



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202367635 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 08

(21) 申请号 201120572935. 9

(22) 申请日 2011. 12. 20

(73) 专利权人 胡相兰

地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道
泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72) 发明人 胡相兰

(51) Int. Cl.

B25B 11/00 (2006. 01)

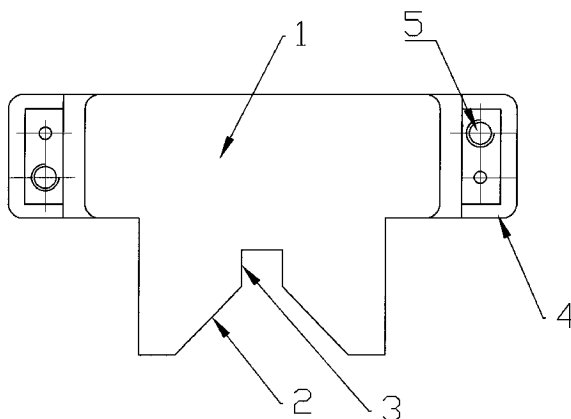
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种变速器换挡叉夹具定位装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种夹具定位装置,尤其是涉及一种变速器换挡叉夹具定位装置。其主要是解决现有技术所存在的变速器换挡叉在生产中不容易定位,因此生产出来的产品误差较大,影响使用效果等的技术问题。本实用新型包括定位件本体 (1),其特征在于所述的定位件本体 (1) 整体为“T”型,定位件本体的中部开有喇叭形的缺口 (2),缺口的内部设有定位槽 (3),定位件本体的两端设有安装片 (4),安装片上开有安装孔 (5)。



1. 一种变速器换挡叉夹具定位装置,包括定位件本体(1),其特征在于所述的定位件本体(1)整体为“T”型,定位件本体的中部开有喇叭形的缺口(2),缺口的内部设有定位槽(3),定位件本体的两端设有安装片(4),安装片上开有安装孔(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种变速器换挡叉夹具定位装置,其特征在于所述的喇叭形缺口(2)的夹角为 $80-95^{\circ}$ 。

一种变速器换挡叉夹具定位装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种夹具定位装置,尤其是涉及一种变速器换挡叉夹具定位装置。

背景技术

[0002] 变速箱由变速传动机构和变速操纵机构两部分组成。变速传动机构的主要作用是改变转矩和转速的数值和方向;操纵机构的主要作用是控制传动机构,实现变速器传动比的变换,即实现换挡,以达到变速变矩。变速器中的变速器换挡叉在生产中不容易定位,因此生产出来的产品误差较大,影响使用效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种变速器换挡叉夹具定位装置,其主要是解决现有技术所存在的变速器换挡叉在生产中不容易定位,因此生产出来的产品误差较大,影响使用效果等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的一种变速器换挡叉夹具定位装置,包括定位件本体,所述的定位件本体整体为“T”型,定位件本体的中部开有喇叭形的缺口,缺口的内部设有定位槽,定位件本体的两端设有安装片,安装片上开有安装孔。

[0006] 作为优选,所述的喇叭形缺口的夹角为 $80-95^{\circ}$ 。

[0007] 因此,本实用新型在生产变速器换挡叉的夹具中设置定位装置,利用喇叭口对换挡叉进行定位,减小了生产误差,结构简单、合理。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图;

[0009] 附图 2 是图 1 的仰视结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例:本例的一种变速器换挡叉夹具定位装置,如图 1、图 2,包括定位件本体 1,定位件本体整体为“T”型,定位件本体的中部开有喇叭形的缺口 2,缺口的内部设有定位槽 3,定位件本体的两端设有安装片 4,安装片上开有安装孔 5。喇叭形缺口的夹角为 $80-95^{\circ}$ 。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

