



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101997900608553
Data Deposito	03/07/1997
Data Pubblicazione	03/01/1999

Titolo

MOTORE A ENERGIA MAGNETICA

DI CANDIA FRANCESCO

NAZIONALITA' ITALIANA

Descrizione dell'Invenzione Industriale

dal Titolo: MOTORE A ENERGIA MAGNETICA a nome

Di Candia Francesco di Nazionalità Italiana

residente in Corso Siracusa 66 Torino

F. 1097

70 97. 000581

DESCRIZIONE

La presente invenzione ha per oggetto un Motore Innovativo a Energia Magnetica che è alimentato dall'energia del campo magnetico generato da magneti (magnetite) o magneti permanenti. Si è sempre cercato di trovare un Motore o meglio dire un certo tipo di Alimentazione per Motori, che fosse ecologica totalmente. Questo è un Motore con una Innovativa Alimentazione che ha molte Potenzialità di Applicazioni. In questo Motore non esistono fumi di scarico o simili come nel Motore a scoppio e neppure ingombranti batterie come il Motore elettrico che pur necessita di un certo tipo di Alimentazione da fornire esternamente. In questo Motore c'è una Innovazione, l'Alimentazione è creata dall'applicazione e sfruttamento

F. Candia Francesco

P.F. ②

della Forza Magnetica prodotta dal campo magnetico di magneti (magnetite) o da magneti permanenti, di polo uguale (respingenti) convertita in Energia Magnetica.

(E funziona senza nessun tipo di Carburante da fornire esternamente, perche è autoalimentato dall'Energia Magnetica prodotta dal Motore stesso).

L'Invenzione verrà ora spiegata con riferimento ai disegni allegati, mostrandone una forma esemplificativa di esecuzione del Motore a Energia Magnetica secondo l'Invenzione.

La figura 1 del disegno "A" fa vedere il Motore nel suo insieme, sezionato (Bicilindrico a due fasi), la figura 2 fa vedere il sistema di trasmissione a puleggia tra l'albero di alimentazione del Motore e l'albero motore.

La figura 3 del disegno "B" fa vedere la sezione trasversale del Motore, la figura 4 fa vedere il Motore visto da sopra e sezionato.

Con riferimento alla figura 1 il dispositivo di accensione verrà installato nella zona 2 sull'albero di alimentazione del Motore 3 dove sono fissate le due ruote 6 con sopra inseriti i due

P. J. Janose

P. J. ③

magneti alimentatori IO. Nella zona I verrà installato l'apparato accelerante, che tramite la forcella a bronzine I5 spingerà l'albero di alimentazione del Motore 3 vicino al pistone 4 dove è inserito il magnete II.

Avvicinando i due magneti di poli uguali, cioè rivolti dalla parte dello stesso polo, si creerà il campo magnetico che con la sua forza respingente farà girare l'albero di alimentazione del Motore 3 dove è anche fissata la puleggia I2, la quale tramite cinghia di trasmissione I4 fa girare l'albero Motore 9. (La parte di trasmissione, dall'albero di alimentazione del Motore all'albero Motore può variare mettendo ingranaggi al posto delle pulegge).

Con i due alberi del Motore sincronizzati fra loro, nella prima fase il magnete II del pistone 4 ed il magnete IO inserito sulla ruota 6 dell'albero di alimentazione 3 saranno vicini, poi respingendosi si allontaneranno nella seconda fase sino alla fine corsa del pistone, per poi riavvicinarsi nella prima fase e così via di seguito. Con questo sincronismo l'albero di

Pi. Lamb. Jancos

P.J. ④

alimentazione del Motore e l'albero Motore gireranno assieme. Poi agendo sulla parte accelerante , cioè avvicinando di piu' l'albero di alimentazione verso il pistone, si avrà un aumento dei giri del Motore, perche' si creerà un campo magnetico piu' potente.

La potenza del Motore è determinato dall'intensità di magnetizzazione dei magneti.

In pratica i particolari di esecuzione potranno comunque variare senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del brevetto d'invenzione.

