



NORGE
[NO]

STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 132309

(51) Int. Cl.² B 63 B 23/20

(21) Patensøknad nr. 3473/73

(22) Inngitt 04.09.73

(23) Løpedag 04.09.73

(41) Alment tilgjengelig fra 05.03.75

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 14.07.75

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Anordning ved utsettingsinnretning for livbåter.

(71)(73) Søker/Patenthaver
SIMONSEN, ODD S.,
Sandvigveien 91, Hisøy,
4816 Kolbjørnsvik.

(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fullmektig Bryns Patentkontor A/S, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner
Norsk patent nr. 102555
Fransk patent nr. 1141304
BRD patent nr. 87018

132309

Vanlig anvendt teknikk i dag ved skipsforlis hvor det er nødvendig å sette ut livbåter, er at mannskapet samles på båtdekket og går i livbåtene på kommando. Under røffe værforhold, som man vanligvis har ved skipsforlis, kan dette i seg selv være en farlig påkjenning for mannskapet. Oppholdet på båtdekket kan ofte bli av lang varighet, fordi man som regel venter i det lengste med å gå i båtene. Er det f.eks. brann ombord, så venter man også med å gå i båtene, og selv om da oppholdet på båtdekket i og for seg ikke behøver å bli noen påkjenning, så vil det likevel lett kunne oppstå panikk.

Fra det norske patent nr. 102.555 er det kjent en anordning for utsetting av livbåter, innbefattende en kranbom av bokskonstruksjon, med adgangsmuligheter til en utsvinget livbåt langs bommen.

Det franske patent nr. 1.141.304 viser en utsettingsanordning med et entrekammer. Det dreier seg her om et hus som enten er stasjonært plassert eller er svingbart montert. Huset vil gi en viss beskyttelse under utsettingen av livbåten.

Fra tysk patent 87.018 er det kjent en utsettingsinnretning hvor entringen av livbåten kan skje gjennom en tunnel som dannes av en seilduk opphengt på en kranbom som benyttes for utsetting av livbåten.

Oppfinnelsen tar sikte på å forbedre disse tidligere kjente utførelser. Dette oppnås ved at ifølge oppfinnelsen båten henges opp i en arm som holder båten fast slik at den ikke dingler i tauverk, slik det ellers er vanlig. Båten vil hele tiden henge under vertikal kontroll. Dvs. at man samtidig har både en pendlingshindrende og retningskontrollerende

132309

utførelse, som samtidig gir mulighet for innvendig og fullt ut beskyttet entring av livbåten. Et entrekammer gir mann-
skap og passasjerer beskyttelse og kan benyttes før man går i båtene.

Ifølge oppfinnelsen er det således tilveiebragt en anordning ved en utsettingsinnretning for livbåter, av den type hvor livbåten er opphengt med stive dreieledd i en kranbom som er forsynt med en mulighet for personellet til å entre livbåten via kranbommen, og det som kjennetegner oppfinnelsen er at bommen er utformet med et entrekammer hvorigjennom personellet får adgang til livbåten, at bommen er en bokskonstruksjon med gjennomgangsrom for personell fra entrekammeret, og ved at livbåten er opphengt i en rørstamme som er svingbart opplagret om en horisontal akse på bommen, hvilken rørstamme også har gjennomgangsrom for personellet, for overgang til livbåten fra bommen.

Når alarmen går kan personellet gå inn i entrekammeret og vente der til ordren om å gå i båtene kommer. Entrekammeret beskytter personellet mot vær og vind, og også mot påvirkninger fra eventuell brann ombord. Såsnart ordren om å gå i båtene blir gitt, går man ut av entrekammeret og rett over i livbåten. I en nødsituasjon kan livbåten settes på vannet uten at personellet er gått i den, hvorefter personellet kan forlate entrekammeret og gjennom en nødutgang utformet i selve kranbommen, kan forflytte seg over i den allerede utsatte livbåt.

Ytterligere trekk ved oppfinnelsen vil gå frem av underkravene og fordelene ved oppfinnelsen vil bli nærmere belyst i den etterfølgende beskrivelse av et utførelses-
eksempel.

Oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til tegningene, hvor

fig. 1 viser et skjematisk enderiss av en utsettingsinnretning,

fig. 2 viser utsettingsinnretningen i båtutsettingsstilling,

fig. 3 viser et grunnriss av fig. 1 og

fig. 4 viser et snitt gjennom entrekammeret innebygget i utsettingsinnretningen.

På tegningene er en skipsside betegnet med 1 og et båtdekk med 2. I skipssiden er det uttatt plass 3 for en redningsbåt, med et skliplan 4. Redningsbåten 5 hviler på understøttelser 6 som ved utsetting kan svinges ned og inn i skipssiden, dvs. i skliplanet 4.

Utsettingsbommen 7 er utformet som en bokskonstruksjon. Den er svingbart opplagret i skipet med den antydde svingeopplagring 8 ved hjelp av, fra den som en bokskonstruksjon utformede del av bommen, nedragende armer 9. Øverst i bommen er det ved 10 anordnet et svingeledd med horisontal svingakse og i svingeledet er det opphengt en rørformet bærestamme 11 som i dette tilfelle er delt i to deler 12 og 13 som kan svinges i forhold til hverandre ved hjelp av svingeforbindelsen 14 som har (i fig. 1) vertikal svingakse. Livbåten 5 har en takkonstruksjon 15 som bæres av stendere 16 som strekker seg ned til selve livbåten, og ved hjelp av egnede organ, f.eks. liner 17, er takkonstruksjonen 15 og dermed livbåten 5 forbundet med en dreiekonstruksjon 18 som bæres av den nedre rørstammedel 13.

De to dreiekonstruksjonene 14 og 18 kan benyttes for å retningsbestemme livbåten under utsettingen, og kan fjernbetjenes, både fra ett eller flere steder ombord og fra livbåten. I svingeledet anvendes det fortrinnsvis et enkelt friksjonskoblingsledd. Den rørformede bærestamme kan eventuelt, med tilsvarende utforming av bommen, være svingbar inn i bommen, slik at den er av veien, og båtmanøvrering kan da skje på vanlig måte, med liner etc.

Bommen 7 er som nevnt utformet som en bokskonstruksjon og er forsynt med et entrekammer 19. Entrekammeret er som vist, særlig i fig. 4, innebygget i redningsarmen 7 og er vær- og vindsikkert, samt brannsikkert. Mot båtdekket 2 har entrekammeret en adgangsåpning 20, og mot livbåten 5 har entrekammeret en utgangsåpning 21. Entrekammeret kan ha et tak 22, men dette kan eventuelt bortfalle, slik at hele den hule redningsarmen da danner entrekammeret. I dette entrekammer 19 kan mannskapet gå inn når alarmen går og der avvente begivenhetenes gang, mens kun de mannskaper som nødvendigvis må ta vare på båten, forblir på sine alarmstasjoner. Særlig aktuelt er dette ombord i passasjerskip, hvor passasjerene på

132309

denne måten kan bringes i en foreløpig sikkerhet. Livbåtene er anordnet rett utenfor entrekammerets utgangsåpning 21 og kan lett nås av mannskapet når ordren om å gå i båtene blir gitt. Redningsarmen svinger så ut som vist i fig. 2. Under utsettingen kan livbåtens 5 retning bestemmes ved hjelp av dreiekonstruksjonene 14 og 18, som f.eks. kan styres hydraulisk eller pneumatisk, fra et sted ombord, eller fra livbåten. Frigjøringen av livbåten fra utsettingsinnretningen kan også skje fra et sted ombord, og naturligvis også fra livbåten, idet linenes 17 forbindelse med utsettingsinnretningen da brytes.

Entrekammeret 19 kan ha et gulv, som antydnet med den stiplede strek 23, men kan også utføres uten gulv, idet entrekammerets gulv da dannes av båtdekket 2. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å sette ut livbåten som vist i fig. 2, før man har fått tid til å gå inn i entrekammeret, eventuelt før man har fått tid til å gå ombord i livbåten. Fra entrekammeret kan man da fordelaktig gå gjennom bokskonstruksjonen 7 som antydnet med pilen i fig. 2, idet det da i det eventuelle tak 22 er anordnet en luke for dette formål, og deretter gå ned gjennom rørkonstruksjonen 11, idet svingeledet 10 er utført slik at personer lett kan komme igjennom og klatre ned i livbåten. Er det et gulv i entrekammeret 19, så kan det også fortrinnsvis utføres med en luke, slik at man via armene 9 fra skipet kan komme over til bokskonstruksjonen eller redningsarmen 7 og derfra ned i livbåten. En slik overføring av mannskapet fra skipet til livbåten skjer på en beskyttet måte, idet man hele tiden befinner seg inne i en bokse eller rørkonstruksjon som er lukket utad.

