



SUOMI – FINLAND (FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan

20105798

(51) Kv.lk. - Int.kl.

A47F 9/02 (2006.01)
B65G 15/00 (2006.01)
B65G 21/00 (2006.01)

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag

13.07.2010

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag

13.07.2010

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

14.01.2012

(71) Hakija - Sökande

1 • ITAB Pan-Oston Oy, Teollisuustie 1, 15540 VILLÄHDE, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 • Soikkeli, Jorma, Lyötilä, SUOMI - FINLAND, (FI)
2 • LANKINEN, Hanna, VILLÄHDE, SUOMI - FINLAND, (FI)
3 • Lahti, Jaakko, Herrala, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

Berggren Oy Ab, Antinkatu 3 C, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kuljetinrata ja tilajärjestely
Transportbana och rumsarrangemang

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kassapöytää (2) ja keruupöytää (3) yhdistävä kuljetinrata (6), joka käsittää kassapöytään (2) kytketyn vetävän kuljettimen (5) ja keruupöytään (3) kytketyn vetävän kuljettimen (4), joista kuljettimista (4, 5) jompikumpi on taittokuljetin (9), ja jotka kuljettimet (4, 5) määrittelevät yhdessä oleellisesti yhtenäisen kuljetinradan (6) tason, joka johtaa kassapöydältä (2) keruupöydälle (3). Taittokuljettimessa (9) on rungon kääntyvä pää (9a), joka on käännettävissä kulmaan kuljetinradan (6) tasoon (T) nähden taittokuljettimen (9) rungon saranointikohdasta (9; 9c) siten, että kassapöytään (2) kytketyn vetävän kuljettimen (5) ja keruupöytään (3) kytketyn vetävän kuljettimen (4) väliin muodostuu kulkuaukko (7).

Transportband (6) som förenar ett kassabord (2) och ett uppsamlingsbord (3), innefattande en dragande transportör (5) ansluten till kassabordet (2) och en dragande transportör (4) ansluten till uppsamlingsbordet (3), varvid någondera av transportörerna (4, 5) är en viktransportör (9), och vilka transportörer (4, 5) definierar tillsammans ett väsentligt enhetlig plan för transportbanan (6), vilket plan leder från kassabordet (2) till uppsamlingsbordet (3). Viktransportören (9) innefattar en vridbar ände (9a) hos stommen, som kan vridas i vinkel i förhållande till transportbanans (6) plan (T) vid stället för gångjärnsfästning (9; 9c) i viktransportörens (9) stomme, så att det uppstår en passageöppning (7) mellan den dragande transportören (5) kopplad till kassabordet och den dragande transportören (4) kopplad till uppsamlingsbordet (3).

