

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62D 21/18 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520009996.9

[45] 授权公告日 2007 年 1 月 10 日

[11] 授权公告号 CN 2855868Y

[22] 申请日 2005.9.22

[21] 申请号 200520009996.9

[73] 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

[72] 设计人 王天立 周卜军 王昭培

[74] 专利代理机构 重庆华科专利事务所
代理人 康海燕

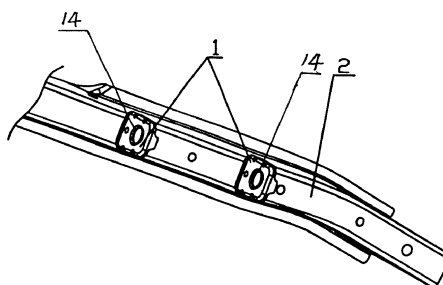
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车后纵梁强度支撑结构

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽车后纵梁强度支撑结构，它由后纵梁和后纵梁撑板组成，其中，后纵梁撑板由以前的一个大的撑板改为两个完全相同且较小的撑板，并相隔一定距离通过定位孔安装固定在后纵梁的底部，在撑板上增加了过水孔，以增加涂装工艺性，并在过水孔边缘做翻边，以增加其刚度。后纵梁撑板为一方形钢板，为了增加强度，周围也有翻边，其中有三边与后纵梁搭接，进一步，还可在上述翻边上分别做出两个三角加强筋。通过采用上述结构，可以使后纵获得更强的支撑强度，满足涂装、总装工艺性要求，使整车轻量化，降低零件成本。



1、汽车后纵梁强度支撑结构，它由后纵梁和后纵梁撑板组成，其特征在于：后纵梁撑板设置两个，相隔一定距离通过定位孔安装固定在后纵梁的底部，在后纵梁撑板中间设置过水孔，并在过水孔边缘做有翻边。

2、根据权利要求1所述的汽车后纵梁强度支撑结构，其特征在于：后纵梁撑板为一方形钢板，周围也有翻边，其中有三边与后纵梁搭接。

3、根据权利要求2所述的汽车后纵梁强度支撑结构，其特征在于：在后纵梁撑板周围的翻边上有三角加强筋。

汽车后纵梁强度支撑结构

技术领域

本实用新型属于汽车配件技术领域，具体涉及一种增加车辆的后纵梁强度的后纵梁强度支撑结构。

背景技术

在现有的汽车后纵梁中，一般都设置了后纵梁撑板来增加其强度，现在使用的后纵梁撑板比较大，没有增加强度方面的设计，涂装和总装工艺性较差，既增加了整车质量，成本也较高。

发明内容

本实用新型的目的在于针对现有技术存在的上述不足，提供一种汽车后纵梁强度支撑结构，使其具有较强的支撑强度，满足涂装、总装工艺性要求，使整车轻量化，降低零件成本。

本实用新型的结构方案如下：

汽车后纵梁强度支撑结构，它由后纵梁和后纵梁撑板组成，其中，后纵梁撑板由以前的一个大的撑板改为两个完全相同且较小的撑板，并相隔一定距离通过定位孔安装固定在后纵梁的底部，在撑板上增加了过水孔，以增加涂装工艺性，并在过水孔边缘做翻边，以增加其刚度。

后纵梁撑板为一方形钢板，为了增加强度，周围也有翻边，其中有三边与后纵梁搭接，进一步，还可在上述翻边上分别做出两个三角加强筋。

通过采用上述结构，可以使后纵获得更强的支撑强度，满足涂装、总装工艺性要求，使整车轻量化，降低零件成本。

附图说明

图 1 是后纵梁强度支撑结构的示意图；

图 2 是其中后纵梁撑板的结构放大图。

具体实施方式

参见图 1，图中 1 为后纵梁撑板，2 为后纵梁。图中采用两个完全相同的后纵梁撑板 1 来加强后纵梁的强度，它们相隔一定距离通过定位孔 14（见图 2）安装固定在后纵梁 2 的底部，这样既保证了强度要求，还减轻重量，降低了成本，并可以不影响后纵梁上孔的装配。

后纵梁撑板 1 的具体结构参见图 2，后纵梁撑板 1 为一方形钢板，其周围有处理出来的翻边 11，有三边为与后纵梁 2 搭接边（见图 1），有两边上分别做出两个三角加强筋 12。同时，在后纵梁撑板 1 中间开有两个孔，大孔为过水孔 13，做了翻边处理，增加刚度和提高涂状工艺性，小孔为定位孔 14，用于与后纵梁 2 定位安装。

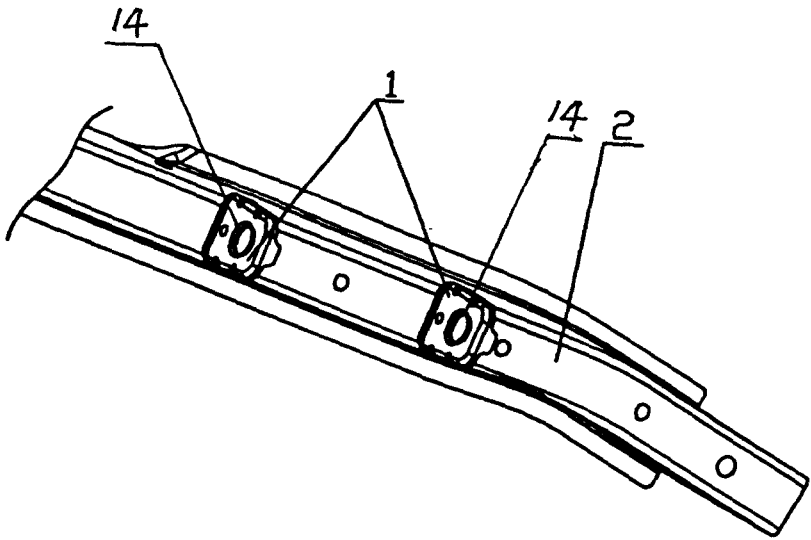


图 1

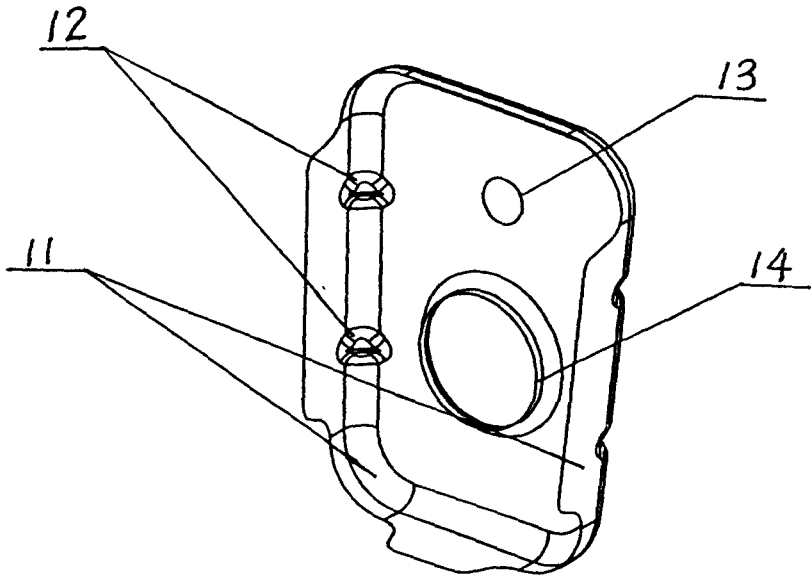


图 2