

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 916 327**

51 Int. Cl.:

B60K 37/06 (2006.01)

G06F 3/041 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **09.01.2017 PCT/EP2017/050354**

87 Fecha y número de publicación internacional: **24.08.2017 WO17140437**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **09.01.2017 E 17700269 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **13.04.2022 EP 3416848**

54 Título: **Disposición, medio de locomoción y método para asistir a un usuario en la operación de un dispositivo de visualización sensible al tacto**

30 Prioridad:

15.02.2016 DE 102016202251

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

30.06.2022

73 Titular/es:

**VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT (100.0%)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg, DE**

72 Inventor/es:

**WENGELNIK, HEINO;
HOYER, HANS GERD;
TRIKALIOTIS, SPIRO;
MEJIA GONZALEZ, MARIA ESTHER y
WOJZISCHKE, CHRISTOPH**

74 Agente/Representante:

LEHMANN NOVO, María Isabel

ES 2 916 327 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Disposición, medio de locomoción y método para asistir a un usuario en la operación de un dispositivo de visualización sensible al tacto

5

Estado de la técnica

La presente invención se refiere a una disposición, a un medio de locomoción, así como a un procedimiento para asistir a un usuario en el manejo de un dispositivo de visualización sensible al tacto. En particular, la presente invención se refiere a la acentuación dependiente de la posición de elementos de visualización manejables.

10

La gama de funciones creciente de equipos terminales de usuario y medios de locomoción, provoca también para interfaces de usuario guiadas por menús una pluralidad creciente de elementos visualizados, mediante los cuales la visibilidad y apariencia visual pueden verse afectadas. Por ello, en el estado de la técnica ya se han propuesto interfaces de usuario que cambian entre un "modo de visualización" y un "modo de manejo". En respuesta a una identificación de una interacción inminente del usuario con la interfaz, se modifican de antemano contenidos de pantalla, optimizados para una visualización agradable y ordenada, en el sentido de una manejabilidad más ergonómica e inequívoca.

15

El documento US 2014/0168091 A1 da a conocer un sistema con una pantalla sensible al tacto, la cual puede presentar al mismo tiempo dos contenidos de visualización diferentes en función de un ángulo de visión.

20

El documento EP 1 961 618 A2 da a conocer un procedimiento para la asignación del manejo de funciones a un operador específico. En este caso, a un operador específico se le asigna un manejo de una interfaz de usuario, de modo que la visualización está más ordenada y, p. ej., un manejo puede tener lugar de forma más segura mientras la percepción de una tarea de conducción.

25

El documento DE 10 2015 103 964 A1 da a conocer una interfaz de usuario para un medio de locomoción, la cual, en función de una posición de asiento y una velocidad de viaje, posibilita o bien impide un manejo de funciones complejas para reducir el potencial de distracción para un piloto a causa de manejos operativos complejos.

30

El documento US 2008/0192024 A1 da a conocer un dispositivo de manejo de usuario, el cual es capaz de diferenciar entre un manejo mediante un piloto y un manejo mediante un copiloto. Los elementos de manejo dispuestos en una región de borde de la interfaz de manejo gráfica cambian su posición a un borde tal del dispositivo de visualización, el cual se encuentra más cercano a la posición del operador actual. Un mapa de navegación que rellena el resto de la pantalla permanece, en este caso, en su posición original y se cubre de forma proporcional únicamente mediante los elementos de manejo antes mencionados.

35

El documento EP 2 960 099 A2 da a conocer una interfaz de usuario y un procedimiento para adaptar un ajuste de un medio de locomoción, los cuales diferencian entre un manejo mediante un piloto y un manejo mediante un copiloto. Para simplificar un manejo mediante un usuario en una primera posición, en respuesta a una identificación de una posición de asiento del operador actual, se representan ampliados aquellos elementos de manejo los cuales están asociados funcionalmente a la posición del operador actual.

40

Partiendo del estado de la técnica anteriormente identificado, es un objeto de la presente invención posibilitar una asistencia adicional de usuarios de una interfaz de usuario.

