



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203375266 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 01

(21) 申请号 201320353748. 0

(22) 申请日 2013. 06. 20

(73) 专利权人 山东英克莱光电技术有限公司

地址 272000 山东省济宁市高新区 327 国道
东首 666 号(英克莱工业园)

(72) 发明人 李云鹏 岳岩 苗士勇

(51) Int. Cl.

F21S 8/00(2006. 01)

F21V 29/00(2006. 01)

F21W 101/02(2006. 01)

F21W 131/103(2006. 01)

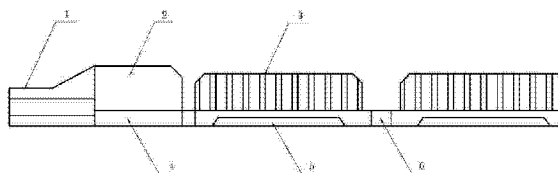
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

模块化 LED 路灯灯头

(57) 摘要

模块化 LED 路灯灯头, 由固定支座、电源箱、散热片、支撑板、LED 模组、散热孔组成, 其特征在于支撑板的后端设置固定支座, 固定支座的内侧设置电源箱, 支撑板的前端上部设置散热片, 支撑板的前端下部设置 LED 模组, LED 模组的四周设置散热孔, 本实用新型的有益效果是模块化 LED 路灯灯头光照效果较好, 散热性能优良, 使用寿命较长。



1. 模块化 LED 路灯灯头, 由固定支座(1)、电源箱(2)、散热片(3)、支撑板(4)、LED 模组(5)、散热孔(6)组成, 其特征在于支撑板(4)的后端设置固定支座(1), 固定支座(1)的内侧设置电源箱(2), 支撑板(4)的前端上部设置散热片(3), 支撑板(4)的前端下部设置 LED 模组(5), LED 模组(5)的四周设置散热孔(6)。

模块化 LED 路灯灯头

技术领域

[0001] 本实用新型属于LED照明设备技术领域,更具体的说是一种模块化LED路灯灯头。

背景技术

[0002] 近年来,LED技术得到迅速发展,LED具有光线质量高、辐射小、发热量低、使用寿命长、维护费用低廉等优势,大大地降低了LED灯具使用成本,各种各样的LED灯具应用到各类照明工程中,尤其是道路用LED路灯灯头,现有技术的LED路灯灯头结构设计不合理,普遍采用的是整块LED光板或集成LED光板,采用整块LED光板或集成LED光板,不但光照效果较差,而且散热性能差、使用寿命较短,影响了LED灯头的推广使用。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种光照效果较好、散热性能优良、使用寿命较长的模块化LED路灯灯头,其具体方案为:所述的模块化LED路灯灯头由固定支座、电源箱、散热片、支撑板、LED模组、散热孔组成,其特征在于支撑板的后端设置固定支座,固定支座的内侧设置电源箱,支撑板的前端上部设置散热片,支撑板的前端下部设置LED模组,LED模组的四周设置散热孔。

[0004] 本实用新型所述的支撑板、散热片,其特征在于支撑板与散热片采用整体式浇铸而成,其材质采用散热性能较好的铝材。

[0005] 本实用新型所述的LED模组,其特征在于LED模组采用LED模组模块,至少采用2组模块。

[0006] 本实用新型的有益效果是模块化LED路灯灯头光照效果较好,散热性能优良,使用寿命较长。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图;附图中:

[0008] 1. 固定支座,2. 电源箱,3. 散热片,4. 支撑板,5. LED模组,6. 散热孔。

具体实施方式

[0009] 结合附图对本实用新型进一步详细描述,以便公众更好地掌握本实用新型的实施方案,本实用新型具体的实施方案为:所述的模块化LED路灯灯头由固定支座1、电源箱2、散热片3、支撑板4、LED模组5、散热孔6组成,其特征在于支撑板4的后端设置固定支座1,固定支座1的内侧设置电源箱2,支撑板4的前端上部设置散热片3,支撑板4的前端下部设置LED模组5,LED模组5的四周设置散热孔6。

[0010] 本实用新型所述的支撑板4、散热片3,其特征在于支撑板4与散热片3采用整体式浇铸而成,其材质采用散热性能较好的铝材。

[0011] 本实用新型所述的LED模组5,其特征在于LED模组5采用LED模组模块,至少采

用 2 组模块。

[0012] 本实用新型的有益效果是模块化 LED 路灯灯头光照效果较好, 散热性能优良, 使用寿命较长。

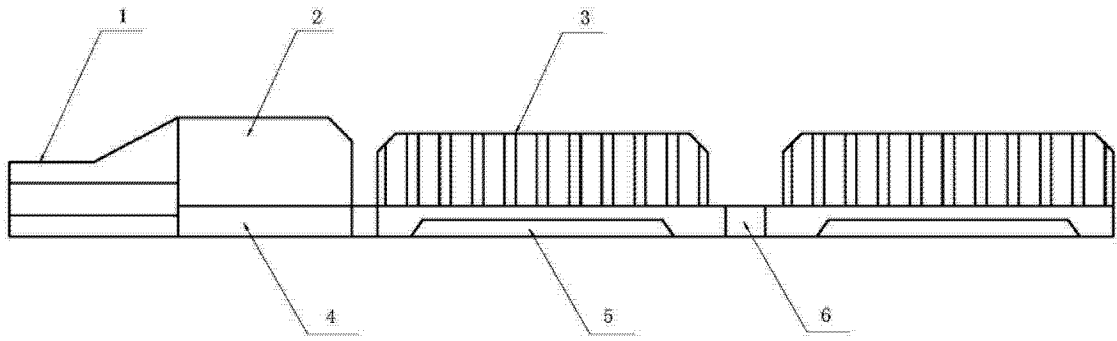


图 1