



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211547444 U

(45)授权公告日 2020.09.22

(21)申请号 201922307454.4

(22)申请日 2019.12.20

(73)专利权人 中联兴邦建筑科技(武汉)有限公司

地址 430000 湖北省武汉市硚口区汉西新村保利香槟国际(B区)第10幢1层(28)商号

(72)发明人 赵作权 潘发有

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理有限公司 11616

代理人 张堃

(51)Int.Cl.

E01F 9/529(2016.01)

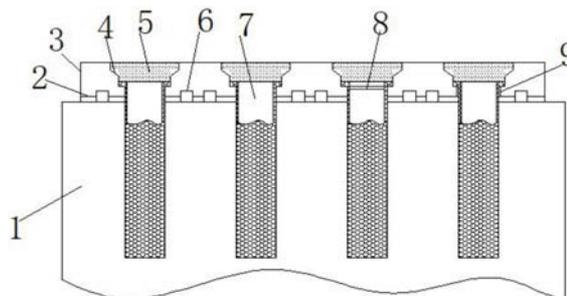
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括道路主体,所述道路主体上部横向搭接有减速带主体,减速带主体竖直向上开设有圆形插接槽,位于所述圆形插接槽底部的减速带主体上竖直开设有通口;所述通口内竖直向下插接有滤水网筒。本实用新型雨水可以通过横向通水口与多个竖向通水口直接进入滤水网筒内;滤水网筒上部内壁水平固定连接把手,通过设置把手可以方便后期将滤水网筒从道路主体内抽出,清理滤渣,可以重复使用,并且本技术方案设置的减速带主体底部与道路主体直接贴附式安装,保证减速带主体更好的稳定性和使用寿命。



1. 一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括道路主体(1),其特征在于:所述道路主体(1)上部横向搭接有减速带主体(3),减速带主体(3)竖直向上开设有圆形插接槽(4),位于所述圆形插接槽(4)底部的减速带主体(3)上竖直开设有通口(9);

所述通口(9)内竖直向下插接有滤水网筒(7);圆形插接槽(4)内插接有橡胶盖(5);减速带主体(3)底部竖向开设有多个等距分布竖向通水口(6),减速带主体(3)底部中间位置横向开设有横向通水口(2),横向通水口(2)与多个所述竖向通水口(6)相互连通;滤水网筒(7)上部内壁水平固定连接有把手(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,其特征在于:所述通口(9)的口径小于圆形插接槽(4)的下部口径。

3. 根据权利要求1所述的一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,其特征在于:所述滤水网筒(7)为100目的不锈钢网筒制成。

4. 根据权利要求1所述的一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,其特征在于:所述横向通水口(2)与每个所述滤水网筒(7)横向对齐设置。

一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及海绵城市建设技术领域,具体为一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带。

背景技术

[0002] 目前,随着城市化的快速发展,城市不透水面比率逐渐升高,导致降雨发生时城市地表降雨径流难以下渗。当降雨量较大时地表形成的径流量往往超过城市排水系统的排放负荷,以致常常引发城市内涝,带来巨大的经济损失。

[0003] 经检索公开(公告)号CN207143766U公开了一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括减速带,减速带包括水平底面和弧形上端面,减速带的下方沿减速带的长度方向设有集流槽,减速带的弧形上端面设有与集流槽的内腔连通的减速带进水孔,减速带进水孔贴近地面设置,集流槽的下端沿集流槽的长度方向设有至少一根与的内腔连通的渗水管;渗水管的侧壁设有渗水管渗水孔。虽然该实用新型的可渗可排公路减速带通过减速带进水孔将路面的雨水引入集流槽中,然后集流槽中的雨水通过渗水管侧壁的渗水管渗水孔渗入地下土壤中,加快路面径流的渗排过程,即减少了路面积水,又可增加地下水补给量。

[0004] 但是经本发明人探索发现该技术方案仍然存在至少以下问题:

[0005] 第一,该装置的减速带与地面不是直接接触的,导致后期车辆反复压着减速带时,减速带出现变形将集流槽堵住等问题;

[0006] 第二,该装置的后期需要清理渗水管内脏污时,还需要将整个减速带拆除,十分不便,操作成本高。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的在于提供一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,解决了背景技术中所提出的问题。

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括道路主体,所述道路主体上部横向搭接有减速带主体,减速带主体竖直向上开设有圆形插接槽,位于所述圆形插接槽底部的减速带主体上竖直开设有通口;

