



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209262030 U

(45)授权公告日 2019.08.16

(21)申请号 201821803908.6

(22)申请日 2018.11.03

(73)专利权人 重庆捷恩汽车部件有限公司

地址 400000 重庆市九龙坡区华龙大道12号

(72)发明人 潘磊

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理有限公司 11616

代理人 李丽君

(51)Int.Cl.

F16C 1/10(2006.01)

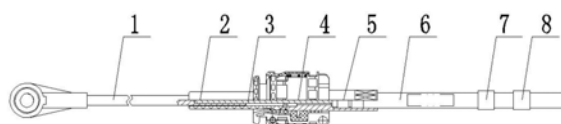
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种换挡拉索总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种换挡拉索总成,包括第一耳接、套管帽件和连接套,所述第一耳接的一端固定连接有拉索线,所述套管帽件远离直线杆的外表面固定套接有第一限位件,所述连接套的一侧外壁位置设置有套管帽合,且连接套的另一侧外壁位置设有卡件,所述卡件的内部远离连接套的位置固定安装有第二限位件,所述套管帽合和第一限位件相互靠近的一侧均设置有连杆,两组所述连杆相互靠近的外表面分别设置有第一拉索端头和第二拉索端头,所述第二限位件远离连接套的一侧外壁固定连接有防护套。本实用新型中,拉索总成为组合式结构,更换方便,同时,拉索安装较为稳固,对汽车的制动效果较好,且拉索总成抗磨损性得到增强。



1. 一种换挡拉索总成,包括第一耳接(1)、套管帽件(4)和连接套(10),其特征在于,所述第一耳接(1)的一端固定连接拉索线(2),所述第一耳接(1)、拉索线(2)和套管帽件(4)水平分布,且拉索线(2)和套管帽件(4)之间焊接有直线杆(3),所述套管帽件(4)远离直线杆(3)的外表面固定套接有第一限位件(5),所述连接套(10)的一侧外壁位置设置有套管帽合(9),且连接套(10)的另一侧外壁位置设有卡件(11),所述卡件(11)的内部远离连接套(10)的位置固定安装有第二限位件(12),所述套管帽合(9)和第一限位件(5)相互靠近的一侧均设置有连杆(6),其中一组所述连杆(6)通过第一限位件(5)与套管帽件(4)固定连接,另一组所述连杆(6)与套管帽合(9)固定连接,两组所述连杆(6)相互靠近的外表面分别设置有第一拉索端头(7)和第二拉索端头(8),所述第二限位件(12)远离连接套(10)的一侧外壁固定连接有防护套(13),且防护套(13)远离第二限位件(12)的一侧外壁固定安装有密封件(14),所述密封件(14)远离第二限位件(12)的一侧外壁中间位置焊接有第二耳接(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种换挡拉索总成,其特征在于,所述连接套(10)和套管帽件(4)水平设置,且连接套(10)设置在远离第一耳接(1)的一侧位置。

3. 根据权利要求1所述的一种换挡拉索总成,其特征在于,所述第一限位件(5)、连接套(10)和卡件(11)的中心设置在同一水平线上。

4. 根据权利要求1所述的一种换挡拉索总成,其特征在于,所述第一拉索端头(7)固定安装在和套管帽件(4)连接的一组所述连杆(6)的外表面。

5. 根据权利要求1所述的一种换挡拉索总成,其特征在于,所述第二拉索端头(8)固定安装在和套管帽合(9)连接的一组所述连杆(6)的外表面。

6. 根据权利要求1所述的一种换挡拉索总成,其特征在于,所述第一耳接(1)和第二耳接(15)的规格一致。

一种换挡拉索总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及换挡拉索技术领域,尤其涉及一种换挡拉索总成。