45

Divulgación de la invención

El objeto identificado anteriormente se resuelve de acuerdo con la invención mediante un procedimiento para asistir a un usuario en el manejo de un dispositivo de visualización sensible al tacto. El usuario puede ser, p. ej., un piloto o un copiloto de un medio de locomoción. El dispositivo de visualización puede comprender una pantalla y un cuadro de mandos de un medio de locomoción. El dispositivo de visualización también puede estar configurado como parte integrante de un dispositivo de comunicaciones inalámbrico (p. ej., un teléfono inteligente, una tableta o similar). En una configuración, el dispositivo de visualización puede estar realizado como pantalla táctil. En un primer paso, por medio del dispositivo de visualización se visualiza contenido de visualización visible desde una primera posición y una segunda posición. El contenido de visualización también puede entenderse como "contenido de pantalla". En particular, es posible ver el contenido de visualización tanto desde la primera posición al igual que también desde la segunda posición. Con otras palabras, por lo tanto, mediante el dispositivo de visualización a un observador en la primera posición se le visualiza siempre el mismo contenido de visualización que a un observador en la segunda posición. A continuación, se identifica una aproximación del usuario al dispositivo de visualización. La aproximación puede entenderse como la reducción de una distancia (en particular, siempre mayor que 0 cm) entre el usuario y una superficie del dispositivo de visualización. Esta identificación puede tener lugar, p. ej., de forma capacitiva y/u óptica y/o basada en infrarrojos. A continuación, el usuario se identifica como alejado de la segunda posición con respecto

60

al dispositivo de visualización. P. ej., el usuario puede encontrarse en la primera posición mientras realiza la aproximación antes descrita. La identificación puede tener lugar, p. ej., mediante el mismo sensor, por medio del cual se identifica la aproximación. Alternativa o adicionalmente, se puede utilizar un sensor adicional (en medios de locomoción, p. ej., un sensor de ocupación de asiento) para identificar la ausencia del usuario de la segunda posición.

5 En respuesta a la aproximación o a la identificación de la ausencia del usuario con respecto a la segunda posición, un estado operativo del dispositivo de visualización cambia de un modo de representación a un modo de manejo, no cambiándose visualmente al menos un elemento de visualización del contenido de visualización asociado a la segunda posición con respecto al dispositivo de visualización, representado en el dispositivo de visualización, sino que permanece en un modo de visualización aunque para este elemento de visualización también están previstos básicamente un modo de visualización y un modo de manejo. Siempre que el cambio desde el modo de visualización al modo de manejo para el elemento de visualización asociado a la segunda posición no suponga una asistencia para un usuario alejado de la segunda posición, la presente invención puede aportar a un contacto ventajoso y apariencia visualmente ordenada de los contenidos de visualización del dispositivo de visualización. Además, el usuario puede, sobre la base la presente invención, experimentar el cambio desde el modo de visualización al modo de manejo como un indicador mejorado para la ilustración de posibles pasos de manejo. En particular, con la precepción simultánea de una tarea de conducción, la presente invención por lo tanto también puede aportar al aumento de la seguridad de conducción.

20 Las reivindicaciones secundarias muestran perfeccionamientos preferidos de la invención.

La primera posición puede estar predefinida, p. ej., mediante una posición de asiento dentro de un medio de locomoción y/o mediante otro asiento con respecto a la posición predefinida del dispositivo de visualización. La utilización de posiciones de asiento posibilita una identificación sencilla y robusta de la posición del usuario.

25 El dispositivo de visualización puede estar configurado, p. ej., para la integración en un cuadro de mandos de un medio de locomoción. Con otras palabras, en el caso del cuadro de mandos se trata de un elemento, el cual se instala fijo y de forma permanente mediante un fabricante de automóviles o un suministrador del cuadro de mandos. El dispositivo de visualización puede estar configurado, p. ej., como pantalla de información central (también "CID"). En particular, en la aplicación a posiciones de asiento de un medio de locomoción, son posibles de forma sencilla y segura una identificación sensorial de la presencia del usuario, así como su relación espacial predefinida con respecto al dispositivo de visualización.

35 La aproximación puede entenderse como entrada de una mano del usuario en una región espacial delante del dispositivo de visualización. Con otras palabras, de acuerdo con la invención, en el marco de una aproximación se descarta un contacto de una superficie del dispositivo de visualización sensible al tacto/sensorialmente sensible. No obstante, esto no descarta que pueda estar previsto un contacto siguiente de la superficie sensorialmente sensible del dispositivo de visualización para el manejo de la interfaz de usuario de acuerdo con la invención en el marco de modo de manejo.