[0009] 所述通口内竖直向下插接有滤水网筒;圆形插接槽内插接有橡胶盖;减速带主体底部竖向开设右多个等距分布竖向通水口,减速带主体底部中间位置横向开设有横向通水口,横向通水口与多个所述竖向通水口相互连通;滤水网筒上部内壁水平固定连接有把手。

[0010] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述通口的口径小于圆形插接槽的下部口径。

[0011] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述滤水网筒为100目的不锈钢网筒制成。

[0012] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述横向通水口与每个所述滤水网筒横向对齐设置。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0014] 本实用新型雨水可以通过横向通水口与多个竖向通水口直接进入到滤水网筒内;滤水网筒上部内壁水平固定连接有把手,通过设置可以把手可以方便后期将滤水网筒从道路主体内抽出,清理滤渣,可以重复使用,并且本技术方案设置的减速带主体底部与道路主体直接贴附式安装,保证减速带主体更好的稳定性和使用寿命。

附图说明

[0015] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0016] 图1为本实用新型用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带的整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带的减速带主体侧视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带的滤水网筒侧视结构示意图。

[0019] 图中:道路主体1、横向通水口2、减速带主体3、圆形插接槽4、橡胶盖5、竖向通水口6、滤水网筒7、把杆8、通口9。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0021] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括道路主体1,道路主体1上部横向搭接有减速带主体3,减速带主体3竖直向上开设有圆形插接槽4,位于圆形插接槽4底部的减速带主体3上竖直开设有通口9;减速带主体3的安装方式为通过多根铆钉固定在底面;

[0022] 通口9内竖直向下插接有滤水网筒7;圆形插接槽4内插接有橡胶盖5,后期需要将取出滤水网筒7时,直接将橡胶盖5拆除;减速带主体3底部竖向开设右多个等距分布竖向通水口6,减速带主体3底部中间位置横向开设有横向通水口2,横向通水口2与多个竖向通水口6相互连通,雨水可以通过横向通水口2与多个竖向通水口6直接进入到滤水网筒7内;滤水网筒7上部内壁水平固定连接有把手8,通过设置可以把手8可以方便后期将滤水网筒7从道路主体1内抽出,清理滤渣,可以重复使用,并且本技术方案设置的减速带主体3底部与道路主体1直接贴附式安装,保证减速带主体3更好的稳定性和使用寿命。

[0023] 本实施例中,通口9的口径小于圆形插接槽4的下部口径,保证滤水网筒7可以搭接在通口9内。

[0024] 本实施例中,滤水网筒7为100目的不锈钢网筒制成,采用不锈钢制成的滤水网筒7的使用寿命更久。

[0025] 本实施例中,横向通水口2与每个滤水网筒7横向对齐设置,保证从横向通水口2内的水源可以流到并经过滤水网筒7经过过滤进入到地面被吸收。

[0026] 在一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带使用的时候,需要说明的是,本实用新型为一种用于海绵城市建设的可渗可排公路减速带,包括道路主体1、横向通水口2、

减速带主体3、圆形插接槽4、橡胶盖5、竖向通水口6、滤水网筒7、把杆8、通口9, 部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件, 其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。

[0027] 使用时, 雨水可以通过横向通水口2与多个竖向通水口6直接进入到滤水网筒7内; 滤水网筒7上部内壁水平固定连接有把手8, 通过设置可以把手8可以方便后期将滤水网筒7从道路主体1内抽出, 清理滤渣, 可以重复使用, 并且本技术方案设置的减速带主体3底部与道路主体1直接贴附式安装, 保证减速带主体3更好的稳定性和使用寿命。

[0028] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点, 对于本领域技术人员而言, 显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节, 而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下, 能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此, 无论从哪一点来看, 均应将实施例看作是示范性的, 而且是非限制性的, 本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定, 因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0029] 此外, 应当理解, 虽然本说明书按照实施方式加以描述, 但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案, 说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见, 本领域技术人员应当将说明书作为一个整体, 各实施例中的技术方案也可以经适当组合, 形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