Pi. Cavada Zanasco

P. J. (5)

ELENCO PARTI DEL MOTORE NUMERATE SUI DISEGNI

- 1) Zona installazione apparato accelerante
- 2) Zona installazione dispositivo di accensione
- 3) Albero di alimentazione del Motore
- 4) Pistone
- 5) Pulleggia di tensione
- 6) Ruota di alimentazione
- 7) Biella
- 8) Cilindro
- 9) Albero Motore
- 10) Magnete alimentatore
- 11) Magnete inserito nel pistone
- 12) Pulleggia di trasmissione
- 13) Pulleggia dell'albero Motore
- 14) Cinghia di trasmissione
- 15) Forcella a bronzine
- 16) Fascia elastica
- 17) Sostegno dell'albero Motore
- 18) Corpo del Motore
- 19) Rinforzo
- 20) Asola per lo scorrimento dell'albero
di alimentazione del Motore
- 21) Asola di scorrimento della pulleggia
- 22) Testa (o calotta) del Motore

P. Carola Incaresco

P.J. ⑥

RIVENDICAZIONI

- 1) - Motore caratterizzato dal fatto che è a Energia Magnetica.
- 2) - Motore secondo la riv. I, caratterizzato dal carattere creativo dell'alimentazione che è creata dall'applicazione e sfruttamento della forza magnetica prodotta dal campo magnetico di magneti (magnetite) o da magneti permanenti, di polo uguale (respingenti) convertita in Energia Magnetica.
- 3) - Motore secondo le riv. I e 2 caratterizzato che funziona senza nessun tipo di carburante da fornire esternamente perché è autoalimentato dall'Energia Magnetica prodotta dal Motore stesso.
- 4) - Motore come alle precedenti rivendicazioni e sostanzialmente come descritto e illustrato negli allegati disegni.

