



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr. : 2508/89 (51) Int. Cl. 4: B 60 K 17/08
(22) Indleveringsdag:.... 23 maj 1989 F 16 H 57/02
(24) Løbedag:..... 23 sep 1982
(41) Alm. tilgængelig:.... 23 maj 1989
(62) Stamansøgningsnummer:..... 4239/82
(86) International ansøgning nr. :... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 23 sep 1981 DE 3137805
(71) Ansøger: *Deere & Company, John Deere Road; Moline; Illinois 61265, US
(72) Opfinder: Heinz *Weiss, Volkerstrasse 24; 6140 Bensheim, DE
(74) Fuldmægtig: Firmaet Chas. Hude, H.C. Andersens Boulevard 33, 1553,
København V

-
- (54) Tværstillet gearkasse til et køretøj med en rækkemotor
(57) Sammendrag

2508-89

En tværstillet gearkasse til et køretøj med en rækkemotor, omfattende roterende dele som er monteret i hvert fald hovedsageligt på to henholdsvis en første og en anden, indbyrdes parallelle tværstillede aksellinier (I,II), har en langsgående motoraksel (312), der er koblet til en indgangsaksel (317) på den første aksellinie (I) ved hjælp af koniske tandhjul (311,313,315) og et hastighedsændringsgear (307) mellem indgangsaksel (317) og en udgangsaksel (361) på den anden aksellinie (II), samt et differentialegear mellem udgangsaksel og to halvaksler (31) på den anden aksellinie (II). Et plan, der holder mellem 10° og 60° i forhold til den i hovedsagen vandrette hovedaksel (312) indeholder den første og den anden aksellinie (I) og (II), som befinder sig i forskellige niveauer, og en kraftudtagningskobling (314) og cylindriske tandhjul er koblet til motorakslen (312). For at lette fremstillingen og vedligeholdelsen af gearkassen og indlægningen af kraftudtagningsaksel-drevet, har gearkassen et hus dannet af adskillige top- og bunddele med et skilleplan, der falder sammen med det hældende plan, og hvor kraftudtagningskoblingen (314) og de cylindriske tandhjul er anbragt i et forreste kammer i husets bunddel.

2508-89

FIG. 6