40 El elemento de visualización, cuya apariencia visual no se cambia con el cambio desde el modo de visualización al modo de manejo, puede estar asociado, p. ej., para la influencia sobre un parámetro de una calefacción, una función de climatización, un ajuste de asiento, un ajuste de sonido o similar. En particular, tales llamadas a funciones se pueden manejar de manera ventajosa de acuerdo con la invención, las cuales son de importancia para un usuario en la primera posición, sin embargo, sin importancia para un usuario en la segunda posición (y viceversa). P. ej., un dispositivo calefactor y/o una calefacción de asiento y/o una función de asiento de confort de climatización (corriente de aire fría desde orificios del revestimiento de asiento) y/o una zona de climatización en relación a los ocupantes (temperatura, intensidad de ventilación, salidas de aire, función-AUTO local) y/o una calefacción de reposabrazos y/o funciones, que están bloqueadas para el piloto durante la conducción, sin embargo, no para el copiloto (manejo de listas largas, corrector ortográfico, un ajuste complejo, un libro de instrucciones) y/o una luz ambiente y/o una lámpara de lectura y/o una iluminación local del habitáculo y/o un elevallas, deben modificarse esencialmente por aquel usuario, el cual también se encuentra de hecho en la posición antes mencionada.

55 De acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención, se propone una disposición la cual es adecuada para la realización del procedimiento antes mencionado. La disposición puede ser parte integrante de un medio de locomoción, de un equipo terminal de comunicación inalámbrica (teléfono inteligente, tableta o similar) u otra interfaz de usuario. Comprende un dispositivo de visualización sensible al tacto (pantalla táctil), un sistema de sensores de aproximación (p. ej., un sistema de sensores capacitivo, uno óptico o uno basado en infrarrojos) y una unidad de evaluación, la cual puede comprender un procesador programable (p. ej., un aparato de control electrónico). El dispositivo de visualización está configurado para representar un contenido de visualización visible desde una primera posición y una segunda posición. En este caso, el dispositivo de visualización debe entenderse, en particular, como pantalla esencialmente dependiente del ángulo de visión, la cual, independientemente de un ángulo de visión del respectivo observador, representa siempre el mismo contenido de visualización. El sistema de sensores de aproximación puede identificar la aproximación del usuario al dispositivo de visualización y determinar la ausencia del usuario con respecto a la segunda posición. La unidad de evaluación está configurada para cambiar el estado operativo

5 del dispositivo de visualización desde un modo de representación a un modo de manejo, no cambiando entonces, en función de la primera posición identificada, al menos un elemento de visualización representado sobre el dispositivo de visualización desde el modo de visualización al modo de manejo, cuando representa una función de este tipo, la cual no presenta relevancia para un usuario en la segunda posición. De esta manera, la disposición realiza las mismas características, combinaciones de características y las ventajas que resultan de éstas como el procedimiento de acuerdo con la invención, de modo que para la evitación de repeticiones se hace referencia a las realizaciones de arriba.

10 En funcionamiento, un sensor de ocupación de asiento puede estar acoplado con la disposición de acuerdo con la invención para determinar la posición del usuario. Este acoplamiento puede utilizarse para la transmisión de información, p. ej., a través de un sistema de bus (p. ej., CAN, MOST, FlexRay o similar). El sensor de ocupación de asiento puede comprender un sensor capacitivo, un sensor óptico y/o un sensor de radar. Esencial es únicamente que el sensor de ocupación de asiento dé información acerca de la presencia de un usuario en un asiento monitorizado por él. De manera correspondiente, al menos para el caso de una señal negativa de ocupación de asiento se puede descartar que el usuario se encuentre en la plaza de asiento en cuestión.

15 De acuerdo con un tercer aspecto de la presente invención, se propone un producto de programa informático (p. ej., una memoria de datos), en el cual están almacenadas instrucciones, que hacen que un procesador programable sea capaz de realizar los pasos de un procedimiento de acuerdo con el aspecto de la invención mencionado en primer lugar. El producto de programa informático puede estar configurado como CD, DVD, disco de Blu-Ray, memoria flash, disco duro, caché de RAM/ROM, etc.

20 De acuerdo con un cuarto aspecto de la presente invención, se propone una secuencia de señales que representan instrucciones, las cuales hacen que un procesador programable sea capaz de realizar los pasos de un procedimiento de acuerdo con el aspecto de la invención mencionado en primer lugar. De esta manera, también se asegura la puesta a disposición con tecnología de la información de las instrucciones para el caso en que los medios de almacenamiento necesarios para ello se encuentren fuera del alcance de las reivindicaciones adjuntas.

