



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205290815 U

(45) 授权公告日 2016.06.08

(21) 申请号 201520985372.4

(22) 申请日 2015.12.02

(73) 专利权人 道依茨一汽(大连)柴油机有限公司

地址 116600 辽宁省大连市大连开发区黄海
中路 117 号

(72) 发明人 宋亭 宋丞祥 孙焱

(74) 专利代理机构 大连科技专利代理有限责任
公司 21119

代理人 龙锋

(51) Int. Cl.

B25B 27/02(2006.01)

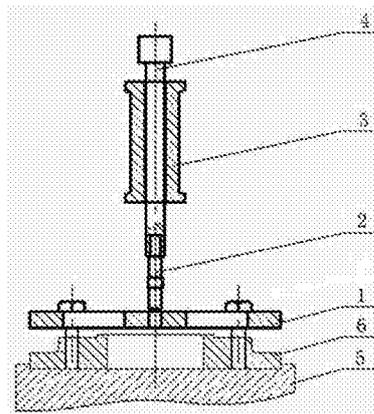
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种连接盘拆卸工具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种连接盘拆卸工具,包括连接板、双头螺柱、甩锤和滑杆,双头螺柱的一端装配到连接板上,双头螺柱的另一端安装到滑杆上,甩锤套置于滑杆上,连接板上有两个位置对称的开口槽。本实用新型的连接盘拆卸工具,完全满足了发动机台架试验的连接盘拆卸要求,具有可操作性强、使用方便、制作成本低的特点。



1. 一种连接盘拆卸工具,其特征在于,包括连接板(1)、双头螺柱(2)、甩锤(3)和滑杆(4);所述双头螺柱(2)的一端装配到连接板(1)上,双头螺柱(2)的另一端安装到滑杆(4)上;所述甩锤(3)套置于滑杆(4)上;所述连接板(1)上有两个位置对称的开口槽。

2. 根据权利要求1所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述连接板(1)上的开口槽长度为70~120 mm。

3. 根据权利要求1或2所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述连接板(1)上的开口槽的形状中间为矩形、两端为半圆形。

4. 根据权利要求1所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述双头螺柱(2)的两端的尺寸相同。

5. 根据权利要求1所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述双头螺柱(2)的两端的尺寸不同。

6. 根据权利要求1所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述双头螺柱(2)采用螺纹结构安装到滑杆(4)上。

7. 根据权利要求1所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述连接板(1)中心位置有一个与双头螺柱(2)相配合的孔。

8. 根据权利要求7所述的连接盘拆卸工具,其特征在于所述双头螺柱(2)的一端通过连接板(1)中心位置的孔采用螺纹结构装配到连接板(1)上。

一种连接盘拆卸工具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种发动机连接盘的拆卸工具,属于发动机连接盘的装配领域。

背景技术

[0002] 发动机台架试验过程中,联轴器在试验台架上连接着测功机和发动机,实现二者之间的动力传输,传递扭矩和运动,具有补偿两轴相对位移、缓冲和减震的作用。而联轴器与发动机飞轮之间的连接就需要在飞轮上安装连接盘,实现连接及动力传输。连接盘与发动机飞轮之间是止口定位,为间隙配合,在拆卸过程中,很难正确的将连接盘从飞轮上取下来,而不损坏连接盘,因此需要设计专门的装置进行拆卸,以满足拆卸和使用要求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,为了满足发动机台架试验时,连接盘的正确、方便拆卸,提供了一种简单可靠,可操作性强、使用方便的连接盘拆卸工具。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种连接盘拆卸工具,包括连接板1、双头螺柱2、甩锤3和滑杆4;双头螺柱2的一端装配到连接板1上,双头螺柱2的另一端安装到滑杆4上,甩锤3套置于滑杆4上,连接板1上有两个位置对称的开口槽。

[0005] 进一步的,连接板1上的开口槽长度为70~120 mm,满足不同尺寸连接盘的拆卸要求。

[0006] 进一步的,连接板1上的开口槽的形状中间为矩形、两端为半圆形。

[0007] 进一步的,双头螺柱2的两端的尺寸相同。

[0008] 进一步的,双头螺柱2的两端的尺寸不同。

[0009] 进一步的,双头螺柱2的一端采用螺纹结构安装到滑杆4上。

[0010] 进一步的,连接板1中心位置有一个与双头螺柱2相配合的孔。

[0011] 进一步的,双头螺柱2另一端通过连接板1中心位置的孔采用螺纹结构装配到连接板1上。

[0012] 常用的双头螺柱的三种规格分别为M8、M10和M12。

[0013] 在连接盘的拆卸过程中,连接盘6固定在飞轮5上,连接板1用螺栓通过开口槽与连接盘连接,操作者只需在滑杆4上移动甩锤3,在冲击力下将连接盘6从飞轮5上顺利取下,保证连接盘6的正确拆卸。

[0014] 有益效果:本实用新型的连接盘拆卸工具,完全满足了发动机台架试验过程中飞轮上连接盘的拆卸要求,能轻松拆卸连接盘,而不损坏连接盘,具有可操作性强、使用方便的特点。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型连接盘拆卸工具的结构图。

