

# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

# 25652

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:  
**B62D 21/14** (2006.01)

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2013 - 27927**  
(22) Přihlášeno: **16.05.2013**  
(47) Zapsáno: **11.07.2013**

(73) Majitel:  
David Libor Ing., Opava - Malé Hoštice, CZ

(72) Původce:  
David Libor Ing., Opava - Malé Hoštice, CZ

(54) Název užitého vzoru:  
**Skládací přívěs za dvoustopá vozidla**

**CZ 25652 U1**

## Skládací přívěs za dvoustopá vozidla

### Oblast techniky

Předmět technického řešení se týká skládacího přívěsu pro připojení za tažná vozidla, zejména dvoustopá.

### 5 Dosavadní stav techniky

Doposud známé konstrukce skládacích přívěsů za dvoustopá vozidla mají korbu a podvozek v pevně zafixovaném stavu, což neumožňuje minimalizaci rozměrů složeného přívěsu.

### Podstata technického řešení

10 Účelem tohoto technického řešení je vytvořit skládací přívěs s co nejmenšími skladebnými rozměry, s jednoduchým rozložením i složením jednou osobou bez velké námahy. Tohoto účelu se dosáhne skládací korbou přívěsu, která umožňuje rychlé a snadné rozložení a složení přívěsu na minimální půdorysné rozměry.

### Objasnění výkresů

15 Na výkresech označených jako obr. 1 až 10 je znázorněn příklad provedení skládacího přívěsu pro připojení za vozidlo, zejména dvoustopé.

Obr. 1 až 4 zobrazují princip skládání nebo rozkládání přívěsu.

Obr. 5 znázorňuje půdorysný pohled na skládací přívěs se dvěma dny v rozloženém stavu, připraveném k jízdě za tažným vozidlem.

Obr. 6 ukazuje půdorysný pohled na skládací přívěs se dvěma dny ve složeném stavu.

20 Obr. 7 představuje bokorysný pohled na skládací přívěs se dvěma dny ve složeném stavu.

Obr. 8 znázorňuje půdorysný pohled na skládací přívěs s jedním dnem v rozloženém stavu, připraveném k jízdě za tažným vozidlem.

Obr. 9 představuje půdorysný pohled na skládací přívěs s jedním dnem ve složeném stavu.

Obr. 10 ukazuje bokorysný pohled na skládací přívěs s jedním dnem ve složeném stavu.

### 25 Příklady uskutečnění technického řešení

a) Příklad skládacího přívěsu za tažné vozidlo (zejména dvoustopé)

Skládací přívěs podle technického řešení sestává ze skládací korby, kterou tvoří přední čelo 1, zadní čelo 2, levá bočnice 3 a pravá bočnice 4, přičemž všechny zde uvedené díly jsou vzájemně otočně spojeny pomocí čepů 5.

30 Na levé bočnici 3 se nachází nezávisle zavěšené levé pojezdové kolo 6 a stejně tak na pravé bočnici 4 se nachází nezávisle zavěšené pravé pojezdové kolo 7.

Spodní část korby je tvořena nejlépe ze dvou výklopných dnů 8, přičemž každé z nich je vždy uloženo na otočných pantech 9, které jsou spojeny s přílehlou levou bočnicí 3 a pravou bočnicí 4 nebo také s předním čelem 1 a zadním čelem 2.

35 Případně může být spodní část korby vytvořena z jednoho samostatného výklopného dna 10, které je pomocí otočných pantů 9 spojeno buď s levou bočnicí 3 nebo s pravou bočnicí 4 nebo také s předním čelem 1 nebo se zadním čelem 2.

Pod korbou se nachází oj 11 spojená s korbou tak, že přední čelo 1 a zadní čelo 2 jsou s ojí 11 spojeny pomocí otočných uložení 12.

