pompą paliwową (*f*), pompą do wody (*g*) i filtrem do powietrza (*h*).

Büssing-Nach-
Vereinigte Nutzkraftwagen
Aktiengesellschaft.
Zastępca: inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

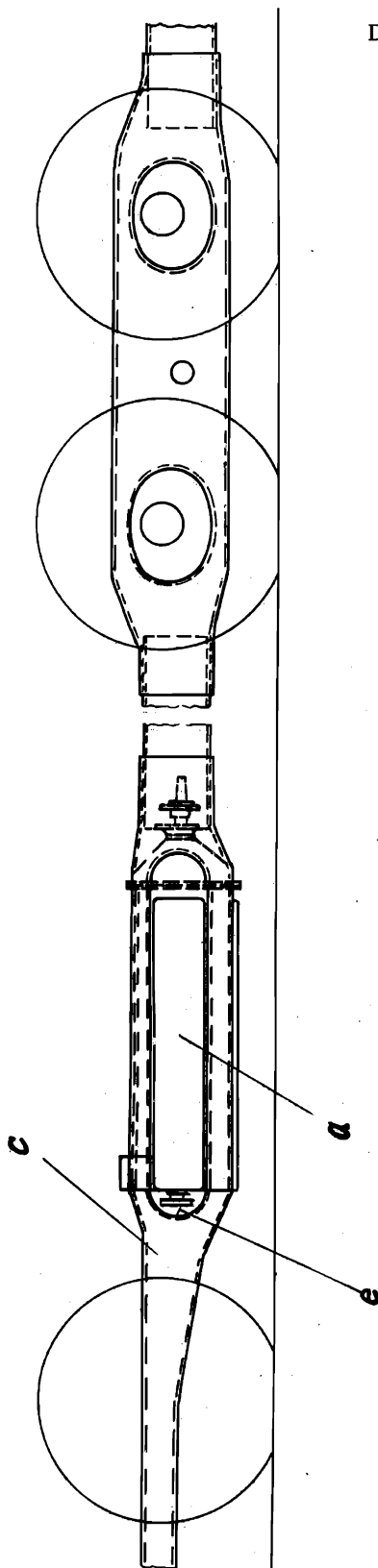


Fig. 1

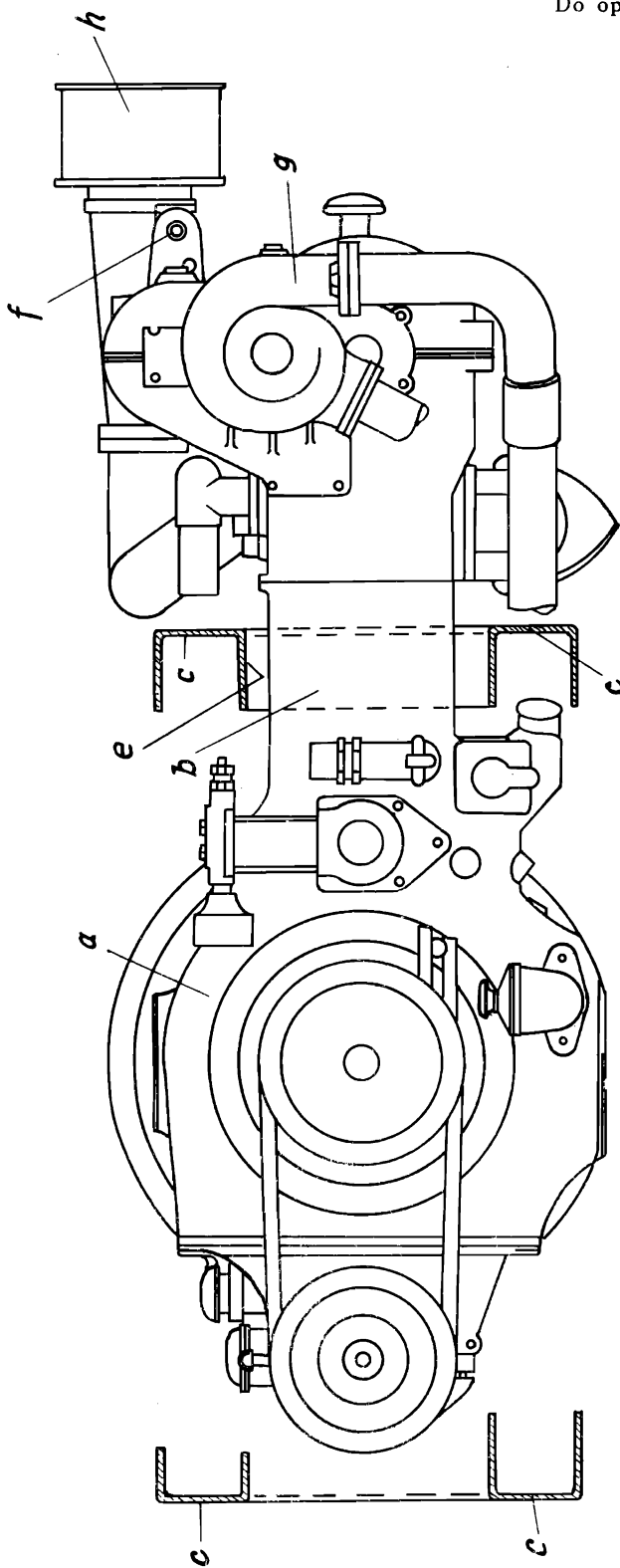


Fig. 2