7

TORINO - 03-07-1997

P. Candia Francesco



70 97A 000581

FIG. 1

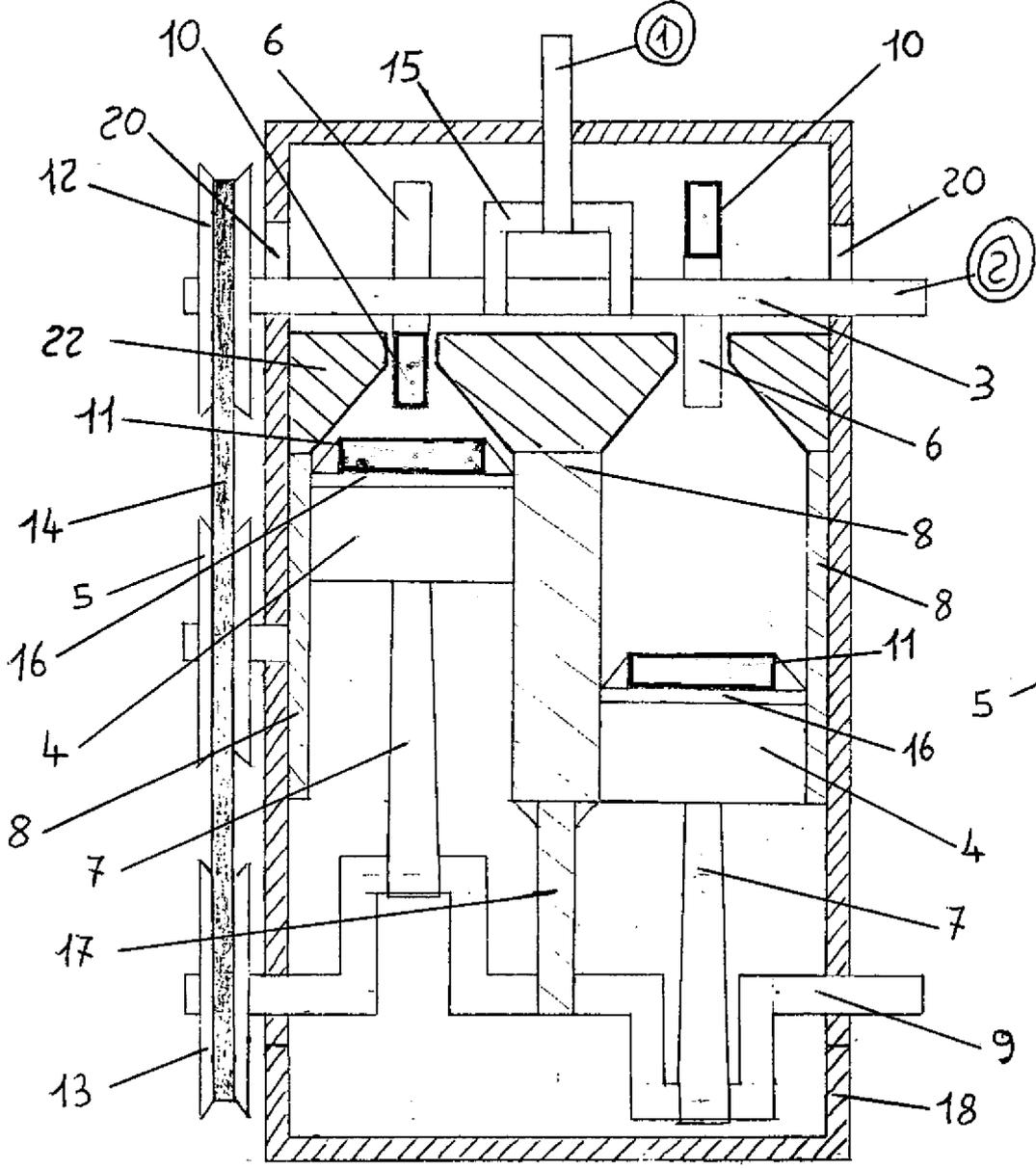
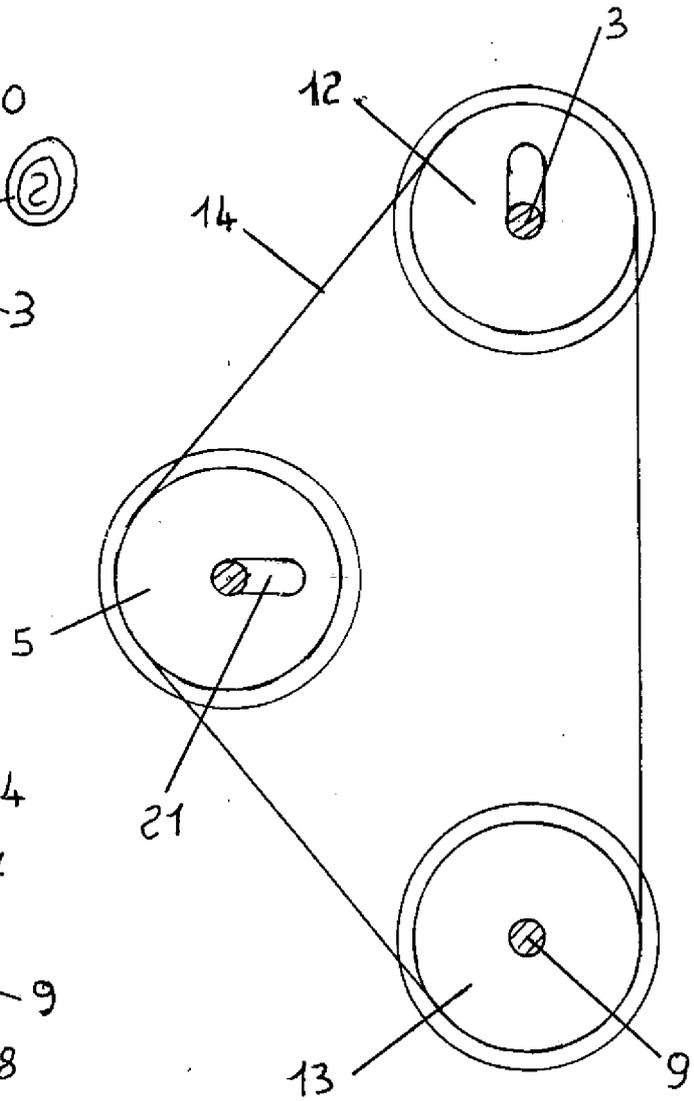