背景技术

[0002] 车操纵拉索线用钢材拉线制成,又称为拉索总成,钢材拉线的外部由橡胶套包裹,在车辆内部用于部件之间的操纵衔接,构成汽车的换挡控制结构,是汽车重要的部件,现有的换挡拉索在使用时,在拉索总成部分损坏时,需全部更换,操作麻烦且较为浪费,换挡拉索的制动效果不佳,同时,拉索容易磨损,使用寿命较短,影响了拉索总成的使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种换挡拉索总成。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种换挡拉索总成,包括第一耳接、套管帽件和连接套,所述第一耳接的一端固定连接拉索线,所述第一耳接、拉索线和套管帽件水平分布,且拉索线和套管帽件之间焊接有直线杆,所述套管帽件远离直线杆的外表面固定套接有第一限位件,所述连接套的一侧外壁位置设置有套管帽合,且连接套的另一侧外壁位置设有卡件,所述卡件的内部远离连接套的位置固定安装有第二限位件,所述套管帽合和第一限位件相互靠近的一侧均设置有连杆,其中一组所述连杆通过第一限位件与套管帽件固定连接,另一组所述连杆与套管帽合固定连接,两组所述连杆相互靠近的外表面分别设置有第一拉索端头和第二拉索端头,所述第二限位件远离连接套的一侧外壁固定连接有防护套,且防护套远离第二限位件的一侧外壁固定安装有密封件,所述密封件远离第二限位件的一侧外壁中间位置焊接有第二耳接。

[0006] 优选的,所述连接套和套管帽件水平设置,且连接套设置在远离第一耳接的一侧位置。

[0007] 优选的,所述第一限位件、连接套和卡件的中心设置在同一水平线上。

[0008] 优选的,所述第一拉索端头固定安装在和套管帽件连接的一组所述连杆的外表面。

[0009] 优选的,所述第二拉索端头固定安装在和套管帽合连接的一组所述连杆的外表面。

[0010] 优选的,所述第一耳接和第二耳接的规格一致。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型中,通过设置第一拉索端头和第二拉索端头构成拉索的连接结构,使得换挡拉索为由两组分体通过第一拉索端头和第二拉索端头连接而成的组合式结构,更换方便,设置的第一限位件、第二限位件、防护套和密封件构成拉索的定位结构,第一限位件和第二限位件提高拉索安装的稳固性的同时可避免在换挡时拉索中的零件移动,影响汽车

的制动效果,防护套和密封件作为拉索的保护结构,可避免拉索磨损;

[0013] 综上,拉索总成成为组合式结构,更换方便,同时,拉索安装较为稳固,对汽车的制动效果较好,且拉索总成抗磨损性得到增强。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种换挡拉索总成的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型提出的一种换挡拉索总成的套管帽合的连接结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型提出的一种换挡拉索总成的第一拉索端头和第二拉索端头的连接结构示意图。

[0017] 图中:1第一耳接、2拉索线、3直线杆、4套管帽件、5第一限位件、6连杆、7第一拉索端头、8第二拉索端头、9套管帽合、10连接套、11卡件、12第二限位件、13防护套、14密封件、15第二耳接。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0019] 参照图1-3,一种换挡拉索总成,包括第一耳接1、套管帽件4和连接套10,第一耳接1的一端固定连接拉索线2,第一耳接1、拉索线2和套管帽件4水平分布,且拉索线2和套管帽件4之间焊接有直线杆3,拉索线2、直线杆3和套管帽件4组合成一组拉索总成的分体结构,套管帽件4远离直线杆3的外表面固定套接有第一限位件5,连接套10的一侧外壁位置设置有套管帽合9,且连接套10的另一侧外壁位置设有卡件11,套管帽合9、连接套10和卡件11组合成拉索总成的另一组分体结构,卡件11的内部远离连接套10的位置固定安装有第二限位件12,第一限位件5和第二限位件12构成拉索的定位结构,第一限位件5和第二限位件12提高拉索安装的稳固性的同时可避免在换挡时拉索中的零件移动,影响汽车的制动效果,套管帽合9和第一限位件5相互靠近的一侧均设置有连杆6,其中一组连杆6通过第一限位件5与套管帽件4固定连接,另一组连杆6与套管帽合9固定连接,两组连杆6相互靠近的外表面分别设置有第一拉索端头7和第二拉索端头8,第一拉索端头7和第二拉索端头8构成拉索的连接结构,使得换挡拉索为由两组分体通过第一拉索端头7和第二拉索端头8连接而成的组合式结构,更换方便,第二限位件12远离连接套10的一侧外壁固定连接有防护套13,且防护套13远离第二限位件12的一侧外壁固定安装有密封件14,防护套13和密封件14作为拉索的保护结构,可避免拉索磨损,密封件14远离第二限位件12的一侧外壁中间位置焊接有第二耳接15,第一耳接1和第二耳接15构成拉索总成两侧的安装载体,和对应的连接件固定,实现拉索总成在汽车上的安装。