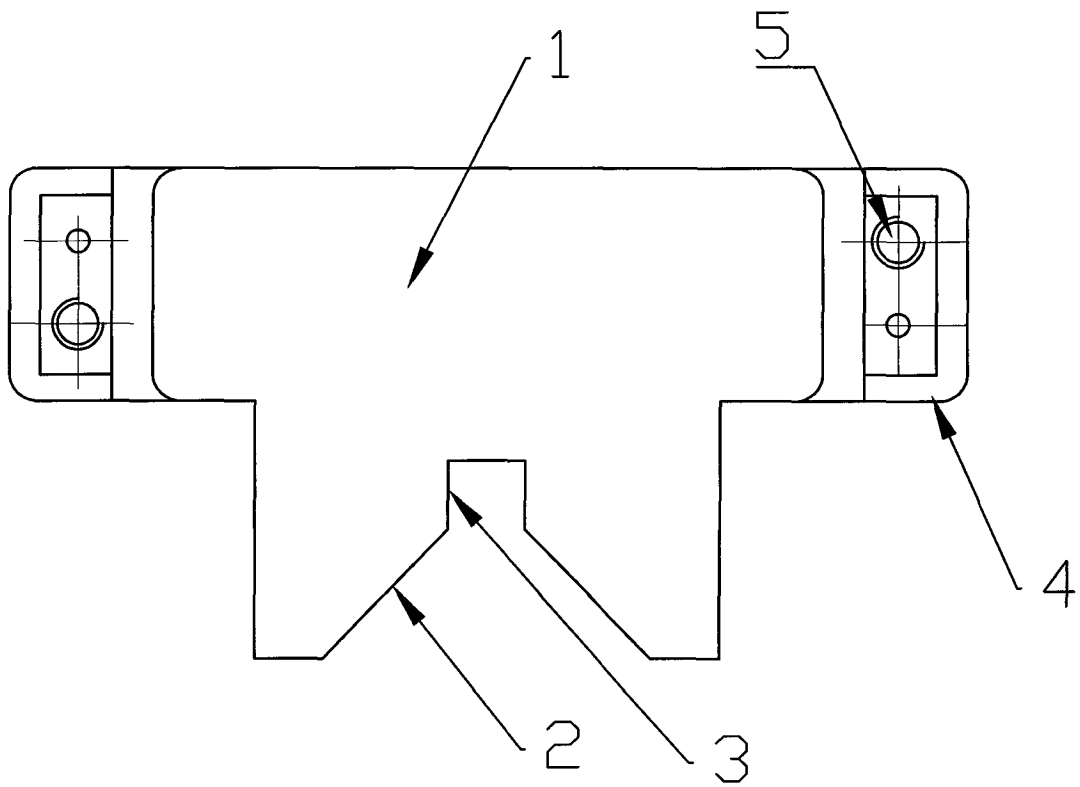


图 1

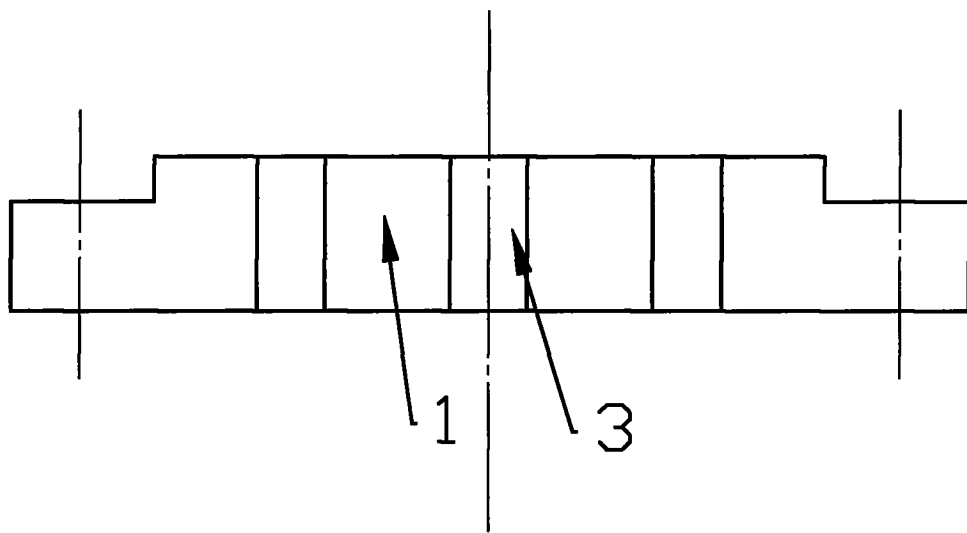


图 2