25 De acuerdo con un quinto aspecto de la presente invención, se propone un equipo terminal de usuario (en particular, un aparato de comunicaciones inalámbrico móvil (p. ej., teléfono inteligente, tableta, etc.)), el cual presenta la disposición de acuerdo con el aspecto de la invención mencionado en segundo lugar. La pluralidad de sensores incluidos en equipos terminales de usuario de acuerdo con el género posibilita una implementación de la disposición de acuerdo con la invención esencialmente sin necesidad de hardware adicional.

30 De acuerdo con un sexto aspecto de la presente invención, se propone un medio de locomoción (p. ej., un vehículo de pasajeros, una furgoneta, un camión, una motocicleta, un vehículo aéreo y/o acuático), el cual comprende la disposición de acuerdo con el aspecto de la invención mencionado en segundo lugar. En este caso, la disposición puede estar prevista en particular para el piloto del medio de locomoción y para un socio, y también durante la conducción del medio de locomoción se realiza la comunicación con el medio de locomoción y sus dispositivos técnicos. Las características, combinaciones de características y las ventajas que resultan de éstas corresponden evidentemente a las realizadas en relación con los aspectos de la invención mencionados en primer y segundo lugar, de tal manera que para la evitación de repeticiones se hace referencia a las realizaciones de arriba.

35 Breve descripción de los dibujos

40 A continuación se describen ejemplos de realización de la presente invención con referencia a los dibujos adjuntos. En los dibujos muestran:

- 45 la Figura 1, una visión general esquemática de componentes de un ejemplo de realización de un medio de locomoción de acuerdo con la invención con un ejemplo de realización de una disposición de acuerdo con la invención;
- 50 la Figura 2, una representación un contenido de visualización de una disposición de acuerdo con la invención en un modo de visualización;
- 55 la Figura 3, una representación de un contenido de visualización de una disposición de acuerdo con la invención en un modo de manejo; y
- la Figura 4, un diagrama de flujo que ilustra pasos de un ejemplo de realización de un procedimiento de acuerdo con la invención.

60 Formas de realización de la invención

La Figura 1 muestra un vehículo 10 de pasajeros como medio de locomoción, en el cual un piloto 5 y un copiloto 4 como usuarios han tomado sitio en un asiento 3 del piloto o bien asiento 2 del copiloto como primera o bien segunda posición. El copiloto 4 pretende un manejo de la pantalla 1 táctil de la disposición representada, la cual está unida con tecnología de la información con un aparato 6 de control electrónico como unidad de evaluación. Para la identificación

de una aproximación del copiloto 4 a la pantalla 1 táctil, por debajo de la pantalla 1 táctil está dispuesta una barra 7 de LED infrarrojos y también conectada con tecnología de la información con el aparato 6 de control electrónico. Un sensor 21 de ocupación de asiento informa al aparato 6 de control electrónico el estado de ocupación del asiento 3 del piloto así como del asiento 2 del copiloto. Está prevista una memoria 8 de datos para mantener a disposición instrucciones para la realización del procedimiento explicado a modo de ejemplo en relación con la Figura 4.

La Figura 2 muestra una representación a modo de ejemplo de un contenido de visualización de la pantalla 1 táctil de la Figura 1, la cual se encuentra completamente en un modo de visualización. El contenido 9 de visualización es una barra 11 de estado, una región 12 de visualización principal y una región 13 de manejo de climatización. Los elementos antes mencionados están dispuestos uno encima de otro verticalmente. El modo de visualización está optimizado en el sentido de una representación ordenada y visualmente agradable. Aparate del botón 14a con el rótulo "Menú", en la barra 11 de estado no se encuentran elementos resaltados previstos para el manejo. La región 12 de visualización principal presenta una representación 15 de mapa para la asistencia de una navegación y casillas 16, 17 para aplicaciones para la reproducción de música y de imágenes. La región de manejo de climatización presenta a la izquierda de un botón 20 de inicio botones 18 para influir sobre parámetros de una función de calefacción/climatización para la posición del piloto y a la izquierda del botón 20 de inicio botones 19 para influir sobre parámetros de una función de calefacción/climatización para el lado del copiloto.

