



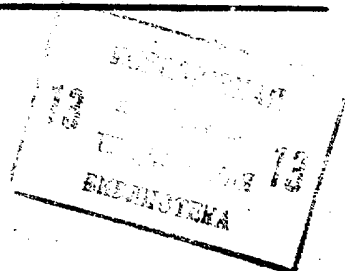
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1178911** **A**

(51)4 F 01 N 1/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



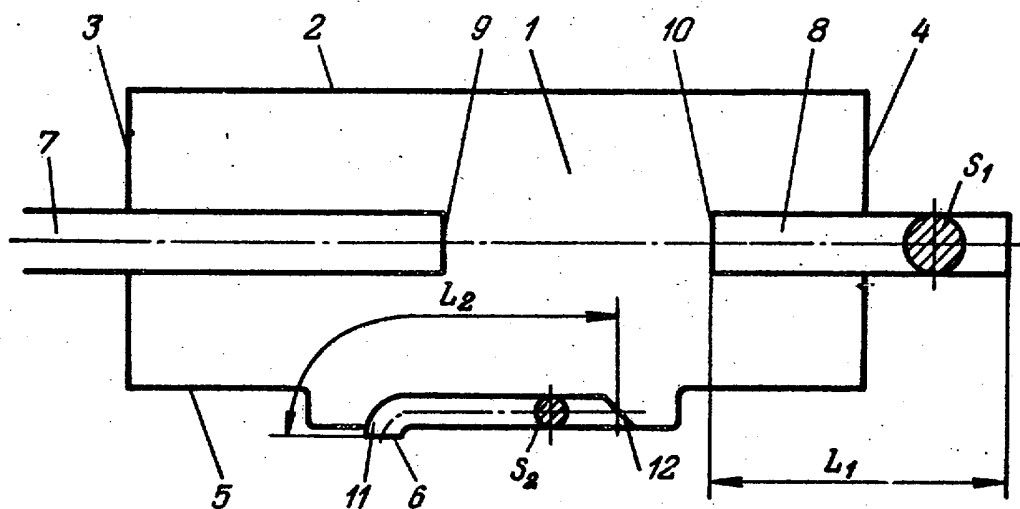
(61) 1019082
(21) 3680982/25-06
(22) 28.12.84
(46) 15.09.85. Бюл. № 34
(72) М.И. Фесина, Р.Н. Старобинский
и А.В. Соколов
(71) Волжское объединение по произ-
водству легковых автомобилей
(53) 621.43.065(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1019082, кл. F 01 N 1/02, 1982.
(54)(57) 1. ГЛУШИТЕЛЬ по авт. св.
№ 1019082, отличающийся тем, что, с целью повышения эффек-
тивности шумоглушения, корпус снаб-
жен дренажным патрубком с входным
и выходным отверстиями, последнее

из которых соединено с дренажным
отверстием, при этом длина патруб-
ка составляет

$$L_2 \geq 3,2 \frac{S_2}{S_1} L_1,$$

где L_1 - длина выходного патрубка;
 L_2 - длина дренажного патрубка;
 S_1 - площадь поперечного сече-
ния выходного патрубка;
 S_2 - площадь поперечного сече-
ния дренажного патрубка.

2. Глушитель по п. 1, отли-
чающийся тем, что входное
отверстие дренажного патрубка рас-
положено в расширительной камере
с выходным патрубком.



Фиг. 1

(59) **SU** (11) **1178911** **A**

Изобретение относится к машиностроению, может быть использовано для глушения шума выхлопа двигателей внутреннего сгорания и является усовершенствованием глушителя по авт. св. № 1019082.

Целью изобретения является повышение эффективности шумоглушения.

На фиг. 1 показан вариант однокамерного глушителя; на фиг. 2 — то же, многокамерного глушителя.

