



Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

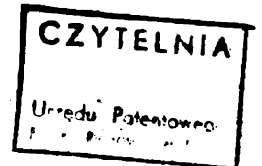
Zgłoszono: 22.11.77 (P. 202339)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 02.07.79

Opis patentowy opublikowano: 31.07.1981

Int. Cl.<sup>2</sup> B64D 1/18



Twórcy wynalazku: Wiktor Iwanowicz Iwaszczenko, Juri Maksimowicz Gorbenko, Michaił Iwanowicz Borowkow, Jan Kuroń

Uprawniony z patentu: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-MIELEC”, Mielec (Polska)

### Urządzenie do transportu pneumatycznego środków chemicznych rozsiewanych z powietrza

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do transportu pneumatycznego środków chemicznych, zwłaszcza w postaci proszkowej i lub granulowanej, rozsiewanych z powietrza.

Znane są urządzenia do rozsiewania środków chemicznych z powietrza w postaci proszkowej lub granulowanej typu pneumatycznego a posiadające zbiornik zasypowy, dozownik, przewody doprowadzające powietrze, rurę wyrównawczą ciśnienia oraz kanały transportowe z zakończonymi końcówkami skierowanymi do dołu, przy czym środki chemiczne przechodzące przez dozownik ze zbiornika są chwywane powietrzem i transportowane wzdłuż kanałami, następnie rozdzielone do końcówek wyjściowych w atmosferę.

Stosowane dotychczas urządzenia oparte na wspomnianej konstrukcji okazały się mało efektywne, ponieważ rozdzielanie środków chemicznych w kanale głównym następuje stopniowo w końcówki wyjściowe tzn. następuje to w strefie w której środki chemiczne posiadają prędkość uzyskaną w kanale głównym. Środek chemiczny przy końcówkach wyjściowych traci uzyskaną prędkość i tworzy się narośl na ściankach, co pociąga za sobą zmniejszenie średnicy końcówki i zmniejszenie wydatku, co wpływa na równomierność rozsiewu środków chemicznych w poprzek pasa obrabianego pola.

2

Celem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia, dającego korzystne rozdzielanie środków chemicznych i uzyskanie równomiernego rozsiewu w szerokości pasma obrabianego pola. Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie dozownika dwukomorowego w którym środki chemiczne są rozdzielone na strugi w strefie zerowych prędkości tych środków chemicznych. Jedną z głównych strug środków chemicznych transportowana jest powietrzem doprowadzonym przewodami do komory dozownika indywidualnymi kanałami wzdłuż skrzydła samolotu, druga zaś dwoma kanałami do tyłu, pod kątem do osi samolotu do atmosfery.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie urządzenie w widoku z góry w przypadku dwóch zbiorników zasypowych symetrycznie ustawionych w samolocie, fig. 2 — przekrój A—A przez dozownik pokazany na fig. 1.

Jak przedstawiono na rysunku urządzenie do transportu środków chemicznych składa się z dozownika 1 dwukomorowego przewodów 2 i 2' doprowadzających powietrze np. od silnika pod ciśnieniem przez koomry. 3', 4', 5', 8' dozownika 1, rozdzielone przegrodami 10 do kanałów transportowych 3, 4, 5 wychodzących z górnej komory dozownika 1 i usytuowanych wzdłuż skrzydła samolotu oraz kanałów 6 i 7 wychodzących z dol-

nej komory 9 dozownika 1 a usytuowanych do tyłu pod kątem  $\alpha^\circ$  do osi samolotu.

Środki chemiczne po otwarciu dozownika 1 wpadają w komory 3', 4', 5', i 8' i zostają rozdzielone na strugi przegrodami 10 z których jedna, rozdzielona jest na poszczególne kanały 3, 4, 5 i transportowana powietrzem pod ciśnieniem wzdłuż skrzydła samolotu.

Druga struga środków chemicznych wpada w kanał 8 i zostaje transportowana powietrzem doprowadzonym do dolnej komory 9 dozownika 1, kanałami 6 i 7, usytuowanymi do tyłu pod kątem  $\alpha^\circ$  do osi samolotu.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do transportu pneumatycznego środków chemicznych rozsiewanych z powietrza,

zwłaszcza w postaci proszkowej lub granulowanej, posiadające zbiornik zasypowy, dozownik, przewody doprowadzające powietrze, rurę wyrównującą ciśnienia oraz kanały transportowe, **znamiennie tym**, że posiada dozownik (1) dwukomorowy w którym następuje rozdzielanie środków chemicznych na strugi w strefie zerowych prędkości oraz szereg indywidualnych kanałów (3, 4, 5) usytuowanych wzdłuż skrzydła samolotu i kanałów (6 i 7) usytuowanych do tyłu pod kątem ( $\alpha^\circ$ ) do osi samolotu.

2. Urządzenie do transportu pneumatycznego według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że dozownik (1) dwukomorowy posiada przegrodę (10) dzielącą go na komory (3', 4', 5' oraz 8') na rozdział chemikałów oraz odpowiednio usytuowane przewody powietrzne (2 i 2') przechodzące w wyżej wspomniane komory (3', 4', 5') oraz w dolną komorę (9).