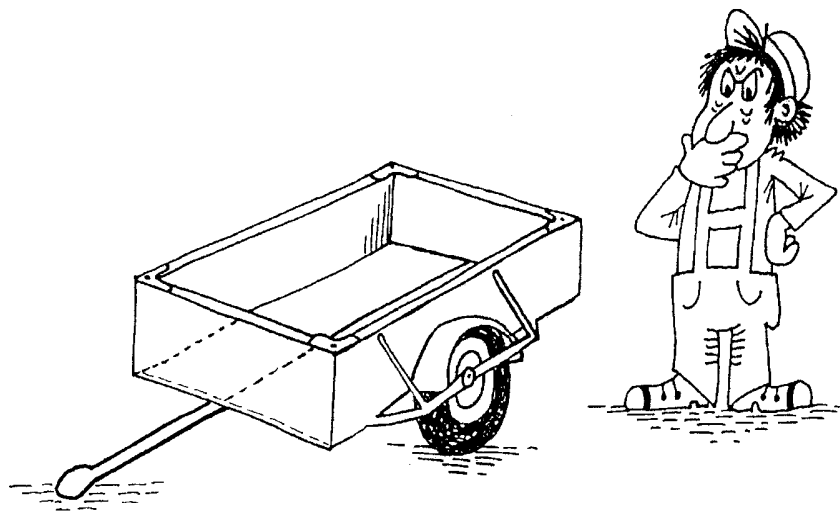
40 V rozloženém stavu přívěsu spočívají uprostřed korby obě výklopná dna 8, popř. jedno samostatné výklopné dno 10 na oji 11. Ve složeném stavu jsou obě výklopná dna 8, popř. jedno samostatné výklopné dno 10 vztyčeny vzhůru, přičemž levá bočnice korby 3 a pravá bočnice korby 4

spolu s předním čelem 1 a zadním čelem 2 jsou stočeny a přiřazeny k sobě tak, aby zabíraly minimální půdorysnou plochu.

Zpevnění korby v rozloženém stavu je zajištěno těsným uložením obou výklopných den 8 nebo jednoho samostatného výklopného dna 10 mezi předním čelem 1 a zadním čelem 2 a levou bočnicí 3 a pravou bočnicí 4, kteréžto ustavení je zajištěno alespoň jedním zajišťovacím šroubem 13.

## N Á R O K Y   N A   O C H R A N U

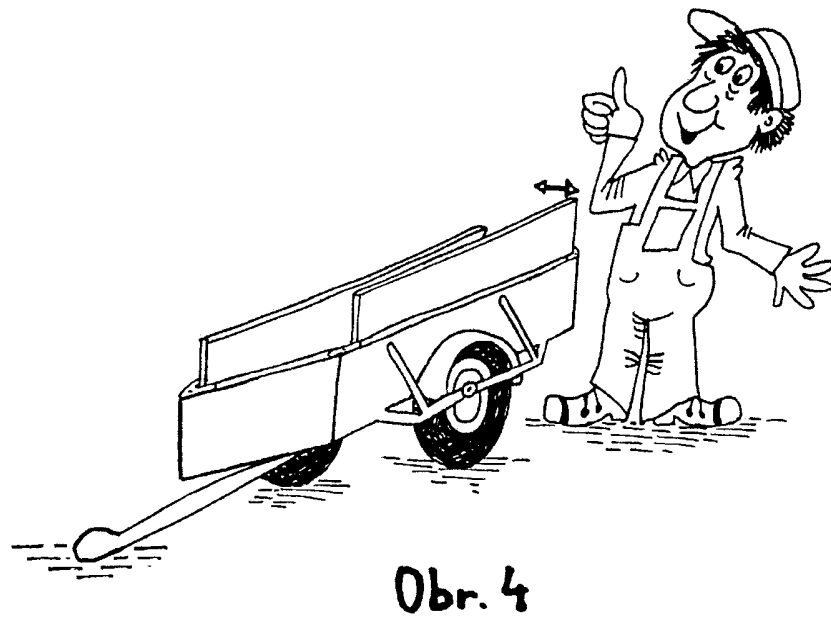
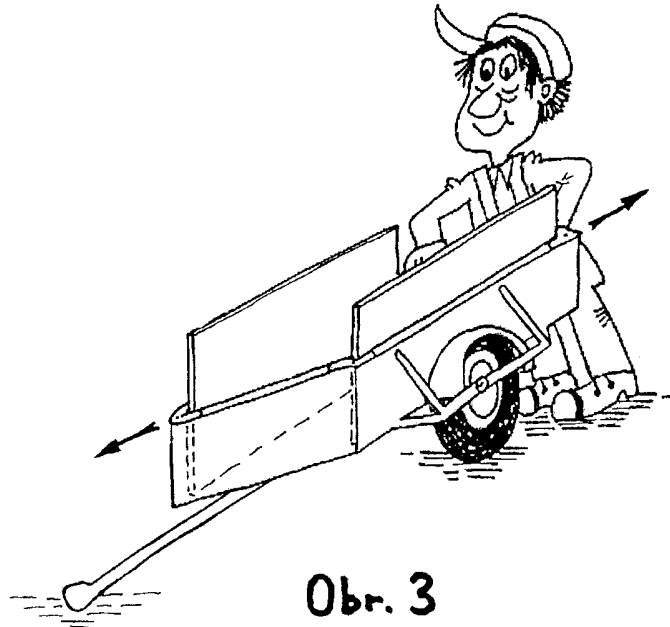
1. Skládací přívěs vytvořený ze skládací korby, oje a pojezdových kol, **v y z n a č e n ý t í m**, že korba je složena z předního čela (1), zadního čela (2), levé bočnice (3), pravé bočnice (4), kteréžto části jsou vzájemně otočně spojeny pomocí čepů (5), přičemž na levé bočnici (3) se nachází nezávisle zavěšené levé pojezdové kolo (6) a stejně tak na pravé bočnici (4) se nachází nezávisle zavěšené pravé pojezdové kolo (7).
2. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena ze dvou výklopných den (8), která jsou pomocí otočných pantů (9) spojena každé samostatně s levou bočnicí (3) a pravou bočnicí (4).
3. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena ze dvou výklopných den (8), která jsou pomocí otočných pantů (9) spojena každé samostatně s předním čelem (1) a se zadním čelem (2).
4. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s předním čelem (1).
5. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno se zadním čelem (2).
6. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s levou bočnicí (3).
7. Skládací přívěs podle nároku 1, **v y z n a č e n ý t í m**, že spodní část korby je tvořena jedním samostatným výklopným dnem (10), které je pomocí otočných pantů (9) spojeno s pravou bočnicí (4).
8. Skládací přívěs podle nároků 1 až 7, **v y z n a č e n ý t í m**, že pro připojení přívěsu k vozidlu je tento vybaven ojí (11), která je pomocí dvou otočných uložení (12) spojena s korbou tak, že přední čelo (1) je uloženo na jednom z otočných uložení (12) a zadní čelo je uloženo na druhém z otočných uložení (12).
9. Skládací přívěs podle nároků 1 až 8, **v y z n a č e n ý t í m**, že fixace ustavení celé korby je zajištěna těsným uložením obou výklopných den (8) nebo jednoho výklopného dna (10) mezi předním čelem (1) a zadním čelem (2) a levou bočnicí (3) a pravou bočnicí (4), kteréžto ustavení je jistištěno nejméně jedním zajišťovacím šroubem (13), nacházejícím se v zadním čele (2) nebo v předním čele (1) a zasahujícím do nejméně jednoho z výklopných den (8) nebo do jednoho samostatného výklopného dna (10).