Bommen 7 kan være utformet for fri utsvingning, men forsynes fordelaktig med styreinnretninger som gjør at man kan stille den inn i forskjellige vinkler, dvs. heve og senke livbåten etter behov. Slike innretninger er ikke vist, da de er i og for seg konvensjonelle og anvendelsen av dem vil være selvfølgelig for en fagmann. Likeledes er det ikke vist driveinnretninger for dreiekonstruksjonene 14 og 18, av samme årsak.

Utsettingsinnretningen forsynes naturligvis med nødutløsning, slik at man ved en nødsituasjon kan frigjøre livbåten fra bommen og la den gli ned langs skråkanten 4 og ut i

sjøen. Den viste livbåt 5 er av den lukkede type, slik at en slik utsetting ikke vil ødelegge mulighetene for å benytte livbåten. Takkonstruksjonen 15 virker i den forbindelse som et kantretak eller kantringsstopper, og livbåten er forøvrig konstruert slik at den kan tåle en slik nødutsetting, som kan muliggjøres ved innkobling av slippkroker og lignende kjente innretninger i utløsningsmekanismene. Utsvingningen av selve bommen kan naturligvis også skje ved en ren nødløsgjøring av låsemekanismen. Skliplanet 4 kan eventuelt forsynes med ruller (ikke vist), for å lette en nødutsetting, og understøttelsene 6 kan være utført som utsettingsmeier som beveger seg med skliplanet. Skliplanet kan naturligvis bortfalle, idet livbåten da på kjent måte står på båtdekket.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved utsettingsinnretning for livbåter, av den type hvor livbåten er opphengt med stive dreieledd i en kranbom som er forsynt med en mulighet for personellet til å entre livbåten via kranbommen, k a r a k t e r i s e r t v e d at bommen (7) er utformet med et entrekammer (19) hvorigjennom personellet får adgang til livbåten, at bommen er en bokskonstruksjon med gjennomgangsrom for personell fra entrekammeret, og ved at livbåten er opphengt i en rørstamme (11) som er svingbart opplagret om en horisontal akse (10) på bommen (7), hvilken rørstamme også har gjennomgangsrom for personellet, for overgang til livbåten fra bommen.
2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at rørstammen er teleskopisk.
3. Anordning ifølge krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at rørstammen er delt i flere innbyrdes om rørstammens lengdeakse vinkeldreibare deler (12,13).
4. Anordning ifølge krav 3, k a r a k t e r i s e r t v e d at rørdelene kan bringes til vinkeldreining i forhold til hverandre ved hjelp av drivinnretninger (14,18) som kan styres fra ett eller flere steder ombord og/eller fra livbåten.
5. Anordning ifølge et av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at livbåtens opphenging i bommen (7) er utformet som et friksjonskoblingsledd (18).