[0020] 连接套10和套管帽件4水平设置,且连接套10设置在远离第一耳接1的一侧位置,第一限位件5、连接套10和卡件11的中心设置在同一水平线上,第一拉索端头7固定安装在和套管帽件4连接的一组连杆6的外表面,第二拉索端头8固定安装在和套管帽合9连接的一组连杆6的外表面,第一耳接1和第二耳接15的规格一致。

[0021] 工作原理:第一拉索端头7和第二拉索端头8构成拉索的连接结构,使得换挡拉索

为由两组分体通过第一拉索端头7和第二拉索端头8连接而成的组合式结构,更换方便,第一限位件5、第二限位件12、防护套13和密封件14构成拉索的定位结构,第一限位件5和第二限位件12提高拉索安装的稳固性的同时可避免在换挡时拉索中的零件移动,影响汽车的制动效果,防护套13和密封件14作为拉索的保护结构,可避免拉索磨损,本实用新型中,拉索总成成为组合式结构,更换方便,同时,拉索安装较为稳固,对汽车的制动效果较好,且拉索总成抗磨损性得到增强。

[0022] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

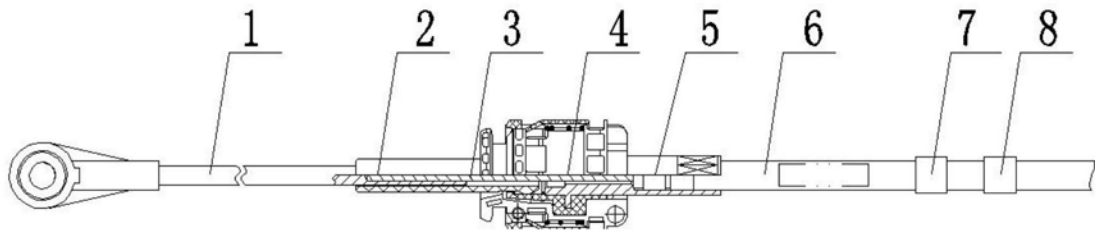


图1

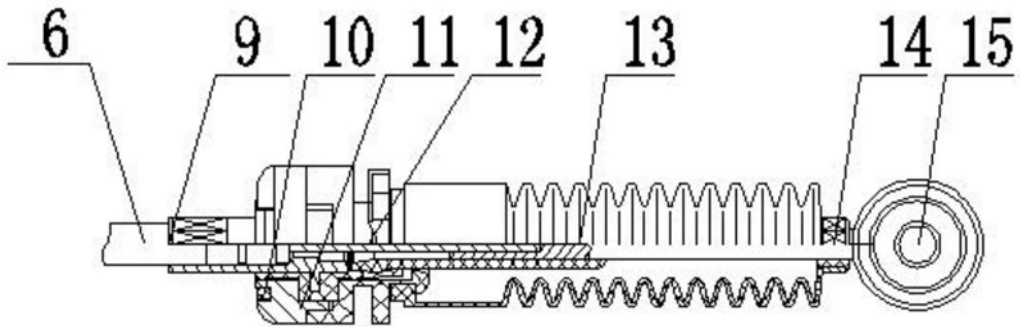


图2

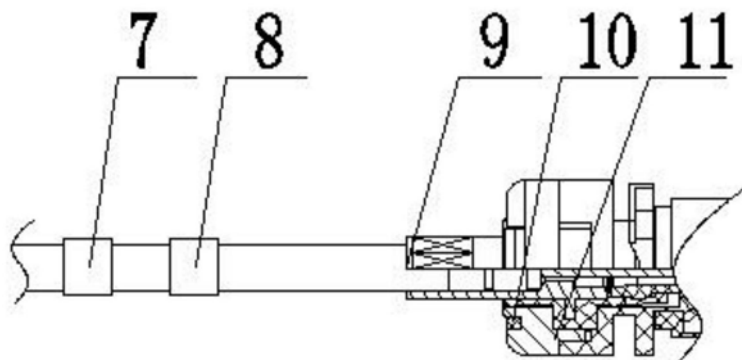


图3