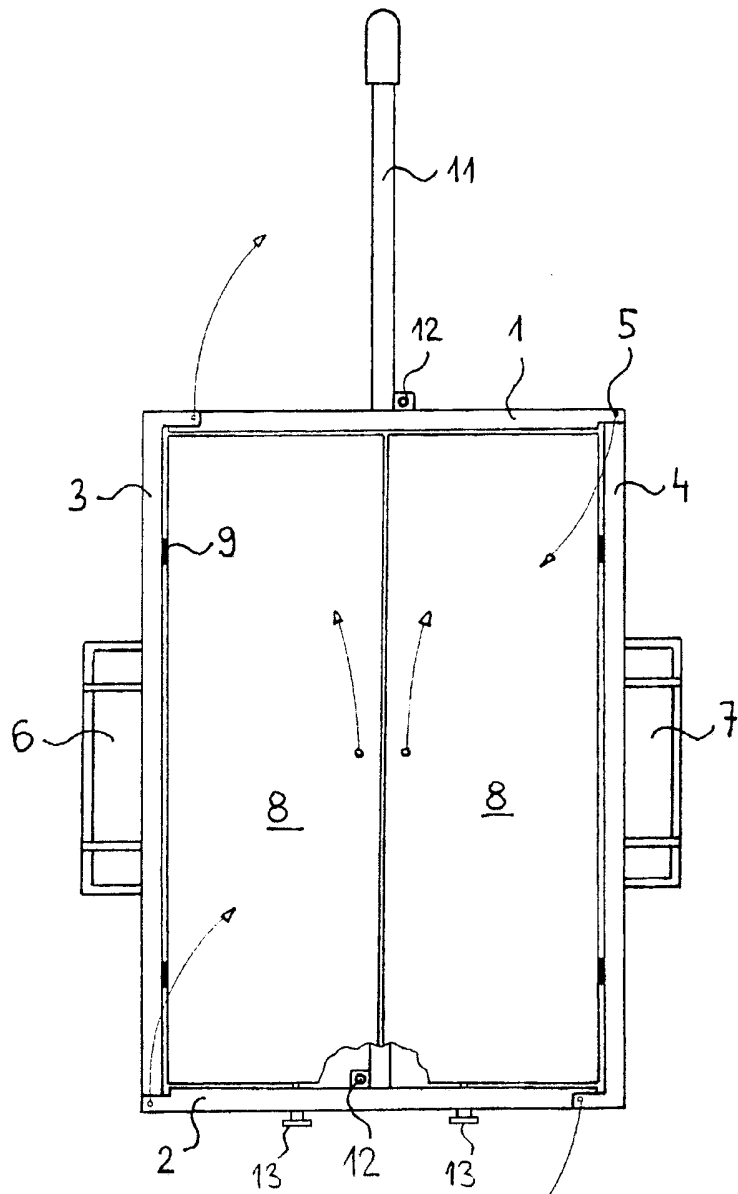


Obr. 1

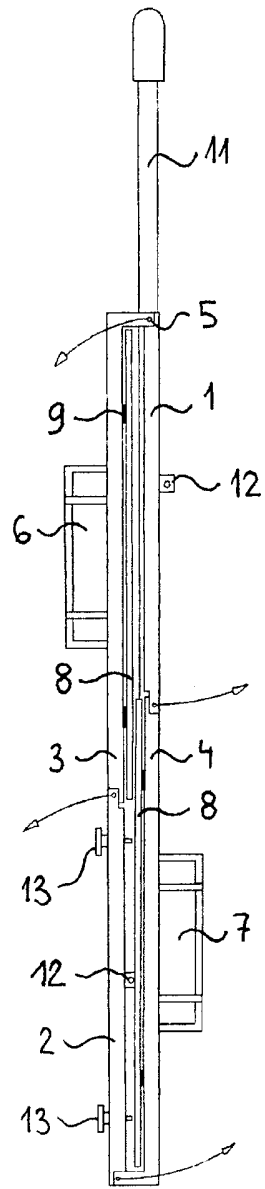


Obr. 2

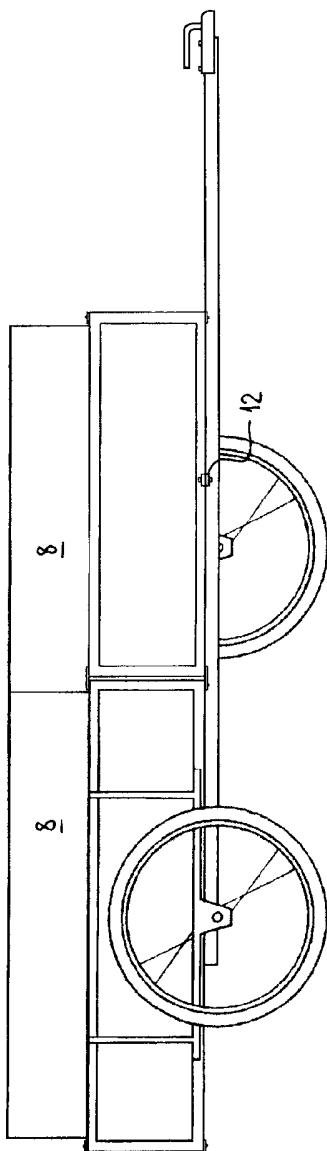




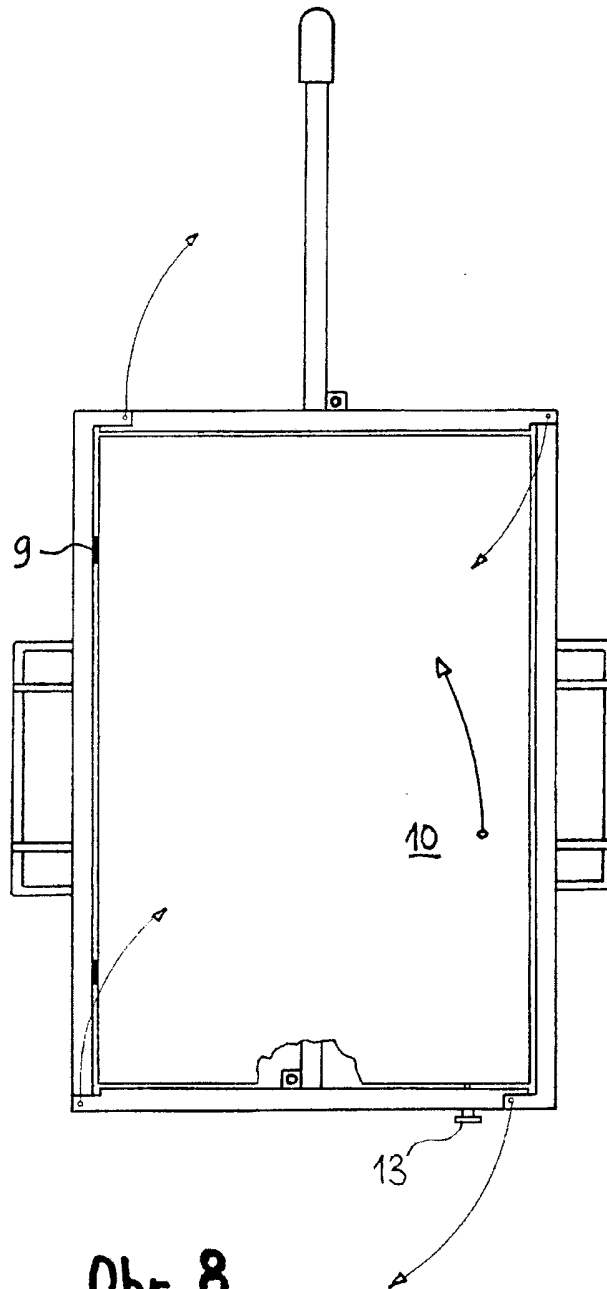
