



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202363034 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 01

(21) 申请号 201120531329. 2

(22) 申请日 2011. 12. 16

(73) 专利权人 彭姝文

地址 210007 江苏省南京市白下区石门坎
104 号

(72) 发明人 彭姝文

(51) Int. Cl.

G09F 7/18 (2006. 01)

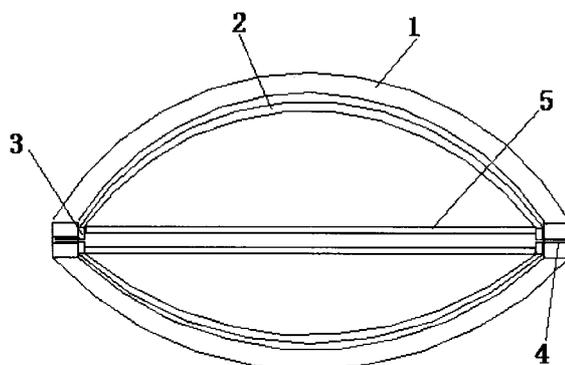
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种交通标牌的内支撑杆

(57) 摘要

本实用新型提供了一种交通标牌的内支撑杆,包括与交通标牌弧度相匹配的弧形杆体,在所述的弧形杆体的两端设有连接块,其特征在于:在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆。为了提供所述的弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。由于采用在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆,以及在弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。一方面减化了安装步骤的繁琐,另一方面弧形杆体两个底端之间增加了加强杆增加了稳定性。



1. 一种交通标牌的内支撑杆,包括与交通标牌弧度相匹配的弧形杆体,在所述的弧形杆体的两端设有连接块,其特征在于:在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆。

2. 如权利要求 1 所述的交通标牌的内支撑杆,其特征在于:所述的弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。

一种交通标牌的内支撑杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种支撑杆,尤其是涉及一种交通标牌的内支撑杆。

背景技术

[0002] 目前,一些交通标牌的内支撑杆多数是通过钻设螺孔再加以螺钉固定,这样不仅安装操作不方便。内支撑杆得抗受外力差。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种交通标牌的内支撑杆,解决以往交通标牌的内支撑杆安装操作不方便的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种交通标牌的内支撑杆,包括与交通标牌弧度相匹配的弧形杆体,在所述的弧形杆体的两端设有连接块,其特征在于:在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆。

[0005] 为了提供所述的弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。

[0006] 本实用新型的有益效果:由于采用在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆,以及在弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。一方面减化了安装步骤的繁琐。另一方面弧形杆体两个底端之间增加了加强杆增加了稳定性。

[0007] 以下将结合附图和实施例,对本实用新型进行较为详细的说明。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的构造示意图。

[0009] 图2为本实用新型的使用状态构造示意图。

[0010] 图中:1. 交通标牌、2. 弧形杆体、3. 连接块、4. 插杆、5. 加强杆。

具体实施方式

[0011] 实施例1,如图1、图2所示,一种交通标牌的内支撑杆,包括与交通标牌1弧度相匹配的弧形杆体2,在所述的弧形杆体2的两端设有连接块3,在连接块3上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆4。

[0012] 为了提供所述的弧形杆体2两个底端之间还连接一加强杆5。

[0013] 由于采用在连接块上部还设有插入两块交通标牌之间的插杆,以及在弧形杆体两个底端之间还连接一加强杆。一方面减化了安装步骤的繁琐。另一方面弧形杆体两个底端之间增加了加强杆增加了稳定性。

[0014] 以上的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行了描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通工程技术人员对本实用新型的技术方案做出的各种变形和改进,均应落入本实用新型的权利要求书确定的保护范围内。

[0015] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

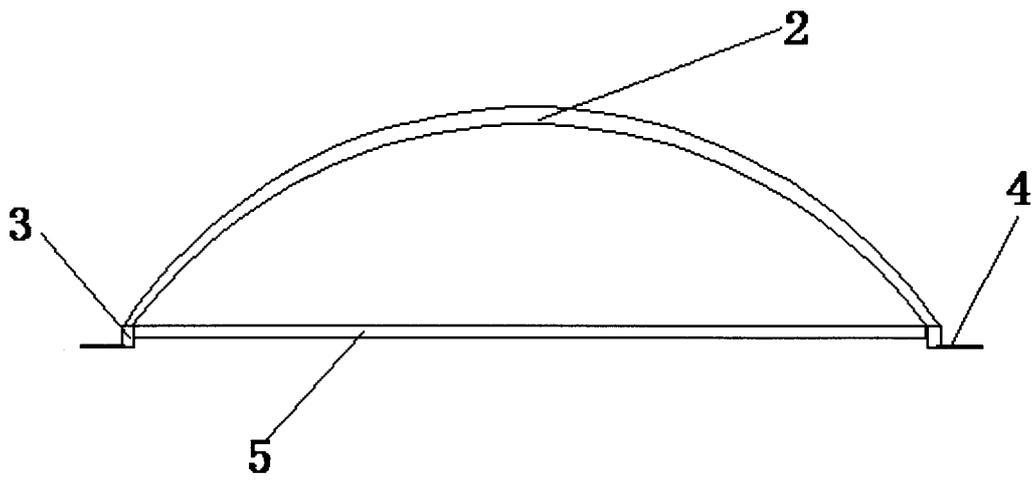


图 1

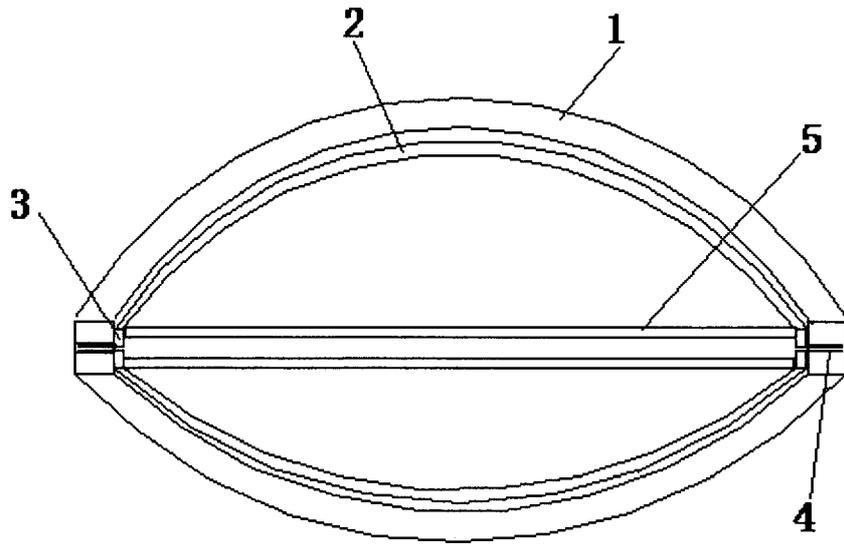


图 2