La Figura 3 muestra el contenido de visualización representado en la Figura 2 después de una aproximación de un usuario a la pantalla 1 táctil de la Figura 1 desde la posición del copiloto. En respuesta a lo cual se representan visualmente modificados botones 14a', 19' individuales. El botón 14a' presenta una corona y un subrayado. Además, está rodeado por otros botones 14b a 14g no presentes en la Figura 2, a través de los cuales el usuario puede realizar un acceso directo a otras funciones tocando los botones 14b a 14g. Los botones 19' están representados en comparación con los botones 19 en la Figura 2 al menos parcialmente cambiados visualmente. La visualización de la temperatura ajustada está bordeada por barras verticales, mientras que la ilustración del asiento del piloto se representa fuertemente ampliada. Se pueden identificar que han permanecido visualmente sin cambios los botones 18 para las correspondientes medidas de calefacción/climatización del lado del piloto. El usuario que ha provocado la aproximación por ello no es tentado para cambiar parámetros de las medidas de calefacción/climatización para el lado del piloto. Ya la representación visualmente sin cambios de botones, los cuales provocan una gama de funciones que se refieren a una posición alejada de la posición del usuario, puede conducir a que para el piloto del medio de locomoción no se tengan en cuenta adaptaciones de parámetros no deseadas mediante el copiloto. Adicionalmente, puede estar previsto que los botones, los cuales de acuerdo con la invención no se han cambiado desde el modo de visualización al modo de manejo, no se puedan manejar o bien no posibiliten una adaptación de parámetros, siempre que estos no se trasladen al modo de manejo, accediendo el usuario autorizado a ellos.

La Figura 4 muestra un diagrama de flujo que ilustra pasos de un ejemplo de realización de un procedimiento de acuerdo con la invención para asistir a un usuario en el manejo de un dispositivo de visualización sensible al tacto. En el paso 100 por medio del dispositivo de visualización se representa un contenido de visualización visible desde una primera posición y una segunda posición. En el paso 200 se identifica una aproximación del usuario al dispositivo de visualización. En el paso 300 se identifica que el usuario se encuentra alejado de la segunda posición con respecto al dispositivo de visualización, concretamente en la primera posición. El orden de los pasos 200 y 300 puede tener lugar a la inversa. Alternativamente, la ejecución de los pasos 200 y 300 puede tener lugar al mismo tiempo. En el paso 400, por último, se cambia un estado operativo del dispositivo de visualización desde un modo de representación a un modo de manejo, permaneciendo en un modo de visualización, en función de la primera posición identificada, al menos un elemento de visualización del contenido de visualización asociado a la segunda posición con respecto al dispositivo de visualización, representado en el dispositivo de visualización, para el cual no están previstos un modo de visualización ni un modo de manejo. Con otras palabras, únicamente cambian aquellos elementos de visualización desde el modo de visualización al modo de manejo cuyas funciones asociadas están previstas para un acceso a través de la primera posición.

Lista de símbolos de referencia

- 1 pantalla táctil
- 2 asiento del copiloto
- 3 asiento del piloto
- 4 copiloto
- 5 piloto
- 6 aparato de control electrónico
- 7 barra de LED infrarrojos
- 8 memoria de datos
- 9 contenido de visualización
- 10 vehículo de pasajeros
- 11 barra de estado
- 12 región de visualización principal

ES 2 916 327 T3

13	región de manejo de climatización
14a, 14a', 14b-14g	botones
15	representación de mapa
16, 17	casillas
5 18, 19 19'	botones de manejo de climatización
20	botón de inicio
21	sensor de ocupación de asiento
100-400	pasos de procedimiento

