

Vynález rieši zariadenie k udržaniu predom nastavených otáčok motora v rámci zaradeného rýchlostného stupňa reguláciou otáčok motora podľa impulzov snímača otáčok motora podľa impulzov snímača otáčok motora motorových vozidiel, mechanizmov alebo zariadení.

Dnešné motorové vozidlá, mechanizmy a zariadenia sú pre tento účel vybavené zložitými automatickými zariadeniami alebo len zariadením pre ručné nastavenie otáčok motora bez regulácie, čo v prevádzke vyžaduje sústavnú obsluhu.

Vyššiu technickú úroveň prináša riešenie podľa vynálezu, ktorého podstatu tvorí vymedzujúci člen pozostávajúci z pružiny, hydraulického alebo pneumatického elementu, elektrického alebo elektronického súboru vradený medzi pripojenie ramena k tiahlu nastavenia otáčok a páku ručného plynu.

Vymedzujúci člen umožňuje udržanie predom nastavených otáčok motora tým, že trvale vyrovnáva výkyvy regulátorom udržiavaných otáčok motora podľa impulzov snímača otáčok motora a tým udržiava v rámci zaradeného rýchlostného stupňa predom zvolenú rýchlosť vozidla. Vradením vy-

medzujúceho člena medzi pripojenie ramena k tiahlu nastavenia otáčok a páku ručného plynu a trvalým vyrovnávaním výkyvov regulátorom riadených otáčok motora v rámci zaradeného rýchlostného stupňa prináša zníženie počtu nezbytných ovládacích úkonov počas jazdy a tým zníženie psychického a fyzického zaťaženia vodiča, dodržanie vopred stanovenej rýchlosti vozidla a tým zvýšenie bezpečnosti jazdy pri súčasnej úspore pohonných hmôt.

Na pripojenom výkrese je schematicky znázornené zariadenie k udržaniu predom nastavených otáčok motora v rámci zaradeného rýchlostného stupňa.

Zariadenie je tvorené ručnou pákou 1 plynu, pohybujúcou sa na kruhovej úseči so zarážkami 5 pre presné nastavenie, na ktorú je napojené tiahlo 2 nastavenia otáčok, ovládajúce ventil 3 prívodu 4 paliva. Na tiahlo 2 nastavenia otáčok je napojené rameno 8, ovládané cez tiahlo 7 regulátorom 10 otáčok činným podľa impulzov snímača 6 otáčok v rozmedzí udržiavanom vymedzením vymedzujúcim členom 9, tvoreným pružinou, hydraulickým alebo pneumatickým elementom, elektrickým alebo elektronickým súborom.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Zariadenie k udržiavaniu predom nastavených otáčok motora, pozostávajúce z páky ručného plynu s polohami nastavenia otáčok motora, ktorá je prepojená tiahlom nastavenia otáčok s regulačným ventilom prívodu paliva, vyznačené tým, že k tiahlu (2) nastavenia otáčok je pripojený koniec výkyvného ramena (8), ktoré je spojené s tiahlom (7) snímača (6) otáčok a regulá-

torom (10), pričom medzi pripojením ramena (8) k tiahlu (2) nastavenia otáčok a páky (1) ručného plynu je vradený vymedzujúci člen (9).

2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že vymedzujúci člen (9) je pružina, hydraulický alebo pneumatický element, elektrický alebo elektronický súbor.

