

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 16 年 8 月 12 日 (2004.8.12)

【公開番号】特開 2003-146005 (P2003-146005A)

【公開日】平成 15 年 5 月 21 日 (2003.5.21)

【出願番号】特願 2001-383765 (P2001-383765)

【国際特許分類第 7 版】

B 6 0 C 5/00

G 1 0 K 11/16

G 1 0 K 11/162

【F I】

B 6 0 C 5/00 F

G 1 0 K 11/16 C

G 1 0 K 11/16 A

【手続補正書】

【提出日】平成 15 年 7 月 28 日 (2003.7.28)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

騒音を低減させるシート（以後、騒音低減シートといいます）図 1 の材質は軽量であることが望ましく、騒音や音を軽減させることが出来る全ての材質・物質で有る。又、騒音低減シート（3）に穿たれる溝や穴は騒音や音を増幅・反響させず低減させるもので有れば如何なる形状・紋様・浅深・大小・長短等に関わらず、尚且つ正確に彫られ穿たれた騒音低減シート。

【請求項 2】

騒音低減シート（3）をタイヤ（1）とリム（2）のサイズに合わせて一体成形した物をリム（2）の外面に、又タイヤ（1）の内面、又は内面的一部分（タイヤと路面とが接地する部分）を除いて固着させ、タイヤ（1）とリム（2）の間に隙間が無いように組み立てられた騒音や音を低減させる騒音低減タイヤ車輪。

【請求項 3】

騒音低減シート（3）は軽量で有ることが望ましいが軽重を問わぬので有れば直接リム（2）の外面に、又タイヤ（1）の内面に形状・紋様などを成型し、組み立てられた騒音低減タイヤ車輪。