REIVINDICACIONES

- 5 1. Procedimiento para asistir a un usuario en el manejo de un dispositivo (1) de visualización sensible al tacto, que comprende los pasos:
- representar (100) por medio del dispositivo (1) de visualización un contenido (9) de visualización visible desde una primera posición (2) y una segunda posición (3),
 - identificar (200) una aproximación del usuario (4) al dispositivo (1) de visualización,
 - identificar (300) que el usuario (4) se encuentra alejado de la segunda posición (3) con respecto al dispositivo de visualización,
 - cambiar (400) un estado operativo del dispositivo (1) de visualización desde un estado de representación a un estado de manejo, caracterizado por que al menos un elemento (18) de visualización del contenido (9) de visualización asociado a la segunda posición (3) con respecto al dispositivo (1) de visualización, representado en el dispositivo (1) de visualización, para el cual están previstos un modo de visualización y un modo de manejo, permanece en un modo de visualización.
- 20 2. Procedimiento según la reivindicación 1, siendo la primera posición (2) y/o la segunda posición (3) una posición de asiento.
- 25 3. Procedimiento según la reivindicación 1 o 2, comprendiendo la identificación de que un usuario (4) se encuentra alejado de la segunda posición (3) con respecto al dispositivo (1) de visualización, una identificación de que el usuario (4) se encuentra en la primera posición (2) con respecto al dispositivo (1) de visualización.
- 30 4. Procedimiento según una de las reivindicaciones anteriores, estando el dispositivo (1) de visualización configurado para la integración en un cuadro de mandos de un medio (10) de locomoción y
- siendo la primera posición (2) una posición del copiloto y la segunda posición (3) una posición del piloto o
 - siendo la primera posición (2) una posición del piloto y la segunda posición (3) una posición del copiloto.
- 35 5. Procedimiento según una de las reivindicaciones anteriores, identificándose sensorialmente la aproximación mediante entrada de una parte del cuerpo del usuario (4) en una región espacial, la cual no delimita directamente en el dispositivo (1) de visualización.
- 40 6. Procedimiento según una de las reivindicaciones anteriores, estando el elemento (18) de visualización asociado a una llamada de función para
- una calefacción y/o
 - una función de climatización y/o
 - un ajuste de asiento y/o
 - un ajuste de sonido y/o
 - una zona de climatización en relación a los ocupantes y/o
 - una calefacción de reposabrazos y/o
 - funciones que están bloqueadas para el piloto durante la marcha; sin embargo, no para el copiloto y/o
 - una luz ambiente y/o
 - una lámpara de lectura y/o
 - una iluminación local del habitáculo y/o
 - un elevavistas.
- 55 7. Disposición que comprende:
- un dispositivo (1) de visualización sensible al tacto,
 - un sistema (7) de sensores de aproximación,
 - una unidad (6) de evaluación,
 - estando el dispositivo (1) de visualización configurado para representar un contenido (9) de visualización visible desde una primera posición (2) y una segunda posición (3),
 - estando el sistema (7) de sensores configurado
- 60

- para identificar una aproximación del usuario (4) al dispositivo (1) de visualización y
 - para identificar que el usuario (4) se encuentra alejado de la segunda posición (3) con respecto al dispositivo (1) de visualización,
- 5
- estando el dispositivo (6) de evaluación configurad para cambiar un estado operativo del dispositivo (1) de visualización desde un modo de representación a un modo de manejo, caracterizado por que al menos un elemento (18) de visualización del contenido (9) de visualización asociado a una segunda posición (3) con respecto al dispositivo (1) de visualización, representado en el dispositivo (1) de visualización, para el cual están previstos un modo de visualización y un modo de manejo, permanece en un modo de visualización.
- 10
8. Disposición según la reivindicación 7, la cual está configurada para realizar un procedimiento según una de las reivindicaciones 1 a 6 anteriores.
- 15
9. Disposición según la reivindicación 7 u 8, la cual está acoplada con un sensor (21) de ocupación de asiento para determinar la posición del usuario (4).
10. Disposición según la reivindicación 9, comprendiendo el sensor (21) de ocupación de asiento
- 20
- un sensor capacitivo y/o
 - un sensor óptico y/o
 - un sensor de radar.
- 25
11. Producto de programa informático que comprende instrucciones, la cuales, cuando se ejecutan en una unidad (6) de evaluación programable de una disposición según una de las reivindicaciones 7 a 10, hacen que la unidad (6) de evaluación realice los pasos de un procedimiento según una de las reivindicaciones 1 a 6.
- 30
12. Secuencia de señales que representan instrucciones, la cuales, cuando se ejecutan en una unidad (6) de evaluación programable de una disposición según una de las reivindicaciones 7 a 10, hacen que la unidad (6) de evaluación realice los pasos de un procedimiento según una de las reivindicaciones 1 a 6.
- 35
13. Equipo terminal de usuario, en particular aparato de comunicaciones inalámbrico, que comprende una disposición según una de las reivindicaciones 7 a 10.
14. Medio (10) de locomoción que comprende una disposición según una de las reivindicaciones 7 a 10.