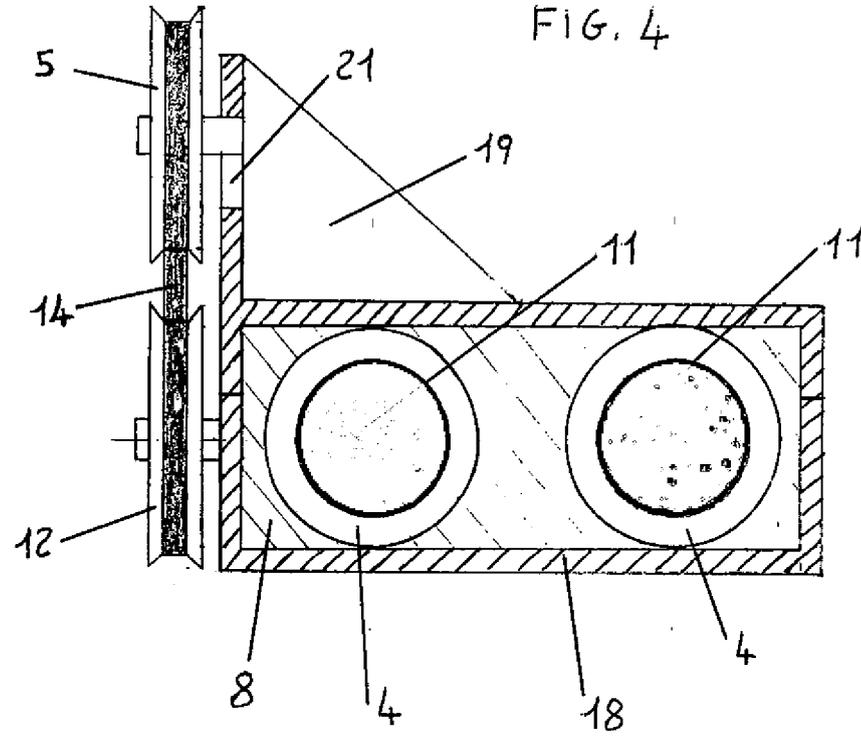
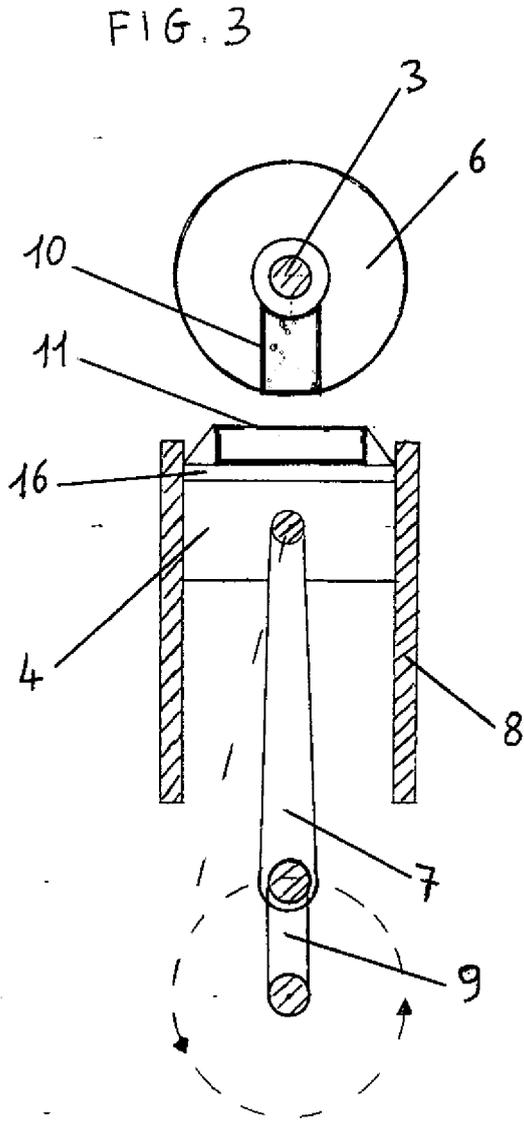
FIG. 2



DISEGNO "A"
SCALA RIDOTTA 1

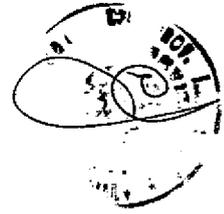
P. Cauda Francesco
1907

TO 97A 000581



Pi Candia Francesco

DISEGNO "B"



SCALA RIDOTTA (2)