Глушитель шума выхлопа для двигателя внутреннего сгорания (фиг. 1) содержит расширительную камеру 1, корпус 2 с торцовыми стенками 3 и 4 и дном 5, в котором выполнено дренажное отверстие 6 для слива конденсата, входной 7 и выходной 8 патрубки, закрепленные на торцовых стенках 3 и 4 соответственно, внутренние срезы 9 и 10 которых отстоят от стенок 3 и 4 на расстоянии $1/2$ и $1/4$ длины корпуса глушителя.

Дренажное отверстие 6 соединено с дренажным патрубком 11, размещенным во внутренней полости глушителя и смонтированным на его дне 5, при этом длина патрубка 11 составляет

$$L_2 \geq 3,2 \frac{S_2}{S_1} L_1,$$

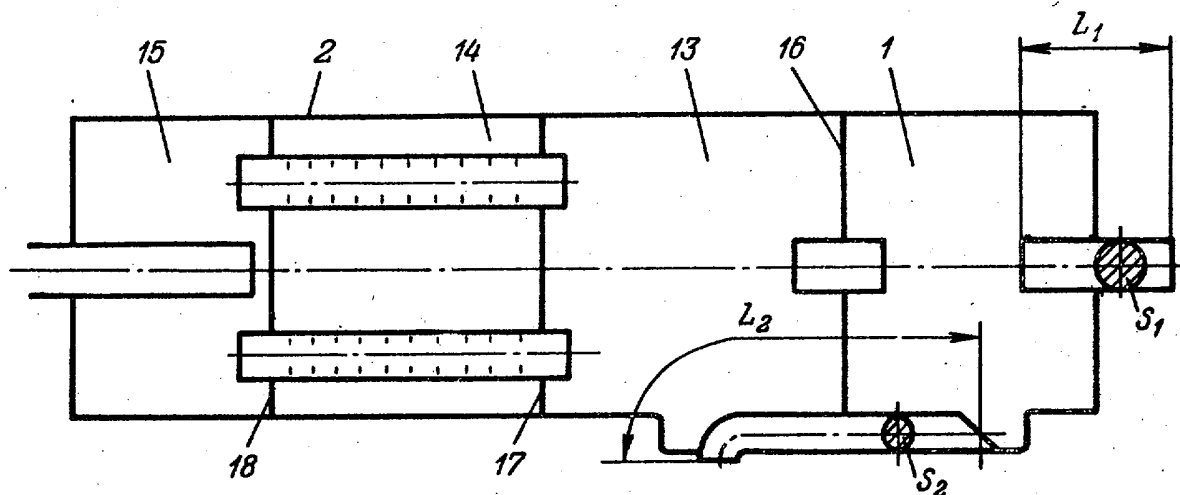
где L_1 — длина выходного патрубка;
 L_2 — длина дренажного патрубка;
 S_1 — площадь поперечного сечения выходного патрубка;
 S_2 — площадь поперечного сечения дренажного патрубка.

Отверстия 10 и 12 выходного 8 и дренажного 11 патрубков размещены в одной камере, из которой осуществляется отвод отработавших газов из полости глушителя.

Глушитель может быть выполнен многокамерным (фиг. 2) с дополнительными камерами 13, 14 и 15, образованными делением корпуса 2 перегородками 16, 17 и 18.

Глушитель работает следующим образом.

Поток выхлопных газов от двигателя через входной патрубок 7 поступает в расширительную камеру 1 (фиг. 1), где расширяется и частично конденсируется конденсат, выпадает при этом на стенках 3, 4 и скапливается на дне 5, газ при этом теряет часть звуковой энергии. Ранее выхлопные газы через выходной патрубок 8 и частично через дренажный патрубок 11 выводятся в атмосферу. Скапливающийся на дне 5 конденсат непрерывно выводится из корпуса глушителя через дренажное отверстие 6.



Фиг. 2

Составитель О. Немцов

Редактор А. Гулько

Техред М. Пароцай

Корректор Л. Пилипенко

Заказ 5626/29

Тираж 497

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4