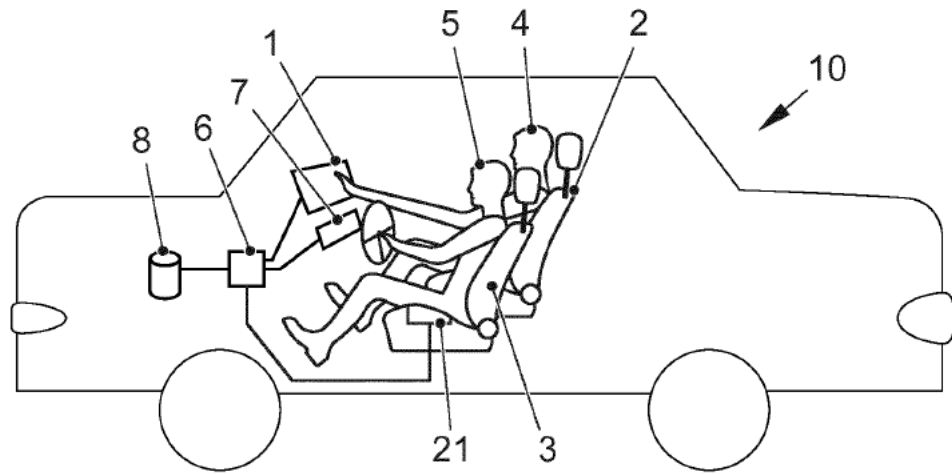


FIG. 1

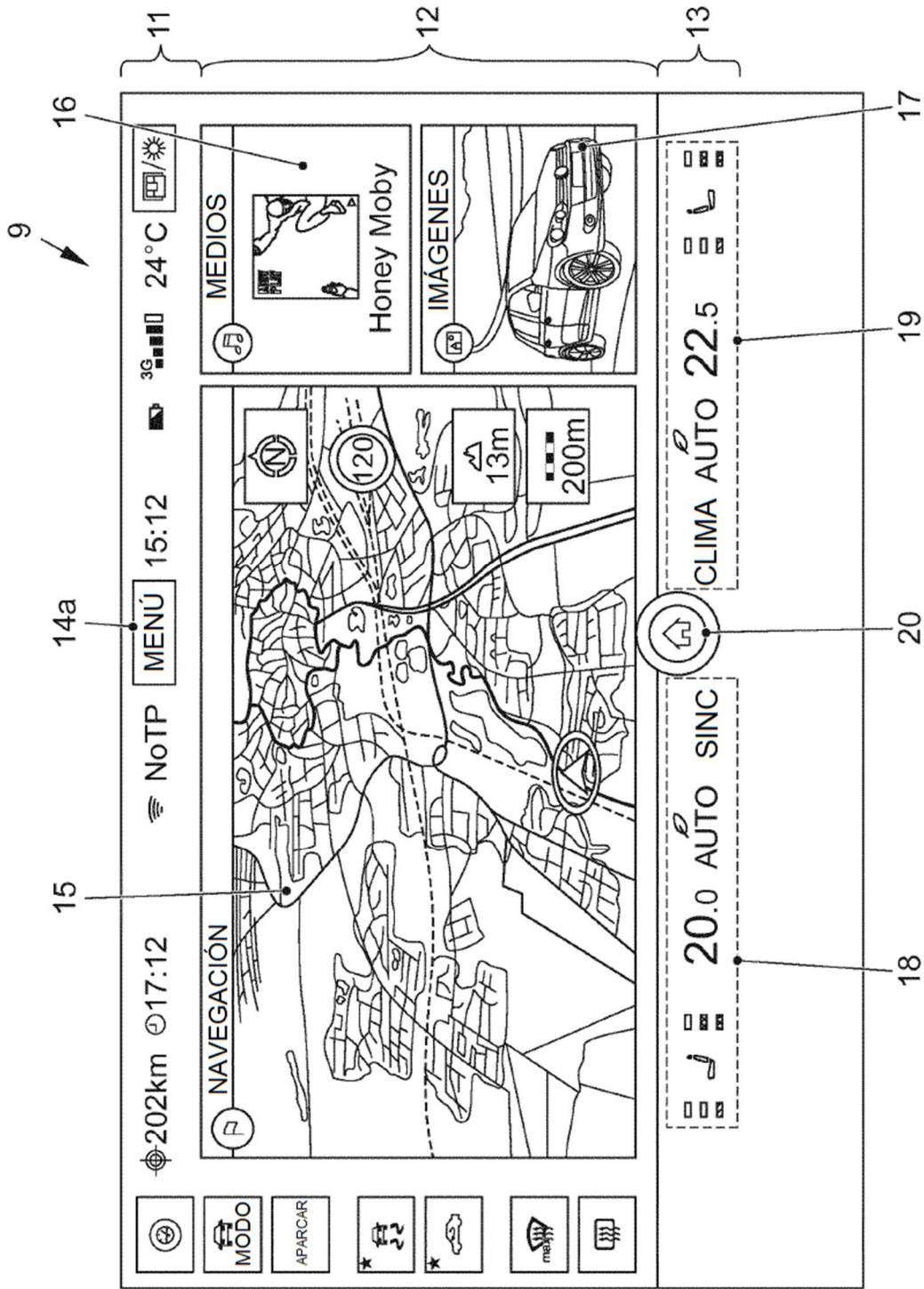


FIG. 2