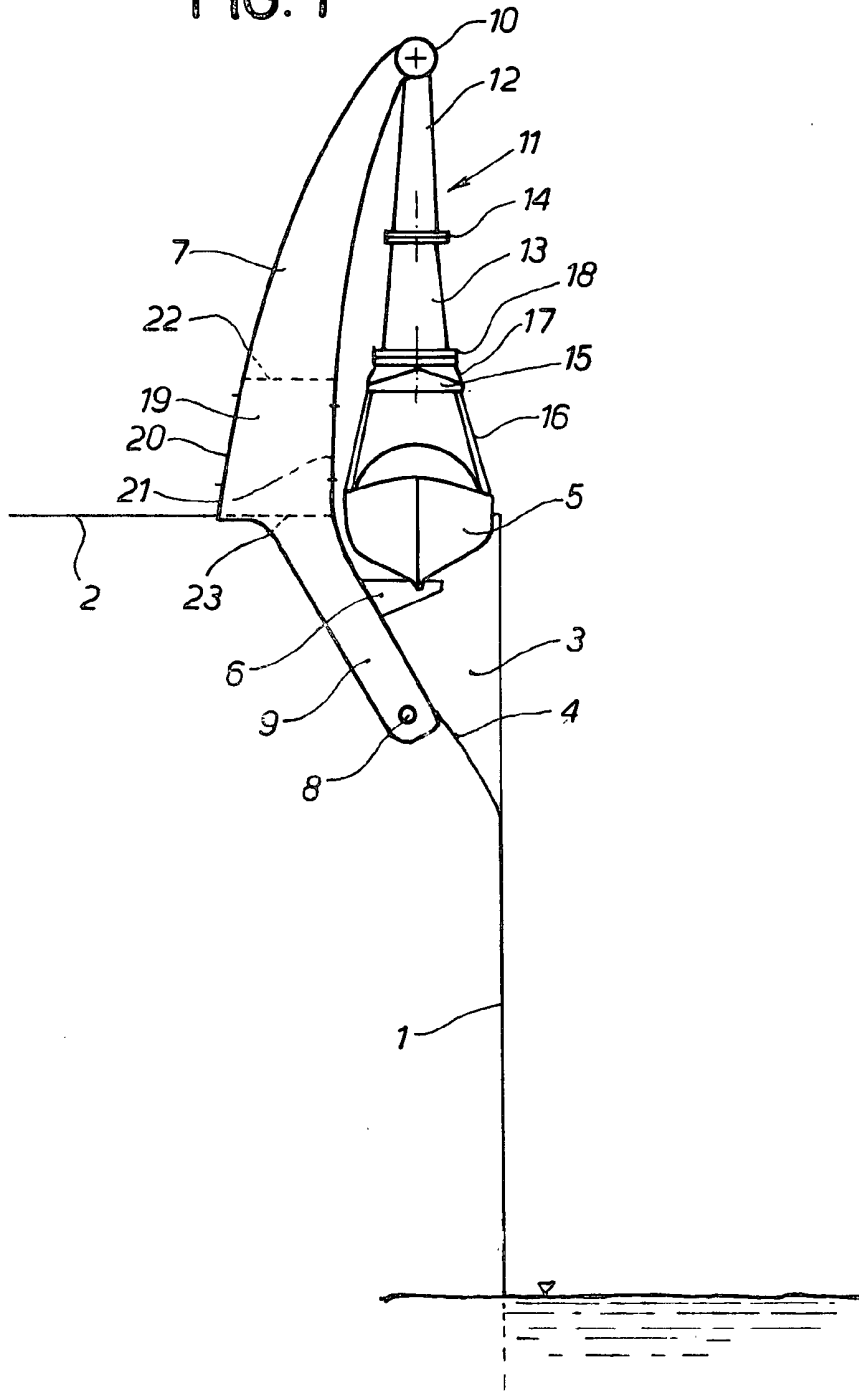
132309

6. Anordning ifølge et av de foregående krav,
k a r a k t e r i s e r t v e d at entrekammeret (19) er
brannsikkert.

7. Anordning ifølge et av de foregående krav 2-6,
k a r a k t e r i s e r t v e d at rørstammen (11) kan svinges
inn i bommen (7).