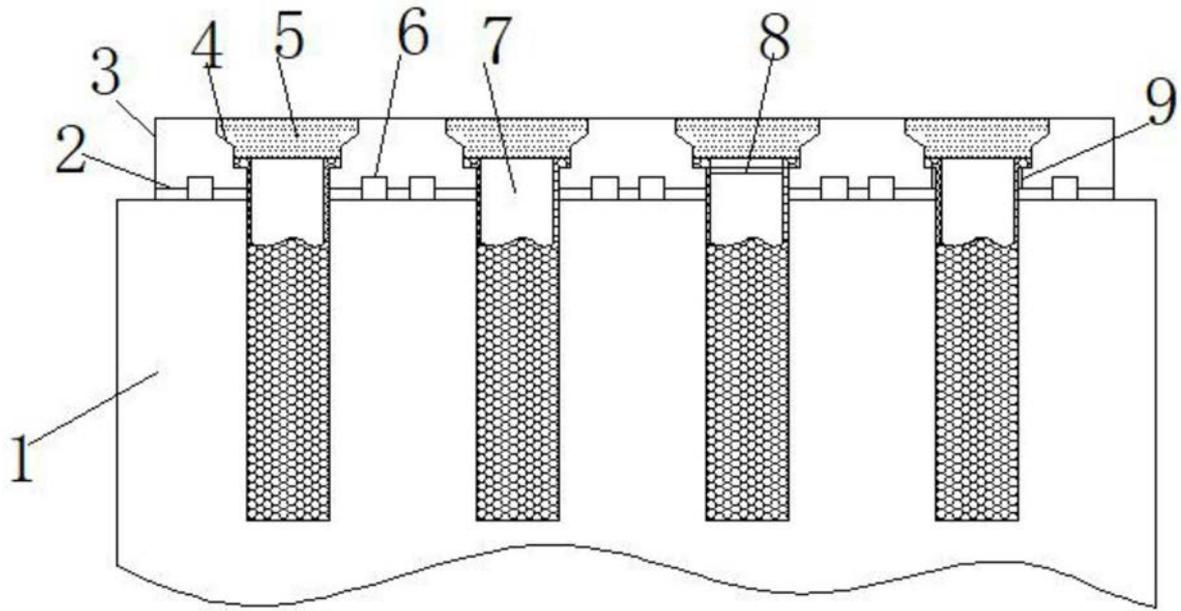


图1

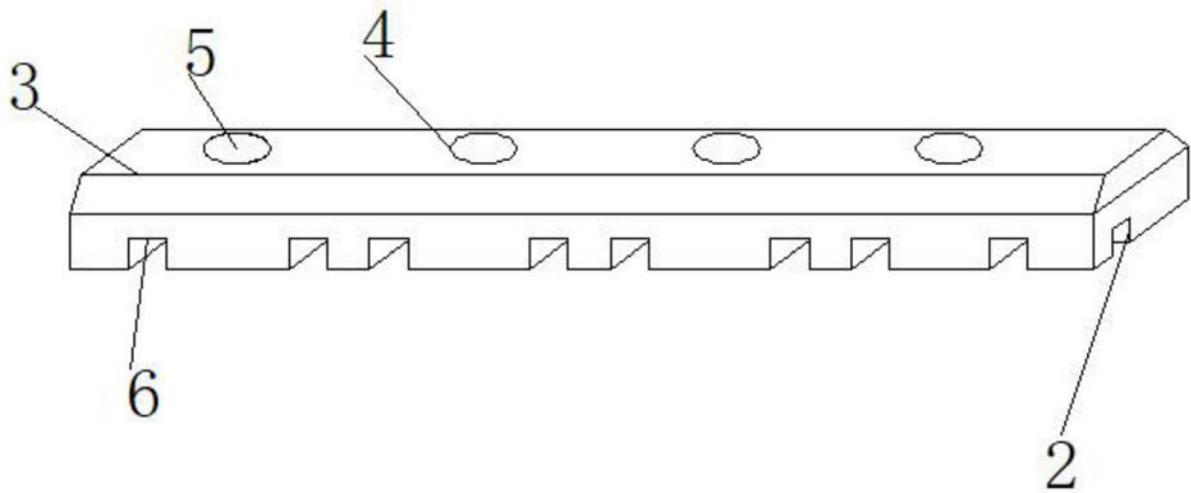


图2

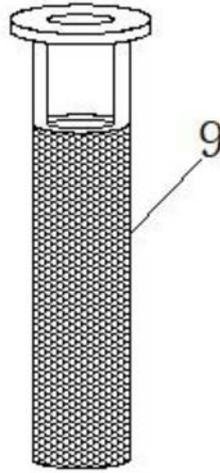


图3