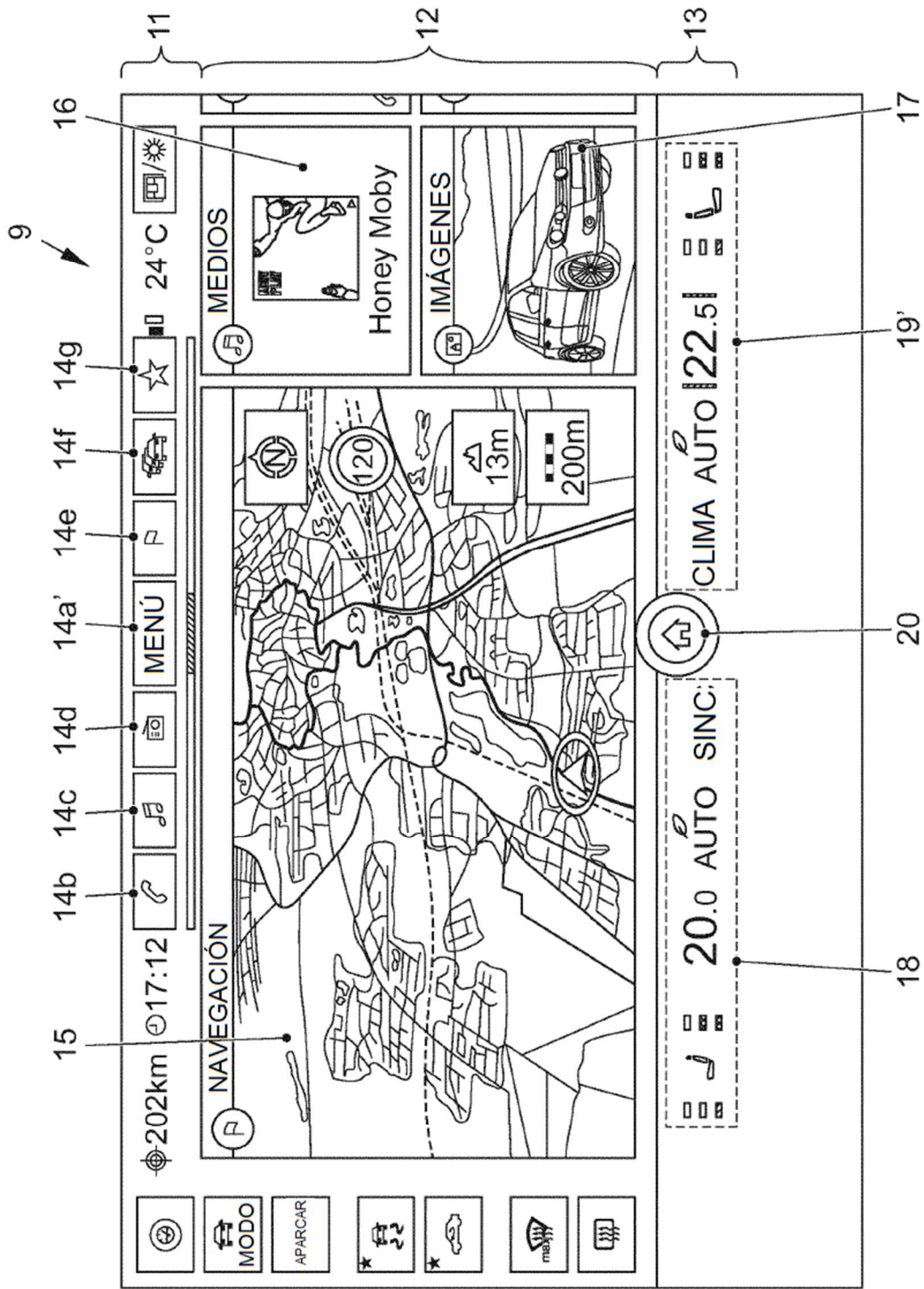


FIG. 3

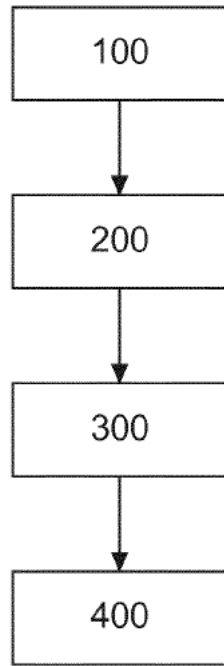


FIG. 4