

URZĄD PATENTOWY



B66c 1/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22037.

Kl. 35 b, ~~6/02~~ 1/12

Józef Dulas
(Gdynia, Polska).

Lina ładunkowa.

Zgłoszono 29 sierpnia 1934 r.
Udzielono 26 sierpnia 1935 r.

Znane liny ładunkowe, czyli tak zwane sztropy, mające kształt stryka, którym zaciska się ładunki w postaci worków, bel lub balotów, są nietrwałe, gdyż przewleczony w pętli odcinek liny przeciera się szybko. Ponadto lina pod działaniem wilgoci skręca się i sztywnieje; zakładanie więc pętli na ładunek jest uciążliwe, a nawet może spowodować oberwanie palców u rąk przy wyrównywaniu i wyprostowywaniu pętli na ładunku, gdy sztrop zostanie przedwcześnie podciągnięty dźwigiem do góry.

Lina ładunkowa, czyli sztrop, stanowiący przedmiot wynalazku niniejszego, nie wykazuje wad powyższych. Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku; fig. 1 przedstawia widok z boku, fig. 2 — część sztropu w widoku zgóry.

Sztrop składa się z dwóch części, a mianowicie: ze sztropu właściwego, utworzonego z dwóch lin 5 z włókna, których oba końce są połączone ze sobą na stałe w sposób właściwy, np. są splecione sposobem marynarskim, oraz z liny stalowej 2, opasującej dwa krążki 3, zaopatrzone w haki 4. Lina 2 zaciska liny 5 na ładunku, np. w postaci worków, wypełnionych towarem. Oba końce liny 2 są umocowane na wspólnym ogniwie 1, które za pomocą podobnego ogniwa 1 jest zawieszona na haku dźwigu. Sztrop właściwy, utworzony z lin równoległych 5, jest zaopatrzony w poprzeczne liny 6, których końce przymocowuje się do lin 5 w sposób właściwy, np. wpłata się w liny 5 sposobem marynarskim. Miejsca zagięcia lin 5, jak również i lin 6, należy zaopatrzyć w osłony 7 w postaci osłon skó-

rzanych, w celu zabezpieczenia miejsc tych, zakładanych na haki 4, od zużycia.

Posługiwanie się sztropem odbywa się w sposób następujący. Ładunek w postaci worków, bel lub belotów układa się (fig. 1) na sztropie właściwym, utworzonym z lin równoległych 5 względnie 6, i w zależności od obwodu ładunku, zakłada na haki 4 zagięcia tych lin, zaopatrzone w osłony 7, poczem linę 2 podciąga się zapomocą dźwigu do góry, wskutek czego krążki 3, pod działaniem siły ciężkości ładunku, toczą się ku sobie, skracając w ten sposób podstawę trójkąta, co powoduje zaciskanie się sztropu 5, 6 około ładunku. W celu zabezpieczenia ładunku od uszkodzeń, odcinek liny stalowej 2, tworzącej podstawę trójkąta równobocznego, zawiera płytkę 8, zaopatrzoną w wieszaki 9, zapomocą których zawiesza się ją na linie 2. Sztrop właściwy 5, 6 można zastąpić liną pojedynczą, której końce przymocowuje się wówczas do haków 4.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Lina ładunkowa, czyli sztrop, zna-

mienna tem, że składa się z tworzącej trójkąt równoboczny liny stalowej (2), opasującej dwa krążki ruchome (3), zaopatrzone w haki (4), której oba końce są umocowane w ogniwie (1), oraz z dwóch utworzonych z włókien roślinnych lin równoległych (5), których oba końce są połączone ze sobą na stałe i które zakłada się, po opasaniu linami (5) ładunku, na haki (4).

2. Lina według zastrz. 1, znamienna tem, że między linami równoległymi (5) umieszczone są liny poprzeczne (6), których końce są przymocowane na stałe do lin równoległych (5).

3. Lina według zastrz. 1—2, znamienna tem, że zagięcia lin (5 i 6) są zaopatrzone w osłony (7), zabezpieczające liny od zużycia.

4. Lina według zastrz. 1—3, znamienna tem, że jest zaopatrzona w płytkę (8), zabezpieczającą ładunek od uszkodzenia, zawieszoną na linie (2) zapomocą wieszaków (9).

Józef Dulas.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