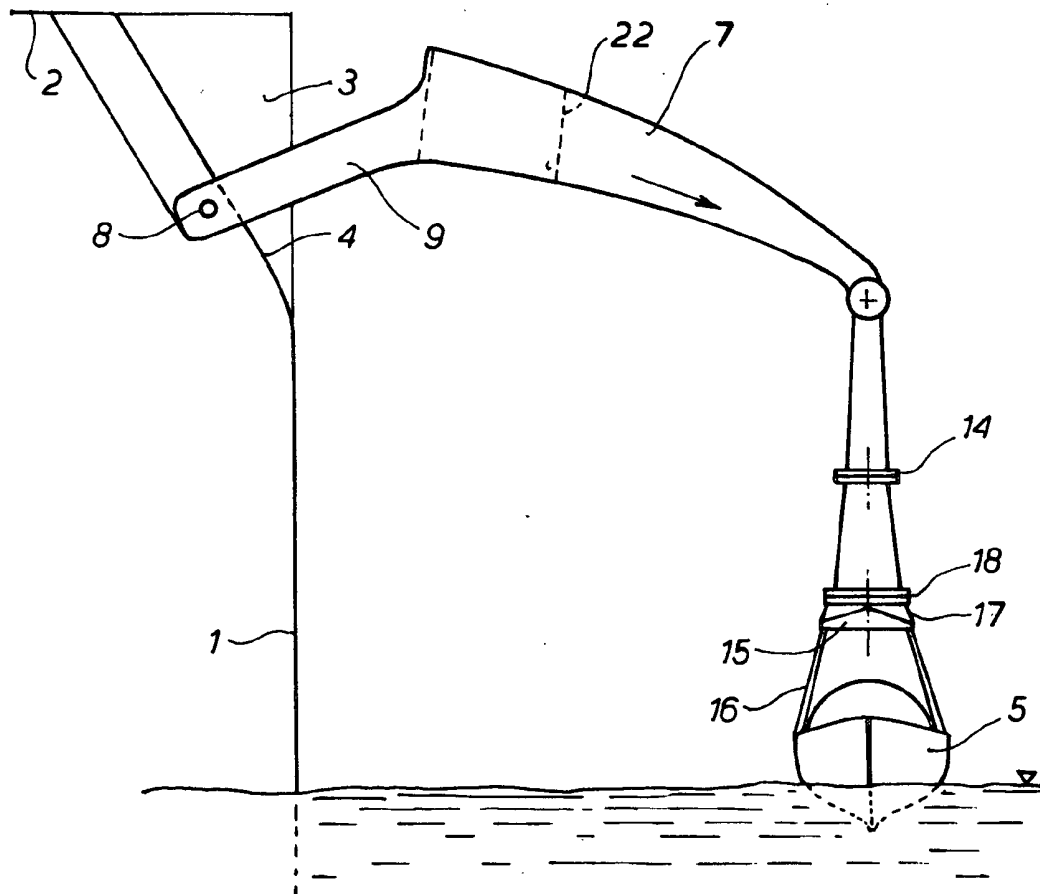
132309

FIG. 1



132309

FIG. 2



132309

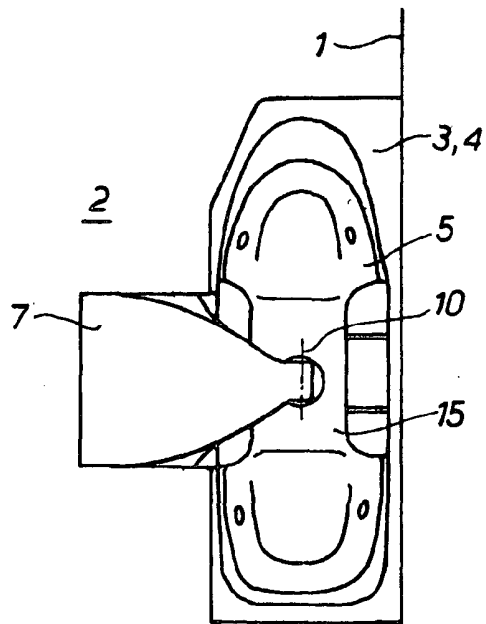


FIG. 3

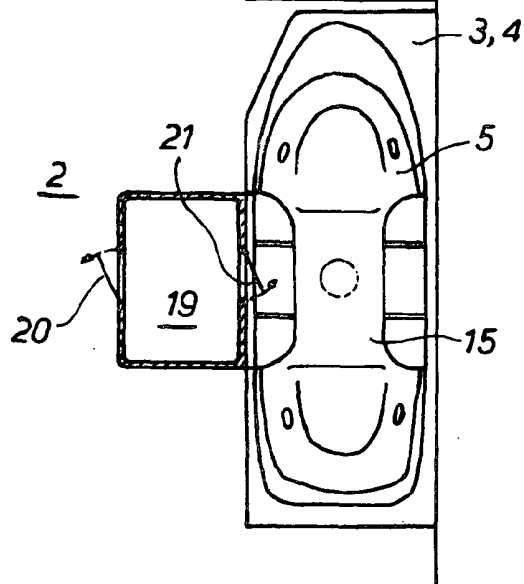


FIG. 4