Obr. 5

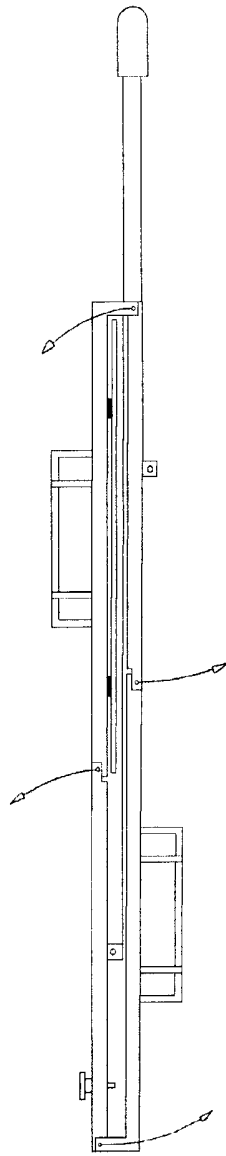


Obr. 6

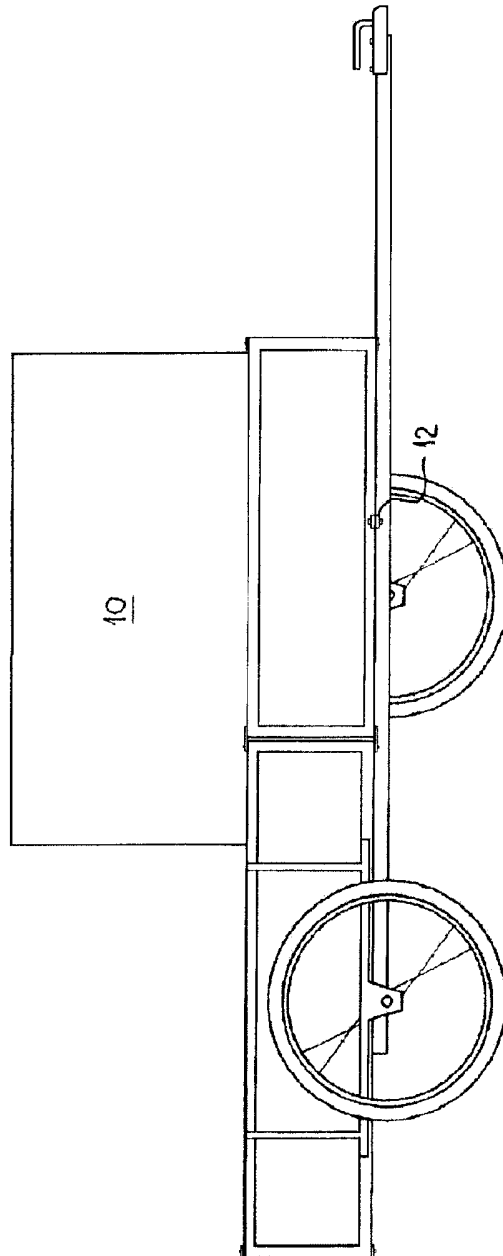


Obr. 7





0br. 9



**Obr.10**

---

Konec dokumentu

---