[0016] 图2是本实用新型连接盘拆卸工具中双头螺柱结构图。

[0017] 图3是本实用新型连接盘拆卸工具中连接板结构图。

[0018] 图中:1.连接板,2.双头螺柱,3.甩锤,4.滑杆,5.飞轮,6.连接盘。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0020] 如图1所示的本实用新型的连接盘拆卸工具,安装在柴油机连接盘6上,连接盘6安装在飞轮5上,该连接盘拆卸工具包括连接板1、双头螺柱2、甩锤3和滑杆4,连接板1上有两个位置对称的开口槽,连接板1通过开口槽用螺栓安装到连接盘6上,连接板1中心位置有一个与双头螺柱2相配合的孔,双头螺柱2的一端通过连接板1中心位置的孔采用螺纹结构装配到连接板1上,双头螺柱2的另一端采用螺纹结构安装到滑杆4上,甩锤3套置于滑杆4上。

[0021] 如图2所示双头螺柱2的两端的尺寸相同或不同。双头螺柱2的一端通过连接板1中心位置的孔采用螺纹结构装配到连接板1上,双头螺柱2的另一端采用螺纹结构安装到滑杆4上。

[0022] 如图3所示连接板1上加工有两个位置对称的开口槽,开口槽的形状中间为矩形、两端为半圆形,连接板1通过开口槽用螺栓安装在连接盘6上。连接板1中心位置有一个与双头螺柱2相配合的孔,双头螺柱2的一端通过连接板1中心位置的孔采用螺纹结构装配到连接板3上。

[0023] 在连接盘6的拆卸过程中,操作者在滑杆4上移动甩锤3,从而将连接盘6从柴油机飞轮5上顺利取下,保证连接盘6的正确拆卸。完全满足了发动机台架试验过程中飞轮连接盘的拆卸要求,具有可操作性强、使用方便的特点。

[0024] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型披露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

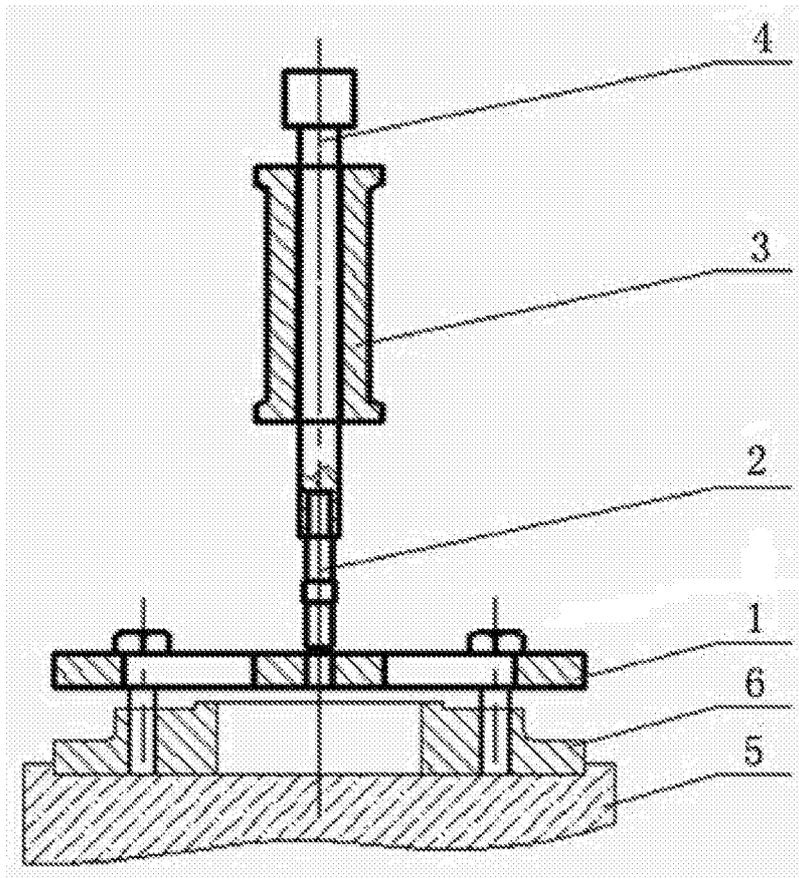


图1

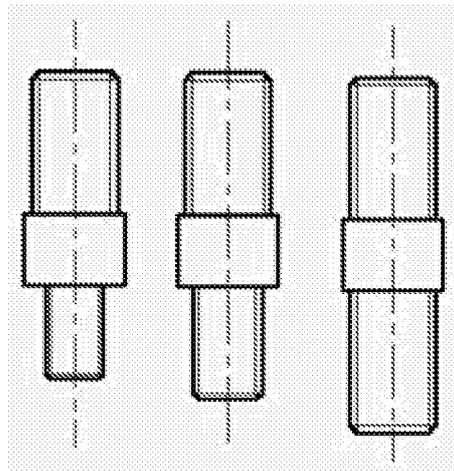


图2

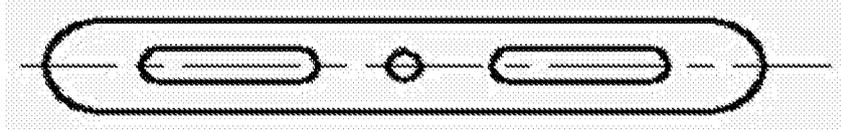


图3